



Leaders in Urban Transport Planning

[Session Francophone]

2 - 8 Juin 2013
Marseille - France

PROGRAMME DE RENFORCEMENT DE CAPACITE DES DECIDEURS DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS URBAINS

Les villes en développement conjuguent croissance démographique, économique et expansion territoriale. Leur rythme de croissance se traduit par une explosion des besoins en déplacements.

Les infrastructures disponibles et les services adaptés ne suffisent plus à répondre à cette demande. D'une part, les routes deviennent congestionnées et dangereuses pour les usagers non motorisés. D'autre part, les services de transport public qui subissent la dégradation des conditions de circulation, saturent.

La politique de transport est un enjeu majeur pour toutes les agglomérations du monde. C'est un sujet complexe tant la mobilité interagit avec l'ensemble des autres champs d'actions publiques. De bonnes conditions de mobilité peuvent en effet favoriser l'accès aux services essentiels, à l'emploi, etc.

Les décideurs des villes en développement font face à des défis considérables. Avec des budgets limités, ils doivent offrir le contexte le plus favorable pour les activités

économiques, tout en répondant à la demande sociale, et en s'inscrivant, autant que faire se peut, dans une perspective de soutenabilité environnementale.

Quelle voie devons-nous suivre pour remédier à cette situation ?

Une approche fragmentaire de la mobilité urbaine ne permet pas de percevoir tous les tenants et les aboutissants des transports urbains.

En revanche, une approche multimodale, plus globale, qui comprend à la fois offres de transport et demandes de déplacement, permet de mieux appréhender les problèmes rencontrés sur le terrain.

Constatant la forte relation existante entre transport et urbanisme et l'intérêt d'une intégration des différentes offres de transport, les participants étudieront divers cadres institutionnels et aborderont les questions financières liées au développement des réseaux de transports publics.



Objectifs du programme

La prochaine session de formation francophone du programme de « Renforcement de capacité des décideurs de la planification des transports urbains » se tiendra à Marseille du 2 au 8 juin 2013.

Organisé conjointement par la Banque Mondiale et par l'Agence Française de Développement (AFD), avec le soutien du PPIAF, de l'AUSAID, de l'ESMAP, du CMI, du Ministère français de l'Environnement, du Développement Durable et de l'Energie (MEDDE) et de CODATU, ce programme vise à développer les capacités de décision en matière de planification de la mobilité urbaine.

Ce programme entend former les décideurs pour développer une approche intégrée de la mobilité urbaine, ses différentes composantes et les moyens nécessaires à sa mise en œuvre. Il propose un apprentissage basé sur l'expérimentation et privilégie les études de cas, les exercices de groupe et les visites sur site, en mettant l'accent sur les liens entre les différentes composantes du système global de transport urbain.

Le séminaire d'une semaine (7 jours effectifs à Marseille) est précédé d'une phase d'auto-apprentissage de cinq semaines, se déroulant sur le lieu de travail des participants.

Un matériel spécifique est alors mis à la disposition des participants, en incluant une méthode d'apprentissage individualisé d'une durée totale de 24 heures. Les principaux thèmes fondamentaux du secteur y sont abordés, par exemple l'aménagement du territoire et la planification des transports ou encore les enjeux sociaux liés à la planification des transports urbains.

Le séminaire proprement dit traite de façon concrète toutes les dimensions du système des transports urbains, en s'appuyant toujours sur des études de cas, qui peuvent être :

- a) soit analysées et discutées en séance plénière ;
- b) soit traitées en petits groupes avec l'appui d'un facilitateur.

Les cas concrets ont été préparés principalement par la Banque Mondiale (Marc Juhel, OP Agarwal) et par la Kennedy School de l'Université Harvard (Pr Jose Gomez-Ibanez). Ils permettent en particulier d'aborder les aspects suivants :

- ➔ Diagnostic des problèmes-clés rencontrés dans les villes
- ➔ Approche systémique en matière de planification intégrée de la mobilité
- ➔ Organisation et gestion des corridors de transport
- ➔ Planification des transports publics et évaluation des options alternatives
- ➔ Rôle et coordination des différentes autorités publiques
- ➔ Modes de financement et partenariat public-privé

FORMATION DIPLOMANTE

Le séminaire donne lieu à la remise par la Banque Mondiale et par l'AFD d'un certificat attestant de la participation à l'ensemble du programme (phase d'auto-apprentissage et séminaire).

