



## ESKISEHIR

# LA REDUCTION DU TRAFIC ET LE DEVELOPPEMENT D'ALTERNATIVES DANS UN CENTRE VILLE CONTRAINT



### Mots clés :

Intégration des systèmes de transport ; Modes non motorisés ; Planification ; Projets de transports publics ; Réhabilitation des cœurs de ville

*Eskisehir, douzième ville de Turquie, est un pôle de développement industriel important situé à 230 km à l'ouest d'Ankara. La rapide croissance du nombre de véhicules a fait apparaître des problèmes environnementaux et de congestion. Pour les réduire, la municipalité a construit deux lignes de tramway. Elle a également repensé son système de transport pour donner plus de place à la marche et au vélo.*

Turquie	Eskisehir
<b>Population</b> : 72 752 000 hab.	<b>Population</b> : 670 000 hab.
<b>Superficie</b> : 783 562 km <sup>2</sup>	<b>Superficie</b> : 13 650 km <sup>2</sup>
<b>Densité</b> : 92,8 hab. / km <sup>2</sup>	<b>Densité</b> : 49 hab. / km <sup>2</sup>
<b>Taux d'urbanisation</b> : 69,60 %	<b>Longueur des lignes</b> : Tramway : 15 km (2004)
<b>Taux de croissance annuel de la population urbaine (2005-2010)</b> : 1,93 %	
<b>PIB / habitant</b> : 10 094,1 \$	
<b>IDH</b> : 0,699 / 1	
<b>Taux de motorisation</b> : 95 véhicules pour 1 000 hab.	
<b>Véhicules par kilomètre de route</b> : 29	
<b>Accidentologie</b> : 0,62 accident mortel pour 10 000 hab.	

Sources : Banque Mondiale – PNUD – Erhan Enbatan – FEDRE

**Mots clés** : Intégration des systèmes de transport ; Modes non motorisés ; Planification ; Projets de transports publics ; Réhabilitation des cœurs de ville

D'après l'intervention d'**Erhan ENBATAN** – manager général d'EsTram (conférence de Marseille, 2010).

Eskisehir est un exemple rare en Turquie. Afin de remédier à ses problèmes de trafic, la ville n'a pas choisi de développer les infrastructures routières, mais plutôt de suivre une politique de mobilité durable en mettant en place deux lignes de tramway et la piétonisation du centre-ville.

La politique de mobilité dans la ville turque repose sur trois principes : la diversification de l'offre de transport (bus, minibus, taxis collectifs, tramways, vélos) ; la réduction du trafic des véhicules motorisés dans le centre-ville via sa piétonisation ; l'amélioration des systèmes de transport collectif.

### UN PROJET DE TRAMWAY ET LA MISE EN ŒUVRE D'UN SYSTEME DE TRANSPORT INTEGRE

En juillet 2002, la ville a lancé la construction de deux lignes de tramway. Ces deux lignes, d'une longueur totale d'environ 15 kilomètres, ont été mises en service en décembre 2004. Ce projet, achevé en deux ans, a permis à la ville d'être récompensée par l'UITP pour son engagement en faveur du tramway.



Figure 1 : Décongestion du centre-ville par la mise en place du tramway.

Le financement provient de crédits à l'exportation suédois, ainsi que de crédits de banques d'investissement nordiques et européennes. Le projet de l'EsTram (Eskisehir Tramway) est d'implanter un transport de masse connecté aux trois modes de transport collectif de la ville.

EsTram est conçu pour transporter jusqu'à 120 000 passagers par jour<sup>1</sup>. Les deux lignes, qui partagent un tronçon commun en centre-ville, permettent de relier les universités, la gare, les hôpitaux, les zones culturelles et de loisirs, la gare routière et le centre-ville. Selon les résultats de l'EsTram<sup>2</sup>, en 7 ans (2005-2011), le nombre d'usagers a augmenté de 19,2 %. En moyenne, il est emprunté quotidiennement par 94 000 passagers. Sur la base du plan directeur des transports, la ville a développé un système de transport intégré reliant les lignes de bus, les minibus et les taxis collectifs à l'armature d'EsTram. L'investissement dans un système billettique a permis une intégration tarifaire entre ces différents modes de transport. Le nombre de passagers par jour est de 90 000 pour le bus, 60 000 pour les minibus et 12 500 pour les taxi-minibus.

Selon Erhan ENBATAN, la mise en service du tramway aura permis de diminué le trafic de véhicules dans le centre-ville ainsi que la concentration des gaz toxiques dans l'air.



Figure 2 : Plan de transport de la ville d'Eskisehir.

<sup>1</sup> <http://www.bombardier.com/>

<sup>2</sup> <http://www.estram.com.tr/eng/statistics.php>

## **TRANSFORMATION DE LA VILLE : PIETONISATION DU CENTRE-VILLE ET VOLONTE DE DEVELOPPER LES MODES DOUX**

La mise en place du tramway s'est accompagnée d'une réorganisation de la ville. Dès le début des années 2000, la piétonisation des rues et le passage exclusif des tramways dans celles-ci ont été introduits dans le plan des transports de la ville. Les principales rues commerçantes ont été piétonnisées et les bords de la rivière Porsuk qui coule à travers le centre-ville ont été transformés.

Eskisehir est une des rares villes turques à avoir limité la circulation routière pour favoriser les aires piétonnes. D'autres collectivités considèrent qu'une restriction des accès peut avoir un effet négatif sur le commerce local.

Le centre-ville est devenu plus attractif pour les touristes, le shopping et les étudiants des deux universités de la ville. Plusieurs cafés et restaurants ont ouvert. Les rues piétonnisées se sont rapidement transformées en une aire de loisirs transformant ainsi l'image du centre-ville. La piétonisation d'Eskisehir a d'ailleurs été citée en exemple sur ELTIS, le portail d'information européen sur la mobilité urbaine. Les piétons et les propriétaires de magasins sont satisfaits des résultats et sont même favorables à une extension de l'aire piétonne d'Eskisehir. Le plan des transports proposait une piétonisation complète du centre-ville. En 2011, seulement une partie du centre était piétonnisée. Etant donné les résultats positifs de la phase initiale, une augmentation de l'aire piétonne était prévue.

La municipalité, souhaitant développer les modes doux, a mis en service un système de vélos en libre-service. Ils sont situés près du centre-ville et des arrêts de tramway et de bus afin de renforcer l'intermodalité. A sa mise en œuvre, le système comptait 288 vélos répartis dans 24 stations.

Depuis juillet 2009, un système de navette fluviale a été mis en service. En période estivale, des calèches tractées par des chevaux permettent de se promener dans le centre-ville suivant des itinéraires précis.

## **CONCLUSION**

La municipalité s'est fixée comme objectifs d'être dotée d'un système de transport qui s'intègre parfaitement à la ville. Pour cela, elle a pour projet :

- L'allongement des lignes de tramway.
- L'augmentation de la part modale des transports publics dans la part totale des transports.
- L'amélioration du transport par voie fluviale.
- L'amélioration des routes, panneaux et systèmes de signalisation<sup>3</sup>.

La ville a montré qu'un plan de piétonisation peut relancer un centre-ville et jouer de manière positive sur l'économie locale. En Turquie, le projet de piétonisation à Eskisehir est vu comme un véritable succès. Il a de nombreuses fois été présenté lors de discours et de réunions sur les politiques de transport. Malheureusement, aucune autre ville turque n'a pour l'instant eu le courage de mettre en place un tel projet.

---

<sup>3</sup> <http://www.eskisehir-bld.gov.tr>