

C M I
Centre de Marseille
pour l'Intégration en Méditerranée



Programme
Transports urbains durables

U D 4

Xavier HOANG
12 avril 2010

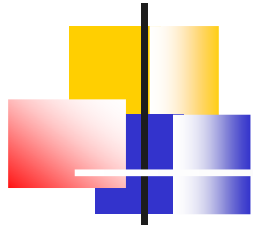




Un programme conduit par l'Agence française de développement

- **Organisme public, opérateur du gouvernement français pour l'aide au développement durable**
- **en particulier, au développement durable de la mobilité urbaine et des transports urbains**
 - Expérience sectorielle, notamment Maroc, Tunisie, Égypte, Jordanie, Turquie... Brésil, Colombie... Nigeria, Ghana, Maurice... Kazakhstan, Inde, Vietnam, Chine...
 - Approche constante : intégrer les projets de transports collectifs de masse (bus, bus rapides, tramways, métros...) dans une approche globale et multimodale de la mobilité urbaine, en tenant compte au cas par cas des particularités de chaque ville et de chaque pays.

Finalité culturelle et objectifs pragmatiques

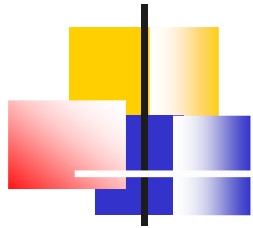


- *Finalité culturelle*

- Une culture méditerranéenne partagée de « bonnes pratiques » en matière de déplacements urbains durables

- *Objectifs pragmatiques*

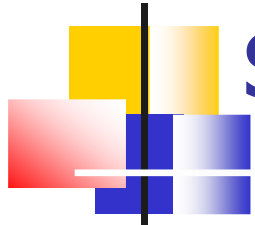
- Conforter et acculturer les réseaux de compétences méditerranéennes dans le secteur des transports urbains
- Structurer et nourrir une base d'outils méthodologiques concrets, adaptés aux villes méditerranéennes
- Faire connaître et diffuser les « bonnes pratiques »



Quatre thèmes de concentration

- **A) Cadrage stratégique et institutionnel**
Institutions, planification, gouvernance, régulation, financement...
- **B) Organisation multimodale**
Équilibres multimodaux, plans de circulation et stationnement, transport logistique, modes doux, gestion des centres...
- **C) Structuration des réseaux et urbanisation**
Urbanisation et axes lourds de transport collectif, intégration des réseaux publics, densification et valorisation foncière...
- **D) Impacts environnementaux et sociaux**
Efficacité énergétique, impact climatique, qualité de l'air, cadre de vie urbain, mobilité des populations fragiles, emploi...