A l'issue du séminaire, les participants ont accès aux documents-types et aux outils de méthode mis en ligne par la Banque Mondiale sur son site internet.

Profils des participants

Ce programme est destiné aux responsables politiques et techniques, en charge de la planification et/ou de la coordination des transports urbains au niveau national ou municipal, dans les pays sujets à une croissance urbaine rapide.

Il est également ouvert aux membres de la société civile, aux consultants ainsi qu'aux professionnels des transports urbains intervenant au sein d'organisations diverses : sociétés d'exploitation de transports, bureaux de conseil, banques de développement, instituts de recherche... Les enseignants d'établissements locaux de formation peuvent aussi tirer profit de ce programme.

La priorité est donnée, dans l'ordre de la date de paiement des droits d'inscription, aux participants originaires des villes et des pays d'intervention de la Banque Mondiale ou de l'AFD.

Personnes ressources

La session francophone qui se déroule à Marseille du dimanche 2 au samedi 8 juin 2013 inclus est animée par une équipe de spécialistes des transports urbains issue de la Banque Mondiale, de l'AFD, de CODATU et du Ministère français de l'Environnement, du Développement Durable et de l'Energie (MEDDE) :

- ➔ **Banque Mondiale** : Marc Juhel, OP Agarwal, Thierry Desclos
- ➔ **AFD** : Olivier Ratheaux, Xavier Hoang, Arnaud Dauphin
- ➔ **CODATU** : Julien Allaire
- ➔ **MEDDE** : Thierry Gouin

Inscription

Des droits d'un montant fixe de **3.800 € TTC** sont demandés à chaque participant. Ces droits comprennent de façon forfaitaire l'accès à tous les documents du programme (phase d'auto-apprentissage, séminaire, site internet) et à toutes les sessions du séminaire à Marseille (études de cas, visites de terrain). Ils couvrent également les frais d'hébergement et de repas, comme indiqué dans la fiche d'inscription, à l'exclusion des frais de voyage et de transfert entre l'aéroport ou la gare jusqu'à l'hôtel, ces frais restant à la charge de chaque participant.

Vous pouvez télécharger le formulaire d'inscription à l'adresse URL : <http://www.codatu.org>

Le formulaire complété (copie scannée) doit être envoyé avant le **30 Avril 2013** par mail à contact@codatu.org ou par fax au numéro **+33.4.78.62.32.99**.

Après validation de la demande d'inscription par la Banque Mondiale et par l'AFD, l'inscription est effective à la date de versement des droits à CODATU.

Parrains et contributeurs de la formation



Gouvernée par 187 pays membres, la **Banque Mondiale** est une source essentielle d'appui financier et technique pour l'ensemble des pays en développement. Sa mission est de lutter contre la pauvreté avec passion et professionnalisme pour obtenir des résultats durables et aider les populations à se prendre en charge et à maîtriser leur environnement par la fourniture de ressources, la transmission de connaissances, le renforcement de capacité et la mise en place de partenariats dans les secteurs public et privé.



Etablissement public de la République Française, l'**Agence Française de Développement** est l'opérateur-pivot de l'aide publique française au développement, avec pour mission de promouvoir la « croissance verte et solidaire » des pays en développement. Elle intervient en particulier dans le secteur des transports urbains, à travers le financement de programmes de transports collectifs publics (une vingtaine d'interventions en cours en Asie, Afrique et Amérique latine) et par l'appui aux politiques publiques sectorielles. L'**AFD** prône une approche globale et intégrée des transports urbains, sans a priori sur les technologies et sur les modes de transport, mais qui tient compte des spécificités de chaque ville.



