



Coopération technique CODATU – Atelier n°2 « Une AROTT pour le Grand Tunis : Enjeux de mise en œuvre »

Programme

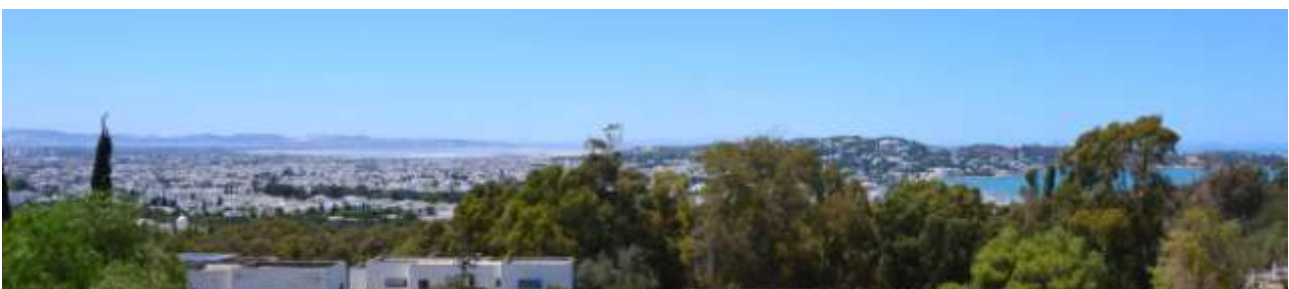
1. Contexte de la mission

Afin de répondre aux enjeux de coordination, de planification et de financement du secteur des transports urbains tunisiens, l'Agence Française de Développement soutien dans le cadre d'un FEXTE (Fonds d'expertise technique et d'échanges) la mise en place d'un programme de coopération avec le Ministère du Transport de Tunisie (MTT). Ce projet lancé le 3 février 2016 à Tunis vise à améliorer la qualité, l'efficacité et l'attractivité des transports urbains du Grand Tunis, et des agglomérations tunisiennes plus largement.

CODATU intervient dans ce cadre comme animateur de la coopération et accompagne le MTT et les entreprises publiques dans la planification et la mise en œuvre de projets de transports. En tant qu'animateur, CODATU souhaite favoriser les échanges d'informations et de bonnes pratiques au niveau national et méditerranéen à travers l'organisation d'ateliers de travail, de voyages d'étude, et de formations, ainsi que la mobilisation d'experts.

Le MTT bénéficie ainsi d'un suivi de la part de CODATU d'un certain nombre de projets relatifs entre autres au développement du réseau de transports collectifs du Grand Tunis. Cet accompagnement s'exprime notamment par des appuis en termes de restructuration institutionnelle du secteur des transports urbains tunisiens, de mise en exploitation de la tranche prioritaire du programme défini dans la convention et plus généralement la mise en œuvre du reste du programme, en faveur de la coordination multimodale.

Un premier atelier a été organisé les 30, 31 mars et 1^{er} avril 2016 à Tunis. Il a permis de travailler sur une priorisation de l'ensemble des projets de transport sur le Grand Tunis et les grandes agglomérations de Tunisie dans le but d'avoir une vision claire des besoins pour la suite de la coopération. Lors de cette priorisation, la mise en place d'AROTT (Autorité Régionale Organisatrice des Transports Terrestres) pour la région du Grand Tunis est apparue comme une priorité absolue, nécessaire au bon déroulé des autres projets et actions mentionnées à la suite. Il a été ainsi décidé que le second atelier devrait cibler la problématique des AROTT.





Compte Rendu Atelier | Juillet 2016 Tunis, Tunisie

2. Programme de l'atelier

18 juillet – IHET

INTRODUCTION DU CADRE ET PRATIQUES INTERNATIONALES

- 8h30 Accueil des participants
- 9h – 9h10 Ouverture de l'atelier
(*M. Habib Toumi, Directeur Général DGSEEP, Ministère du Transport*)
- 9h10 – 9h30 Allocution des Gouvernorats du Grand Tunis
(*Gouvernorats de Tunis, Manouba et Ben Arous*)
- 9h30 – 9h50 Introduction et présentation de l'organisation du travail
(*Mathieu Martin, chargé de coopération et Hans Van Eibergen, expert CODATU*)
- 9h50 – 10h20 Présentation du cadre légal : révision de la loi 33 – 2004
(*Tarek Bouazizi, DGTT, Ministère du Transport*)
- 10h20 – 10h30 Pause café
- 10h30 – 10h45 Présentation d'autorité organisatrice de transport : cas de Toulouse
(*Cyril Ladier et Fabrice Durand, SMTC-Tissé, Toulouse*)
- 10h45 – 11h00 Présentation d'autorité organisatrice de transport : cas de Grenoble
(*Hans Van Eibergen, expert CODATU*)
- 11h00 – 12h00 Discussion sur la situation marocaine à travers les enjeux institutionnels des villes de Rabat et Casablanca : Webinar CODATU
(*Intervention à distance de Loubna Boutaleb, Société du Tramway de Rabat-Salé, et Thomas de Véricourt, AFD*)
- 12h00 – 13h00 Questions et débat
- 13h00 Déjeuner

19 juillet – IHET

SESSION DE TRAVAIL : ELABORATION DU COMITE

- 8h00 Accueil des participants
- 8h30 – 9h00 Présentation : « Mise en place de l'AROTT de Sfax »
(*Mohamed El Euch, Directeur Régional du Transport de Sfax*)
- 9h00 – 10h30 Session de travail 1 : Quelle composition pour le comité interrégional du Grand Tunis ?



Compte Rendu Atelier | Juillet 2016 Tunis, Tunisie

10h30 – 10h40 Pause Café

10h40 – 12h10 Session de travail 2 : Quelles missions pour le comité et l'AROTT du Grand Tunis ?

12h10 – 13h40 Session de travail 3 : Quel fonctionnement et quel calendrier pour le comité interrégional du Grand Tunis ?

13h40 – 14h00 Restitution

14h00 Déjeuner

20 juillet – Ministère du Transport SESSION DE TRAVAIL : ETABLISSEMENT DE LA FEUILLE DE ROUTE

9h Accueil au Ministère du Transport

9h30 – 10h30 Présentation des résultats de l'atelier et discussions

10h30 – 11h Validation d'une feuille de route à suivre pour la création et le travail du comité

11h Clôture de l'atelier