

	<p><b>Sr. Etienne Lhomet,</b> Especialista en movilidad de CODATU, Ex - director de operación del tranvía de Burdeos (Francia) y de las estrategias metropolitanas de la ciudad, Responsable técnico de la cooperación MTC-AFD-CODATU-CEREMA</p>
	<p><b>Sr. Jean-Baptiste Rigaudy,</b> Ingeniero – arquitecto, Ex - director de la Agencia de urbanismo de Burdeos, Director actual de las estrategias metropolitanas de Bordeaux Métropole (Francia)</p>
	<p><b>Srta. Florence Girault,</b> Ingeniera en Obras Públicas del Estado especialista en transportes, Encargada de proyectos Sistemas de Transporte público e intermodalidad en Cerema (Lyon, Francia)</p>
	<p><b>Sr. Bertrand Dépigny</b> Ingeniero en Obras Públicas del Estado y Doctor en ciencias políticas, Encargado de proyectos Gobernanza de la movilidad en Cerema (Lyon, Francia)</p>

Contactos : CODATU, Lucile Boudet : +51 922 201 322

AFD, Amélie Schell : +51 994 890 660



## TALLER # 3

# “Financiamiento y gobernanza de un sistema integrado de transporte” (Parte 1) “Intermodalidad en la Línea 2 del Metro de Lima” (Parte 2)

*Del 28 de noviembre al 1ro de diciembre del 2016*

*Sede principal del MTC – Auditorio Piso 1*

*Jr. Zorritos 1203, Cercado, Lima*

**Lunes, 28 de noviembre 2016, 08.30 – 16.00**

**Financiamiento y gobernanza de un sistema integrado de transporte (Parte 1)**

**08.30 – 09.00**

---

Recepción de los participantes

**09.00 – 09.30**

---

Apertura del taller por el Embajador de Francia, la Directora para América Latina de la AFD y la Vice-Ministra de Transportes

**09.30 – 09.45**

---

Presentación de la cooperación y de las actividades del taller

**09.45 – 10.30**

---

Los proyectos de Sistemas Integrados de Transporte (SIT) y su gestión financiera – Lima, Arequipa y Trujillo

**10.30 – 10.45**

---

Coffee break

**10.45 – 11.30**

---

Los modelos de financiamiento de un sistema integrado de transporte - Cerema

**11.30 – 12.00**

---

Discusiones

**12.00 – 13.30**

---

Almuerzo en el MTC

**13.30 – 14.15**

---

La gestión financiera tras la inserción de un eje / una red de transporte masivo – Lima, Arequipa y Trujillo

**14.15 – 14.45**

---

Modelos de contratación para la operación y mantenimiento - Experiencia de un operador privado - RATPDev

**14.45 – 15.00**

---

Coffee break

**15.00 – 15.30**

---

Experiencias internacionales de financiamiento de sistemas de transporte integrados (Marruecos, India) – CODATU

**15.30 – 16.00**

---

Discusiones y conclusiones del día

**Martes, 29 de noviembre 2016, 08.30 – 12.00**

**Financiamiento y gobernanza de un sistema integrado de transporte (Parte 1)**

**08.30 – 09.00**

---

Bienvenida y presentaciones de las actividades

**09.00 – 09.45**

---

Proyectos de AOT o estructuras existentes – Lima / Callao, Arequipa y Trujillo

**09.45 – 10.30**

---

Las funciones y fuentes de financiamiento de una AOT - Cerema

**10.30 – 10.45**

---

Coffee break

**10.45 – 11.30**

---

Trabajo grupal - Las funciones y las fuentes de financiamiento de las AOT de Lima / Callao, Arequipa y Trujillo

**11.30 – 12.00**

---

Discusiones

**12.00 – 13.30**

---

Posibilidad de almuerzo en el MTC

**Miércoles, 30 de noviembre 2016, 08.30 – 12.00**

**Financiamiento y gobernanza de un sistema integrado de transporte (Parte 1)**

**08.30 – 09.00**

---

Bienvenida y presentaciones de las actividades

**09.00 – 09.45**

---

Los proyectos de transporte urbano como base de la implementación de una AOT (casos internacionales) - CODATU

**09.45 – 10.30**

---

Trabajo grupal – ¿Cómo implementar su Autoridad Organizado de Transporte?

**10.30 – 10.45**

---

Coffee break

**10.45 – 11.30**

---

El financiamiento del SYTRAL, AOT de la ciudad de Lyon (Francia) - Cerema

**11.30 – 12.00**

---

Conclusiones y cierre de la Parte 1

**12.00 – 13.30**

---

Posibilidad de almuerzo en el MTC

**Jueves, 1ro de diciembre 2016, 08.30 – 16.00**

## **Intermodalidad en la Línea 2 del Metro de Lima (Parte2)**

**08.30 – 09.00**

---

Bienvenida y presentación de las actividades

**09.00 – 09.30**

---

La Línea 2 del Metro de Lima / Callao y su intermodalidad - AATE

**09.30 – 10.00**

---

Los retos de integración en la Línea 2 del Metro de Lima / Callao – ProTransporte, GTU MML, Transporte No Motorizado, MVCS

**10.00 – 10.1**

---

Coffee break

**10.15 – 10.45**

---

Casos de integración urbana de polos intermodales en Burdeos: entre centros históricos y nuevos barrios de negocios - Bordeaux Métropole

**10.45 – 11.30**

---

Trabajo grupal sobre el mapa de Lima - Identificar los futuros polos intermodales mayores en la Línea 2 del metro

**11.30 – 12.00**

---

Discusiones

**12.00 – 13.30**

---

Almuerzo en el MTC

**13.30 – 14.00**

---

El proyecto de intermodalidad en Kochi (India), un resultado de la cooperación técnica – CODATU

**14.00 – 14.15**

---

Estudio del potencial de transformación urbana vinculado a las mejoras de integración y accesibilidad local del tramo este de la Línea 2 del Metro de Lima – Banco Mundial

**14.15 – 14.30**

---

Coffee break

**14.30 – 15.15**

---

Trabajo grupal: Identificar los retos de integración urbana de los polos intermodales identificados en la Línea 2 de metro

**15.15 – 15.45**

---

Discusiones – Próximos pasos de la cooperación

**15.45 – 16.00**

---

Conclusiones del día y cierre de la Parte 2