Le **Centre de Marseille pour l'Intégration en Méditerranée** vise à faciliter l'accès aux meilleures connaissances, renforcer le développement durable et faire converger les politiques vers une plus grande intégration. Le **CMI** le fait en créant des possibilités pour les leaders des gouvernements, la société civile, des universités et des entreprises à générer, intégrer, partager et appliquer des connaissances politiques et d'analyses pertinentes. Le **CMI** fournit une plateforme pour la formation de communautés de pratiques axées sur les questions de développement au sein de la région méditerranéenne.



CODATU est née de la conférence mondiale sur les transports urbains, organisée à Dakar en 1980. C'est une association à vocation internationale dont l'objectif est de promouvoir la mobilité urbaine soutenable dans les pays en développement. En organisant des conférences internationales tous les deux ans, des séminaires et ateliers régionaux ou thématiques, des formations et des coopérations entre les villes, **CODATU** souhaite favoriser les échanges de savoirs et de savoir-faire entre les experts du secteur des transports et de la mobilité urbaine.



Le **programme d'assistance à la gestion du secteur énergétique (ESMAP)** est un programme d'assistance technique et de promotion d'un savoir mondial. Administré par la Banque Mondiale, il a pour mission d'aider les pays à faible revenu et les pays à revenu intermédiaire à améliorer leur savoir-faire et leurs capacités institutionnelles afin d'adopter des solutions énergétiques écologiquement viables qui favorisent la réduction de la pauvreté et la croissance économique.



Le **fonds d'Infrastructure pour une initiative de croissance dans l'Est asiatique et le Pacifique (EAAIG)**, créé par l'**agence australienne pour le développement international (AusAID)**, soutient le programme visant à promouvoir les activités d'infrastructures dans les pays de l'Est asiatique et du Pacifique. Ce fonds fiduciaire a pour objet de soutenir les différentes stratégies mises en œuvre dans plusieurs secteurs : l'énergie, le transport, le développement urbain (y compris l'eau et l'assainissement), les télécommunications ainsi que d'autres types d'infrastructures.



Le **fonds de conseil en infrastructure publique-privée (PPIAF)** est un fonds multi-bailleurs d'assistance technique dont le principal objectif est de contribuer à la réduction de la pauvreté et à la promotion d'une croissance économique durable dans les pays en développement, en renforçant la participation et l'investissement du secteur privé dans le domaine des infrastructures. Le **PPIAF** collabore avec des agences de développement bilatérales et multilatérales et des institutions financières internationales.



Le **réseau scientifique et technique (RST)** du **Ministère de l'Écologie, du Développement Durable, et de l'Énergie** constitue un réseau de seize mille experts, présents sur tout le territoire national et intervenant dans de très nombreux domaines. Parmi ce réseau, le **Centre d'Études sur les Réseaux, les Transports et l'Urbanisme (CERTU)** est chargé de conduire des études dans le domaine des réseaux urbains, des transports, de l'urbanisme, pour le compte de l'État ou au bénéfice des collectivités locales, établissements publics ou entreprises chargés de missions de service public ou des professions en cause.

Description du programme*

Le séminaire se déroulera au Centre de Marseille pour l'Intégration en Méditerranée (CMI), 271 Corniche John Kennedy, dans les locaux de la Villa Valmer située dans des jardins face à la mer.

Des visites de terrain sont prévues à Marseille et à Montpellier.

DIMANCHE 2 JUIN 2013

		14 :00	Les tendances et défis en matière de transports urbains (Marc Juhel)
		14 :30	Les dimensions multiples des transports urbains – <i>introduction</i> (Xavier Hoang)
10 :30	Accueil et enregistrement au CMI, Marseille Informations pratiques d'ordre logistique	15 :00	Informations d'ordre méthodologique sur le déroulement du programme (Thierry Desclos)
11 :00	Mots de bienvenue du CMI, de l'AFD et de la BM Echanges avec les participants, sur leurs attentes et sur la situation propre à leur ville	15 :30	Séance de Théâtre-Action pour appréhender autrement les sujets
12 :30	Déjeuner au CMI	19 :00	Excursion en mer et dîner sur une île au large de Marseille

