

Conférence CODATU XVII – Hyderabad, 7-10 novembre 2017

L'esprit de la CODATU et de la Conférence UMI

Depuis 1980, la CODATU organise tous les 2 ou 3 ans des conférences internationales sur le transport urbain dans le but de promouvoir la mise en oeuvre de politiques de mobilité urbaine soutenable dans les villes émergentes. Cet événement se déroule alternativement dans une ville d'Afrique, d'Asie, d'Europe et d'Amérique Latine.

En organisant cette conférence en coopération avec ses partenaires locaux et internationaux, la Conférence CODATU entend réunir universitaires, chercheurs, praticiens, collectivités locales, professionnels du transport et société civile pour débattre des défis persistants et des opportunités à venir, mais aussi favoriser l'échange d'expériences en vue de soutenir la coopération internationale.

La prochaine conférence CODATU aura lieu en Inde, en novembre 2017, conjointement avec la 10e conférence et exposition « Urban Mobility India » (UMI), un événement phare organisé chaque année par le Ministère du Développement Urbain (MDU) indien. Cette conférence a été lancée dans le cadre de la Politique Nationale des Transports Urbains (NUTP), édictée en 2006 par le Gouvernement indien, qui met particulièrement l'accent sur le renforcement des capacités à l'échelon étatique et au niveau des villes afin d'assurer le développement d'un transport urbain soutenable dans le pays.

L'événement est organisé par l'Institut des Transports Urbains (IUT), un organe créé en 1997 à l'issue de la conférence CODATU VIII à New Delhi. Ainsi, cet événement sera également l'occasion de célébrer le 20e anniversaire de l'IUT.

Appel à communications

Thème GÉNÉRAL : Le transport pour des sociétés urbaines inclusives

Au fil des ans, l'accès des citoyens issus de différents groupes socio-économiques aux opportunités professionnelles et sociales a été limité, ces derniers étant tributaires des possibilités de transport.

Parallèlement, il a été observé qu'au cours des dix dernières années, la priorité avait été accordée au développement des infrastructures plutôt qu'à la gestion et à l'exploitation et aux besoins des citoyens, ce qui a incité ces derniers à rationaliser leurs options de mobilité au détriment de la logique budget-temps. Par conséquent, les infrastructures ont permis aux citoyens d'établir leur résidence dans des lieux ad-hoc généralement plus éloignés, leurs restrictions financières ayant permis l'obtention de logements de meilleure qualité à prix abordable, mais aux dépens de l'accessibilité. Ce phénomène a généré d'une part une expansion urbaine anarchique et, d'autre part, l'émergence de quartiers informels dans la ville, qui ont entraîné une congestion incontrôlable et des conséquences irréversibles : dégradation des conditions économiques et sociales, problèmes de santé ou encore détérioration du patrimoine. La conférence examinera ces phénomènes selon les sous-thèmes suivants, en considérant que les possibilités de transport (motorisé et non-motorisé) sont transversales et qu'elles peuvent être abordées dans chacun de ces sous-thèmes.



SOUS-THÈMES

| | |
|--|---|
| <p>Sous-thème A: Exclusion dans les transports Facteurs d'exclusion (par ex. accessibilité financière, expansion, captivité à l'égard des transports, etc.) Liens entre logement, travail et marché du transport Transport en tant que droit et service public dû (par ex. subventions des tarifs dans des transports publics ciblés) Rôle du transport artisanal (transport informel, transport public intermédiaire, transport flexible) Citoyens vulnérables (par ex. enfants, personnes âgées, personnes en situation de handicap) Impact économique de l'exclusion sur les usagers/producteurs de transports (par ex. productivité, tarifs...), etc.</p> | <p>Sous-thème B: Enjeux environnementaux Emissions de gaz à effet de serre Qualité de l'air et santé Choix énergétiques Mesures incitatives et sanctions (par ex. subvention des carburants, taxes, politiques et mesures d'atténuation), etc.</p> |
| <p>Sous-thème C: Marchandises en milieu urbain Importance dans les milieux urbains Technologie et distribution efficace E-Commerce (par ex. pratiques et résultats) Modèles d'affaires et mécanismes institutionnels Pôles d'échanges Concurrence entre les parties prenantes concernant l'espace, le marché, les routes, etc. Impact sur la congestion et les moyens de subsistance en ville, etc.</p> | <p>Sous-thème D: Sûreté et sécurité des transports urbains Sécurité des personnes et des marchandises Politiques, mesures et technologies visant à améliorer la sécurité Problème de sécurité, mesures et stratégies en matière de trafic Infrastructures et sécurité des marchandises Problématique homme-femme Evaluation de l'impact des pertes en matière de sûreté et de sécurité Planification pour une résilience du système de transport, etc.</p> |
| <p>Sous-thème E: Gestion de l'offre et de la demande Transport intégré et aménagement du territoire (par ex. plans de mobilité urbaine, etc.) Concepts, politiques et pratiques du TOD (villes orientées transport) Mesures simples et complexes du TDM (gestion de la demande de transport) (par ex. applicabilité et efficacité) Accessibilité et budget-temps de transport, etc.</p> | <p>Sous-thème F: Villes intelligentes : concept et pratiques en matière de politiques Développement de réseaux stratégiques Technologie, dispositifs et procédés Modélisation de la demande de mobilité sous l'angle des technologies intelligentes Solutions de mobilité partagée Impacts sur la durabilité de la mobilité et des villes Financement innovant Renforcement du cadre de gouvernance, institutionnel et réglementaire, etc.</p> |