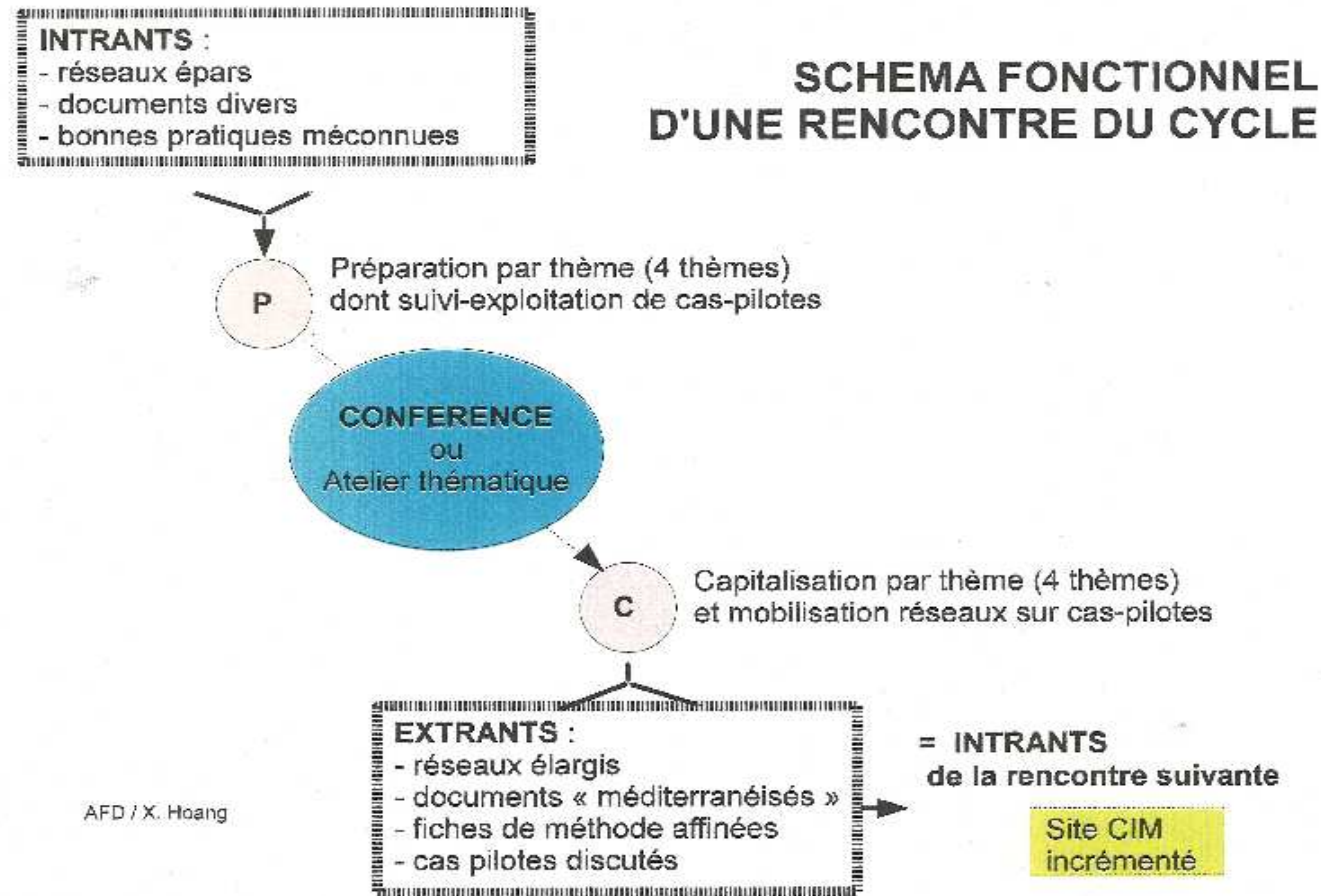
Un cycle de six rencontres sur trois ans : 2010 - 2012



- **La conférence régionale de lancement à Damas 12 & 13 avril 2010**
- 4 ateliers thématiques spécialisés, un atelier par semestre, en des lieux différents, qui approfondira 2 des 4 thèmes de concentration
- **La conférence régionale de bilan et de capitalisation en fin de cycle, au 4e trim. 2012**

Une logique d'approfondissement progressif ...

