



Agir pour une mobilité soutenable dans les villes en développement

# Valeurs et enjeux de CODATU

Document adopté en Bureau de l'association du 24 Juin 2020  
(et présenté au CA du 27 Janvier 2021)

## LES VALEURS DE CODATU

### **Notre mission/vision**

La mission que s'était donnée CODATU lors de sa création était d'aider les villes des pays du Sud à développer le transport collectif au service de leur population.

Aujourd'hui notre objectif est plus large et contribue aux ODD des Nations-Unies (Objectifs du Développement Durable): construire, avec ces villes et dans le cadre des projets qu'elles se donnent, un système de mobilité urbaine durable des personnes et des marchandises, au service du développement économique et de la qualité de vie des populations ainsi que respectueux de l'environnement, intégrant les populations les plus modestes. Les villes ciblées sont celles des pays à faible revenu, ou à revenu intermédiaire (bas, moyen et haut) selon la catégorisation de la Banque Mondiale<sup>1</sup>.

CODATU ambitionne d'être parmi les organisations indépendantes de référence au plan international sur ces sujets d'intérêt général.

### **Nos valeurs**

⇒ Humanité et responsabilité.

Nous pensons que la mobilité est un élément essentiel et indispensable pour améliorer la vie quotidienne de tous les habitants des aires urbaines. Elle doit encourager le transport public et les modes actifs, être accessible à tous, sécurisée, soucieuse de l'environnement et de la santé. Aussi la mobilité doit être une priorité de même niveau d'intérêt général que les autres services publics que

---

<sup>1</sup> <https://datahelpdesk.worldbank.org/knowledgebase/articles/906519-world-bank-country-and-lending-groups>

sont l'électricité, l'eau, ou l'habitat. Notre démarche doit contribuer également à lutter contre les fléaux qui gangrènent certains pays d'intervention, comme la corruption et les inégalités.

⇒ Échange et partage.

Nous estimons que la construction de solutions doit être adaptée au contexte de chaque ville du Sud et qu'elle peut s'appuyer efficacement sur des coopérations fortes entre villes, Nord/Sud comme Sud/Sud, avec partage de bonnes pratiques, et prise en compte des contraintes et de l'environnement local.

Nous voulons développer le dialogue entre tous les acteurs de la mobilité pour concevoir des solutions pérennes en associant l'ensemble de ces acteurs pour créer une véritable chaîne de valeur, notamment : gouvernements, collectivités locales, entreprises locales et internationales (constructeurs, opérateurs, bureaux d'études, sociétés d'ingénierie, startup numériques, etc.), experts (universités et organismes de recherche spécialisés), Organisations non gouvernementales, bailleurs internationaux, ...)

⇒ Défi et innovation

Nous sommes convaincus que pour aider les villes du Sud à relever les nombreux défis (économiques, financiers, politiques, environnementaux, sociétaux, etc.) qui les attendent pour mettre en place une mobilité efficiente, il faudra les accompagner à concevoir et développer des solutions innovantes et de long terme.

Conscient de ces difficultés nous reconnaissons que les actions à mettre en œuvre nécessitent du temps, d'une part, pour partager et valider le système vertueux ad hoc, et d'autre part, pour obtenir des résultats positifs. Aussi pour conduire un tel défi, CODATU apporte son concours dans la durée. Elle accompagne des projets concrets, dès leur origine avec le souci de proposer dans un premier temps des solutions à court terme contribuant à apporter des premiers résultats concrets, puis d'engager les réflexions stratégiques et propositions de plus long terme et réaliser le système durable de mobilité de la ville adapté à l'environnement.

⇒ Respect et ouverture.

CODATU se veut être un lieu d'écoute, de débats et de consensus pour examiner, avec tous les acteurs concernés d'un territoire et en s'appuyant sur l'état des connaissances, quelles sont les problématiques et les solutions à apporter, avec neutralité vis-à-vis des intérêts privés, nationaux, ou des lobbys divers.

Nous respectons les diversités culturelles de chacun et dialoguons pour trouver ensemble la solution la plus appropriée à chacune des villes, pour définir ses priorités, et mettre en œuvre les actions retenues adaptées à son histoire, sa culture, son économie, sa vision et ses stratégies.

## LES ENJEUX POUR CODATU / Axes stratégiques

- Développer et animer son Réseau de membres,
  - l'élargir aux acteurs de la mobilité urbaine durable dans les pays et villes du Sud comme dans le Nord hors France.
  - Créer un réseau Nord/Sud des AOM.
  - Développer un Club affaires rassemblant les représentants du secteur de l'économie privée
  
- Assurer la pérennité de l'association
  - Pérenniser notre situation financière et notre équilibre économique
  - Nouer des partenariats avec les principaux bailleurs internationaux et institutions partageant les valeurs de la ville et de la mobilité durables
  - Développer et maintenir les compétences internes des équipes
  - Être un acteur international reconnu comme apporteur de solutions durables pour les villes du Sud
  - Développer le bénévolat
  
- Diffuser et produire des connaissances de haut niveau dans les domaines de la mobilité et de la ville durable
  - Se positionner régulièrement sur des questions d'actualité pour être mieux connue et accroître sa légitimité.
  - Publier des guides et sujets d'actualité
  - Avoir un Conseil Scientifique de haut niveau
  - Organiser, participer et développer des événements
  - Développer des outils et des méthodes, pour faciliter la transition urbaine dans les villes émergentes et en développement
  
- Accompagner/Appuyer sur le terrain les acteurs de la mobilité urbaine
  - Concevoir et mettre en œuvre des projets pilotes
  - Développer les partenariats et coopérations entre villes sur des actions concrètes

- Soutenir des structures de formation de haut niveau dans le domaine de la mobilité
- Former et renforcer les compétences des acteurs locaux
- Faciliter l'émergence des projets de recherche