Préparation du résumé – Directives aux auteurs

Auteur(s)

- Nom de l'auteur, affiliation et coordonnées (e-mail et n° de téléphone)
- Le(s) co-auteur(s) doit(vent) fournir les mêmes informations que celles demandées à l'auteur
- Auteur correspondant

Format des résumés

- Titre limité à 15 mots
- Sous-thème pertinent
- Résumé de 500 mots (maximum), simple interligne
- Mots-clés sur le sujet du projet de communication (pas plus de 5)
- Taille 12, Times New Roman
- Langues acceptées : anglais et français

Conditions pour une acceptation préalable

- Ne pas avoir été publié ailleurs
- Marketing non-commercial
- Applicabilité de la recherche
- Transmissibilité

Critères de sélection des résumés

- Valeur scientifique
- Qualité (organisationnelle et rédactionnelle)
- Pertinence par rapport au thème général de la conférence et aux sous-thèmes sélectionnés
- Utilité pour les praticiens

Conditions générales

- Après acceptation des résumés, les exposés complets seront examinés par des pairs du Comité scientifique international (ISC) de la conférence.
- Après acceptation des exposés (à l'issue de l'examen par les pairs), les frais d'inscription d'au moins un auteur devront être acquittés (avant la date limite indiquée) afin de figurer dans le programme définitif de la conférence.
- Après acceptation des auteurs, les actes de la conférence (avec ISBN) seront publiés sur le site Internet de la CODATU.
- Après acceptation des auteurs, les meilleurs exposés seront recommandés par l'ISC en vue d'une éventuelle publication dans des revues scientifiques.

Dates importantes :

- Soumission des résumés : 15 octobre 2016
- Notification d'acceptation des résumés : 15 novembre 2016
- Soumission des exposés complets : 15 avril 2017
- Notification des résultats de l'examen des exposés : 18 juin 2017
- Soumission des exposés révisés : 7 septembre 2017
- Pré-inscription : 7 septembre 2017
- Paiement des frais d'inscription : 20 septembre 2017
- Annonce du Programme : 5 octobre 2017
- Conférence : 7-10 novembre 2017

COMITÉ SCIENTIFIQUE INTERNATIONAL (ISC)

Co-présidents :

Prof. Dr. Rosário Macário, Université de Lisbonne (Portugal) et Université d'Anvers (Belgique)
Prof. H.M. Shivanand Swamy, Université CEPT, Ahmedabad (Inde)

Coordination scientifique :

Prof. Dr. Ali Huzayyin, Université du Caire (Égypte) et CODATU (France)
Dr. Lorenza Tomasoni, CODATU (France)
Mme Kanika Kalra, Institut des Transports Urbains (Inde)
Mme Shalini Sinha, Université CEPT (Inde)

Membres :

1. Dr. O.P. Agarwal, Ecole de Commerce Indienne (Inde)
2. Prof. Dr. Edoardo Croci, Université Bocconi de Milan (Italie)
3. Prof. Dr. Raja Ellassali, Université Cadi Ayyad (Maroc)
4. Prof. Dr. Sanjay Gupta, École de planification et d'architecture (Inde)
5. Prof. Dr. Moazzem Hossain, Université d'ingénierie et de technologie du Bangladesh, (Bangladesh)
6. Prof. Dr. Amal S. Kumarge, Université de Morotuwa (Sri Lanka)
7. M. Etienne Lhomet, Des Villes et Des Hommes (France)
8. Prof. Dr. Karen Lucas, Université de Leeds (Royaume-Uni)
9. Dr. Dominique Mignot, IFSTTAR (France)
10. Prof. Dr. Kazu Miyamoto, Université de Tokyo (Japon)
11. Prof. Dayo Montalbo, Université des Philippines (Asie du Sud-Est)
12. Prof. Dr. Marcela Munizaga, Université catholique de Santiago du Chili, (Chili)
13. Prof. Dr. Valérie Ongolo Zogo, Université de Yaoundé (Cameroun)
14. Prof. Krishna Rao, Institut indien de technologie, Bombay (Inde)
15. Dr. Charles Rivasplata, Agence métropolitaine de transport de San Francisco (États-Unis)
16. Mme Akshima Tejas Ghate, Institut de l'énergie et des ressources (Inde)
17. ...