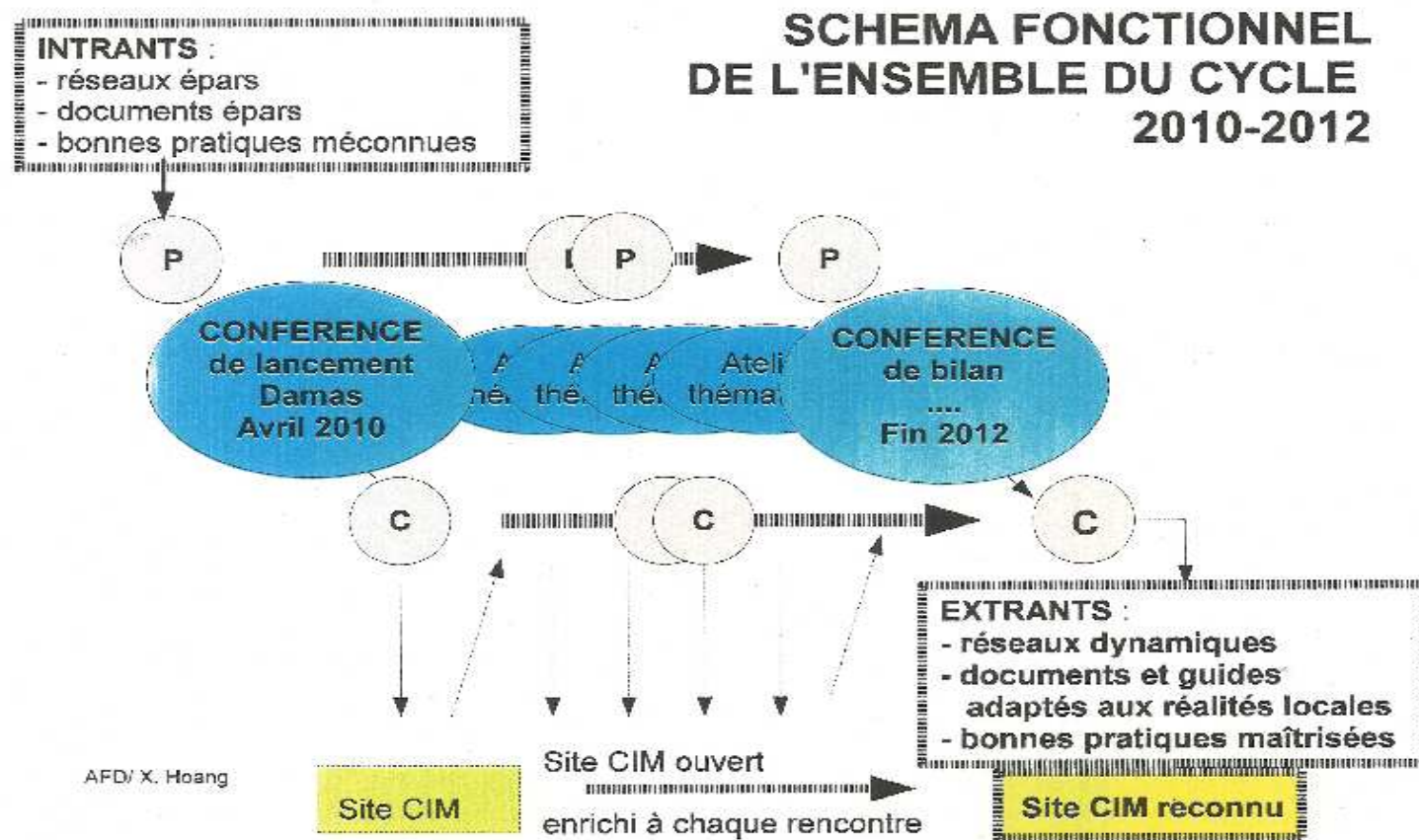
Pour chaque rencontre : **approfondissement des thèmes et traduction en fiches de méthode**



AFD / X. Hoang

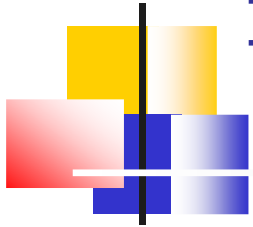
Pour l'ensemble du cycle :

enrichissement progressif des thèmes, des fiches de méthode et du site internet partagé



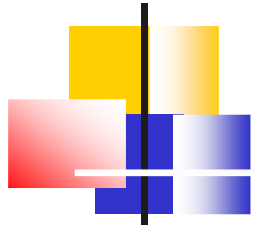
Mise en œuvre :

1 - Coeur opérationnel



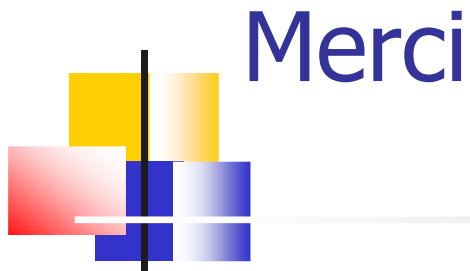
- **Ministère syrien des Transports**
- **AFD et l'équipe de maîtrise d'oeuvre**
 - **CODATU**
 - **MEEDDM/CERTU - CETE**
 - **PLAN BLEU**
- **CMI et ses partenaires**
 - **Banque Mondiale**
 - **Ville de Marseille**
 - **et aussi : BEI, Medcités, CGLU, etc.**

Mise en œuvre



2 - Communauté des participants des six rencontres

- **Participants et intervenants**
 - de tout pays de la Méditerranée, et au-delà
 - décideurs politiques / techniciens / chercheurs / bailleurs des fonds / ...
- **Communauté animée des mêmes préoccupations de développement durable de la ville et de la mobilité, qui se consolidera au fil des rencontres autour de la base documentaire et du site internet communs**
- **Véritable comité de pilotage du programme, par ses interventions, questions, suggestions... qui seront sollicitées, par oral ou par écrit, à chaque session**
(cf. questionnaire)



Merci au Gouvernement de la République de Syrie de son hospitalité, merci aussi à chacun de sa participation à la conférence de Damas et de sa contribution à un processus commun de conception et de diffusion de bonnes pratiques de mobilité urbaine, adaptées aux réalités de la ville méditerranéenne.

Xavier HOANG