LUNDI 3 JUIN 2013

Problématique des transports urbains et identification des questions-clés		Réalisation d'un diagnostic sur les transports urbains	
09 :00	Comment poser un diagnostic ? - Jakarta, Indonésie - <i>étude de cas</i> (Marc Juhel)	14 :00	Présentation d'un outil de diagnostic (Thierry Desclos)
11 :00	Illustration : exemple de diagnostic, de planification et d'approche intégrée - Tbilissi, Géorgie - (Arnaud Dauphin)	14 :30	Utilisation de l'outil de diagnostic en petit groupe sur 3 villes-exemples (facilitation : Olivier Ratheaux ; Julien Allaire ; Thierry Gouin)
12 :30	Déjeuner au CMI	17 :00	Présentation des groupes du diagnostic réalisé (facilitation : Olivier Ratheaux ; Julien Allaire ; Thierry Gouin ; Thierry Desclos)
		18 :30	Réception et dîner au CMI

MARDI 4 JUIN 2013

Transport et planification urbaine		Aménagement et renouvellement urbain	
09 :00	Planification des transports ou planification urbaine - Bogota, Colombie - <i>étude de cas</i> (Olivier Ratheaux)	14 :00	Visite de site : le projet du Vieux-Port de Marseille, un exemple de gestion multimodale des demandes de mobilité (animation : Xavier Hoang, Thierry Gouin)
11 :00	Pourquoi l'approche intégrée des transports et du développement urbain est-elle difficile ? - <i>discussion</i> (Marc Juhel)	18 :00	Réception à la Mairie de Marseille
12 :30	Déjeuner au CMI		

MERCREDI 5 JUIN 2013

Gouvernance		Modes de financement et partenariat Public-Privé	
09 :00	Débriefing de la visite de site : quelles leçons tirer ? (animation : Xavier Hoang, Thierry Gouin)	14 :00	Le terminal de bus de Yogyakarta, Indonésie - <i>étude de cas</i> (Julien Allaire)
09 :30	LAMATA, autorité organisatrice de Lagos, Nigeria - <i>étude de cas</i> (Thierry Gouin)	15 :30	La problématique du financement et des PPP - <i>discussion</i> (Marc Juhel ; Olivier Ratheaux)
11 :00	La coordination des transports dans la région Ile de France : le rôle du STIF (Thierry Desclos)	16 :30	Travail de groupe sur les 3 villes-exemples (facilitation : Olivier Ratheaux ; Julien Allaire ; Thierry Gouin)
12 :00	Eclatement et intégration de la gouvernance des transports urbains - <i>discussion</i> (Marc Juhel)		
12 :30	Déjeuner au CMI		

* Programme provisoire pouvant faire l'objet de modification

JEUDI 6 JUIN 2013

L'intégration transport et urbanisme et la réflexion multimodale dans une agglomération en expansion : Montpellier

09 :00	Déplacement à Montpellier (<i>en train ou en autocar</i>) Visites de terrain sous la conduite de Montpellier Agglomération et de la TAM : planification intégrée, offre multimodale (bus, trolley, tramway, métro, tram-train, vélo, stationnement, etc.) et réalisation en cœur de ville (animation : Xavier Hoang, Julien Allaire)
19 :00	Retour sur Marseille – Dîner en cours de route

VENDREDI 7 JUIN 2013

Eléments de synthèse et de méthode

09 :00	Restitution de la visite de la veille et débats (animation : Xavier Hoang, Julien Allaire)	14 :00	Travail de groupe sur les 3 villes-exemples (facilitation : Olivier Ratheaux ; Julien Allaire ; Thierry Gouin)
10 :00	Eléments-clés pour une approche intégrée des transports urbains spécifique à chaque ville : les 7 dimensions du système des transports urbains - (Xavier Hoang) Illustration : film et discussion sur le projet de BRT de Dhaka, Bangladesh (Xavier Hoang).	16 :00	Libre
12 :00	Présentation des activités et outils Transports Urbains de la Banque Mondiale (Thierry Desclos)		
12 :30	Déjeuner au CMI	19 :00	Dîner de clôture à Marseille

