



■ Apports des ITS à l'adaptation au changement climatique



juin 2015

N° 226

PRIX
52 euros

Trimestriel

La coordination du cahier thématique
est assurée par **Bernard BASSET**
Équipe rédactionnelle
François PEYRET et **Samuel SELLAM**



Directeur de la publication
Bernard Basset

RÉDACTION
Rédacteur en chef
André Imbert
Secrétaire de rédaction
Marie-Liesse Richard

COMITÉ ÉDITORIAL
Jean-Charles Dupin
Eric Gantelet
Anne-Sophie Jamet
Jean-Baptiste Lesort
François Malbrunot
Samuel Sellam
Jean-Hubert Wilbrod

ADMINISTRATION-FINANCES
Denis Aubron
Céline Charpentier



Fondé en 1973 par L. Burgay,
J.-C. Durand, J.-P. Le Cocq, B. Knaff
et P.-L. de Kerdaniel
TEC est édité par l'Association pour
le développement des techniques
de transport, d'environnement
et de circulation (ATEC)
38 bis, avenue René Coty
75014 Paris
Tél. 01 45 24 09 09

RÉGIE PUBLICITAIRE
ATEC ITS France
mail contact@atec-itsfrance.net

MAQUETTE/MISE EN PAGE
APS-Chromostyle - 41 rue de la Milletière
37100 Tours - Tél. 02 47 39 33 60

IMPRESSION
Prévost Offset - Saint-Jean-de-la-Ruelle



PEFC™
PEFC/10-31-1914
FCBA/10-01159
CONTRIBUER
À LA GESTION DURABLE
DE LA FORÊT

Commission paritaire n° 0910 G 86092
Dépôt légal : 2^e trimestre 2015

Photos de couverture :
En haut : © Denis Desailly
En bas : © Grand Lyon

Les articles publiés dans TEC n'engagent que leurs auteurs.
Si des lecteurs désirent faire connaître leurs éventuels
désaccords ou commentaires, la rédaction s'engage à
publier leur point de vue dans un des numéros suivants.

2 ÉDITORIAL

Christian PHILIP, *Secrétaire de CODATU*

LES MONDES ÉMERGENTS

3 Le défi de la transformation de la mobilité urbaine dans les villes émergentes

Julien ALLAIRE, *Délégué général de CODATU*

7 Les villes indiennes doivent-elles être nouvelles pour être intelligentes et soutenables ?

Marion HOYEZ, *Chargée de coopération - Inde - à CODATU*
Julien ALLAIRE, *Délégué général de CODATU*

LAURÉAT CONGRÈS ATEC ITS FRANCE 2015

9 L'adaptation de la route au changement climatique : quelles options et quelles techniques ?

Martial CHEVREUIL, *Directeur Innovation et Développement Durable, EGIS*

MODIFIER LES COMPORTEMENTS DANS LES MONDES DÉVELOPPÉS

13 Incitation, « ludification », Tarification... La carotte ou le bâton pour favoriser de nouvelles pratiques de mobilité

Jean-Luc YGNACE, *Ingénieur de recherche IFSTTAR*

17 Allier mobilités actives et smart mobility : Un défi relevé par les collectivités locales, les entreprises et les usagers

Véronique MICHAUD, *Secrétaire générale, Club des villes et territoires cyclables*
Claire SCHREIBER, *Chargée d'études, Club des villes et territoires cyclables*

20 Dispositifs numériques incitatifs aux modes alternatifs à la voiture en solo

Gabriel VIRETTE, *TransWay*
Nicolas TRONCHON, *TransWay*

23 MICROSTOP

Olivier CARLES, *Président d'OBJECTIF CARBONE*
Frédéric SARKIS, *Président de MICROSTOP 92*

30 Les voies réservées : instrument pour une exploitation durable ?

Simon COHEN, Régine SEIDOWSKY, *IFSTTAR, Département COSYS, Laboratoire GRETTIA*

36 Comment évaluer un projet urbain en intégrant ses impacts sur la mobilité ? Les apports du projet ANR IMPETUS

O. BONIN et J. LATERRASSE, *Chercheurs au Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT)*

VIE DE L'ASSOCIATION

42 Compte-rendu de la journée technique Le stationnement intelligent : Quelles politiques pour quels services ?

47 SAVOIR VITE

62 APPEL À COMMUNICATIONS