



Coopération technique CODATU – Atelier n°1 « Comment conjuguer la planification stratégique et la gestion des urgences dans le secteur du transport urbain ? »

Programme

1. Contexte

Dans le cadre du programme de coopération financé par l'Agence française de Développement pour le développement des transports urbains du Grand Tunis, et plus largement dans les agglomérations tunisiennes, établi grâce à l'outil FEXTE (Fonds d'expertise technique et d'échanges), une coopération technique est mise en place au sein du Ministère du Transport de Tunisie (MTT), suivant un partenariat démarré le 3 février 2016, afin de répondre aux enjeux de coordination, de planification et de financement du secteur des transports urbains tunisiens.

Le MTT bénéficie ainsi d'un accompagnement de la part de l'association CODATU sur un certain nombre de projets relatifs entre autres au développement du réseau de transports collectifs du Grand Tunis. Cet accompagnement s'exprime notamment par des appuis en termes de restructuration institutionnelle du secteur des transports urbains tunisiens, en termes de mise en exploitation de la tranche prioritaire du programme défini dans la convention et plus généralement la mise en œuvre du reste du programme, et en termes de gestion de la coordination multimodale.

Les ateliers thématiques s'inscrivent dans une démarche de travail choisie par CODATU pour cette coopération technique.

Ce premier atelier est un atelier méthodologique pour le lancement de la coopération. Il a pour objectif de réfléchir sur l'ensemble des projets urbains proposés par les différentes sociétés de transport terrestre, et d'obtenir une feuille de route commune à travers des méthodes de priorisation et de temporisation. Cette feuille de route devra correctement prioriser les différentes urgences et articuler les projets sur le court terme et le long terme. Elle servira de support de base dans la sélection des financements accordés dans le cadre de la coopération.

2. Objectifs de chaque journée

Après-midi du 30 mars :

- Introduire la coopération
- Présenter les outils CODATU
- Rappeler les projets tunisiens

Journée du 31 mars :

- Reprendre tous les projets et travailler sur une priorisation
- Articuler un plan d'action pour les prochaines années

Matinée du 1^{er} avril :

- Synthétiser le travail réalisé la veille
- Valider la feuille de route produite



Note de Cadrage Atelier | Mars 2016 Tunis, Tunisie

3. Programme sommaire de l'atelier

30 mars – Hôtel Majestic

INTRODUCTION ET ETAT DES LIEUX

- 13h30 Accueil des participants
- Ouverture de l'atelier
- 14h – 14h15 Tour de table des participants
Présentation du FEXTE et de la coopération et des outils CODATU
(*Valentine Monnier, AFD ; Mathieu Martin et Lorenza Tomasoni, CODATU*)
- 14h15 – 14h30 Présentation de l'organisation du travail
(*Hans Van Eibergen, Expert Senior en Transport Urbain*)
- 14h30 – 14h50 Présentation des projets et études pilotés par la Transtu
(*Karima Farhati, Transtu*)
- 14h50 – 15h10 Présentation des composantes du projet RFR
(*Karim Kadri, RFR*)
- 15h10 – 15h30 Présentation des projets et études pilotés par la SNCFT
(*Abdallah Nagati et Mhadhbi Hajer, SNCFT*)
- 15h30 – 15h45 Pause
- 15h45 – 16h05 Présentation des projets et études pilotées par la DGTT
(*Tarek Bouazizi, DGTT*)
- 16h05 – 16h25 Présentation des projets et études pilotées par la DOI
(*Ridha Arjoun, DOI*)
- 16h30 - 17h15 Discussion et conclusion. Présentation de l'atelier du 31 mars.



**Note de Cadrage Atelier | Mars 2016
Tunis, Tunisie**

31 mars – Hôtel Majestic

SESSIONS DE TRAVAIL

9h Accueil des participants

9h30 – 10h Quelle méthodologie pour établir un inventaire, puis un plan pluriannuel d'action dans le secteur du transport urbain
(Hans Van Eibergen, Expert Senior en Transport Urbain)

10h – 10h30 Présentation des investissements du Plan de Mandat 2009 – 2014 du SYTRAL (Syndicat mixte des Transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise)
(Bernard Rivalta, Président du SYTRAL de 2004 à 2014)

10h30 – 12h 1^{er} Atelier de travail créatif sur la priorisation des projets et des actions
(Animé par Hans Van Eibergen).
Restitution.

12h – 13h30 Déjeuner

13h30 – 14h30 Synthèse collective

14h30 – 14h45 Pause

14h45 – 15h45 2^{ème} Atelier de travail créatif sur comment traduire la synthèse collective en avant-projet de planification pluriannuelle
(Animé par Hans Van Eibergen).

15h45 – 17h00 Restitution par les rapporteurs, débat et conclusions pour aboutir à une proposition partagée d'avant-projet de planification pluriannuelle.

1^{er} avril – Ministère du Transport

10h Rendez-vous au Ministère

10h30 – 11h30 Présentation des résultats et discussions

11h30 – 12h Validation officielle et conclusions

12h Clôture de l'atelier.