SAMEDI 8 JUIN 2013

Restitution des travaux de groupes et conclusions

09 :00	Présentation par chaque groupe de la stratégie qu'il recommande pour sa ville-exemple (facilitation : Olivier Ratheaux ; Julien Allaire ; Thierry Gouin)	14 :00 14 :30	Remplissage des questionnaires d'évaluation Synthèse et évaluation de la session - (Marc Juhel) → Discussion autour des questionnaires → Points positifs et négatifs : suggestions pour le futur → Bilan et perspectives - (Jose Luis Irigoyen, BM)
11 :00	Discussions sur les projets présentés Bénéfices tirés des participants par rapport à la situation de leur propre ville	15 :30	Remise des diplômes ... Autour d'un dernier verre ...
12 :30	Déjeuner au CMI	17 :00	Fin de la session

Détail des soirées

- **Dimanche 2 Juin 2013 :** Dîner-croisière
- **Lundi 3 Juin 2013 :** Réception au CMI ou dîner / calanque
- **Mardi 4 Juin 2013 :** Réception Ville de Marseille
- **Mercredi 5 Juin 2013 :** Sortie Marseille Capitale de la culture (*à confirmer*)
- **Jeudi 6 Juin 2013 :** Dîner au retour de Montpellier
- **Vendredi 7 Juin 2013 :** Dîner de clôture à Marseille

Avec le soutien de :



Bulletin d'inscription au programme

Titre du programme : **Renforcement de capacité des décideurs de la planification des transports urbains**

Date : **2 – 8 Juin 2013, Marseille, France**

Informations sur le participant

NOM / Prénom * :

Pays* :

Fonction* :

Téléphone* :

Fax* :

Département* :

Organisation* :

Nombre de personnes* :

(au-delà d'un participant, merci de joindre les informations correspondantes)

Mail* :

Contact facturation (si différent du participant)

Nom* :

Adresse postale* :

Téléphone* :

Fax* :

Fonction* :

Mail* :

Département* :

Règlement

Coût du programme : **3.800 euros par personne**, incluant de façon forfaitaire les sessions et les documents de formation, les visites de terrain, l'accès aux sites internet correspondants (Banque Mondiale et CODATU), les repas (du dimanche 2 juin midi au samedi 8 juin 2013 midi) et les frais d'hôtel du participant (8 nuits maximum).

Règlement (cocher la case correspondante *) :

Je joins un chèque de banque à l'ordre de CODATU (merci de considérer les frais bancaires, 15€ par chèque, soit un total de 3815€ pour un paiement par chèque). Numéro du chèque de banque :

Je règle la somme par virement bancaire : copie en pièce jointe et numéro de virement : **(Avant de procéder au virement, merci d'attendre la confirmation de la validation de l'inscription)**

Je règle la somme par carte de crédit (Visa Card / MasterCard) : Numéro de carte : Date d'expiration :
Nom inscrit sur la carte de crédit :

Signature et inscription

Signature autorisée* :

J'envoie le formulaire complété et signé (cocher la case correspondante*) :

par fax au +33.4.78.62.32.99

par mail à contact@codatu.org (formulaire complété en pièce jointe)

Date :

Mode de paiement

Tous les règlements doivent être effectués en euros (€) et incluent les frais bancaires.

- ➔ Chèque de banque en Euros libellé à l'ordre de CODATU à envoyer à CODATU, 21 Boulevard Vivier Merle, 69003 LYON, France
- ➔ Par carte de crédit (Visa Card / MasterCard) en mentionnant le titulaire de la carte, le numéro de la carte et sa date d'expiration
- ➔ Le règlement par virement bancaire (en €) doit être effectué sur le compte suivant **(Avant de procéder au virement, merci d'attendre la confirmation de la validation de l'inscription)**:

Titulaire du compte	Numéro de compte	Domiciliation	Code IBAN et Code SWIFT
CODATU	Code Banque : 30003 Code Guichet : 01200 N° Compte : 00037273303 Clé 33	Agence Société Générale Lyon République 6 rue de la République – 69001 Lyon, France	IBAN : FR76 30003 01200 00037273303 33 Code SWIFT / BIC : SOGEFRPP

* : champs obligatoires