



ACTUAR PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

— EN LAS CIUDADES EN DESARROLLO —



CODATU



Urbanización rápida

En 2014, el 54% de la población mundial vivía en zonas urbanas. En 2030, el planeta tendrá más de 1.500 millones de ciudadanos suplementarios.

El 95% del crecimiento urbano mundial se realiza en los países en desarrollo. Las ciudades absorben 5 millones de nuevos urbanos cada mes.

Cambio climático

El sector de los transportes es responsable de una cuarta parte de las emisiones de CO₂ originadas por el consumo de energías fósiles. Entre el 2000 y el 2050, estas emisiones aumentarán un 140%.

Los países en desarrollo contribuirán en un 90% en este aumento.

Pobreza y exclusión

1.000 millones de personas viven en barriadas marginales. El desarrollo urbano genera frecuentemente desigualdades espaciales y sociales. Para las poblaciones pobres, el acceso a los servicios esenciales y al empleo es un reto vital.

En los países en desarrollo, una tercera parte de los niños vive con menos de 1 dólar por día.

Polución local

Cada año, más de un millón de muertes prematuras se deben a la mala calidad del aire en zona urbana.

El coste económico se evalúa en el 5% del PIB en los países en desarrollo.

Más del 90% de la polución en zona urbana se debe a los vehículos motorizados en los países en desarrollo.

Seguridad vial

En el 2012, un total de 1,3 millones de personas murieron en las carreteras del mundo entero. Si no se hace nada, esta cifra alcanzará 2,4 millones en 2030.

El 90% de estos accidentes mortales se producen en los países en desarrollo, donde circula sólo el 48% de la flota mundial de vehículos motorizados.

Congestión crónica

La motorización rápida de las ciudades en desarrollo origina una congestión crónica. Esta situación perjudica al conjunto de los habitantes y haría perder anualmente del 2 al 3% del PIB de las aglomeraciones.

El coste de la congestión en Buenos Aires y en Dakar ha sido evaluado en el 3,4% del PIB.



Promover una movilidad urbana sostenible

Los retos a los que hacen frente las ciudades de los países en desarrollo son conocidos globalmente y ya hay soluciones que han demostrado su utilidad. **Estas políticas de movilidad urbana sostenible conjugan los beneficios económicos, sociales y medioambientales en los niveles local y global.** Hay numerosas ciudades tanto del norte como del sur que han encontrado respuestas adaptadas a su contexto. Inscribiéndose en la misma perspectiva, estas respuestas se concretan de manera muy diferente y afirman una determinada identidad urbana local.

La implantación de estas políticas de movilidad urbana sostenible requiere también **la instauración de autoridades organizadoras a la escala metropolitana.**

Éstas tienen un papel de regulación y de coordinación de las actividades vinculadas al sector de los transportes. También tienen la responsabilidad de **la planificación de los desplazamientos y de su integración con la planificación urbana.**

Además, tienen la misión de **desarrollar un sistema de transporte plurimodal, articulado generalmente**

alrededor de los transportes de masa. Éste debe dar respuesta a las necesidades de las poblaciones.

Este servicio de transporte debe estar asociado, por un lado, a la realización **de acondicionamientos urbanos favorables a los peatones, que integren una lógica de accesibilidad universal** y, por otro lado, a la **puesta en práctica de políticas que favorezcan el uso de la bicicleta.**

Además, estos esfuerzos deben acompañarse con una **gestión de la circulación automóvil** y con la implantación de una **política del aparcamiento.**

La organización de la logística urbana aparece como un ámbito de acción importante para optimizar la movilidad en la aglomeración.

Estas políticas se apoyan en **innovaciones tecnológicas y organizativas** adaptadas, para mejorar la eficacia del sistema de transporte.

Finalmente, **la implicación de todos los actores concernidos y la participación de las poblaciones en la elaboración de estas políticas, así como su evaluación,** son medidas esenciales para garantizar la sostenibilidad de estas políticas.

■ Intercambiar

Conferencias y seminarios

La conferencia internacional CODATU reúne cada dos años a los actores del transporte urbano. CODATU organiza también seminarios regionales, nacionales y temáticos, para valorizar y compartir experiencias concretas y trabajos científicos sobre la movilidad urbana sostenible en las ciudades en desarrollo.

■ Formar

Sesiones de formación y talleres de expertos

CODATU organiza sesiones de formación destinadas a los responsables de los países en desarrollo. CODATU propone también misiones de expertos, con el fin de realizar con los equipos locales diagnósticos sobre la movilidad urbana y para que emerjan las soluciones apropiadas.

■ Cooperar

Apoyo a las cooperaciones y visitas de expertos

CODATU anima una serie de cooperaciones técnicas y trabaja para la realización de cooperaciones entre los poderes locales. Pone en relación a las municipalidades que desean dialogar para mejorar su sistema de movilidad. CODATU facilita las visitas de expertos para valorizar las políticas y reforzar las interacciones entre los responsables.

■ Capitalizar

Publicaciones

CODATU publica actas de conferencias, actas de seminarios, guías de buenas prácticas, etc. Su sitio internet tiene la vocación de concentrar la información y de servir de plataforma de intercambio para los expertos del transporte urbano.

Operadores, empresas de ingeniería, industriales

Colectividades locales y organismos técnicos

Universidades e institutos de investigación

Profesionales y asesores

**www.codatu.org
[@codatu_org](https://twitter.com/codatu_org)
facebook.com/CODATU**

¡ÚNASE A CODATU!
UNA RED MULTIACTORES QUE ACTÚA PARA LA MOVILIDAD
SOSTENIBLE EN LAS CIUDADES EN DESARROLLO

21 Boulevard Vivier Merle - 69003 LYON FRANCE -
Mel: contact@codatu.org - Tel: +33 4 78 62 23 09 - Fax: +33 4 78 62 32 99

