



Atelier CODATU – Programme
Novembre 2016, Tunis, Tunisie

Coopération technique CODATU – Atelier n°3 « Garantir l'interopérabilité des systèmes de transport urbain à Tunis : Gestion des pôles d'échange et billettique intégrée »

1. Contexte de la mission

Afin de répondre aux enjeux de coordination, de planification et de financement du secteur des transports urbains tunisiens, l'Agence Française de Développement soutien dans le cadre d'un FEXTE (Fonds d'expertise technique et d'échanges) la mise en place d'un programme de coopération avec le Ministère du Transport tunisien (MdT). Ce projet lancé le 3 février 2016 à Tunis vise à améliorer la qualité, l'efficacité et l'attractivité des transports urbains du Grand Tunis, et des agglomérations tunisiennes plus largement.

CODATU intervient dans ce cadre comme animateur de la coopération et accompagne le MdT et les entreprises publiques dans la planification et la mise en œuvre de projets de transports. En tant qu'animateur, CODATU souhaite favoriser les échanges d'informations et de bonnes pratiques au niveau national et méditerranéen à travers l'organisation d'ateliers de travail, de voyages d'étude, et de formations, ainsi que la mobilisation d'experts.

Le MdT bénéficie ainsi d'un suivi de la part de CODATU d'un certain nombre de projets relatifs entre autres au développement du réseau de transports collectifs du Grand Tunis. Cet accompagnement s'exprime notamment par des appuis en termes de restructuration institutionnelle du secteur des transports urbains tunisiens, de mise en exploitation de la tranche prioritaire du programme défini dans la convention et plus généralement la mise en œuvre du reste du programme, en faveur de la coordination multimodale.

2. Contexte de l'atelier

Cet atelier est organisé à la suite d'un atelier de travail sur la mise en place d'AROTT dans le Grand Tunis, et d'une visite technique à Toulouse présentant l'impact d'une autorité sur l'organisation de transport, notamment en termes de gestion de l'intégration multimodale. Il a été proposé de centrer sa thématique sur les enjeux d'interopérabilité des systèmes de transport urbain à Tunis

En rapport au projet « Boucle Centrale » suivi par la Transtu (cf 3.) et à la mise en exploitation prochaine du RFR, l'interopérabilité de l'ensemble du système représente un véritable enjeu pour les réseaux de transport du Grand Tunis. Cet enjeu s'exprime à différents niveaux dont deux particulièrement importants dans ce contexte : les pôles d'échange, et les systèmes billettiques et tarifaires.

En vue des échéances des différents projets de transport du Grand Tunis, et afin de comprendre quelles actions sont à mener par les différents acteurs pour préparer la mise en service du RFR, des sessions de travail sur ces deux sujets seront organisées lors de ce troisième atelier. L'objectif



Atelier CODATU – Programme Novembre 2016, Tunis, Tunisie

principal sera de rassembler des recommandations nécessaires au Ministère du Transport pour mettre en place un plan d'action d'urgence afin d'assurer l'interopérabilité des systèmes de transport urbain existants avec ceux en construction dans le Grand Tunis.

Concernant le sujet des pôles d'échange, l'objectif sera de faire un point sur le projet de la place Barcelone, pôle principal de Tunis, et de réfléchir à son exploitation future une fois les travaux de rénovation achevés.

Concernant les systèmes de billettique, une mission d'expertise portant sur la relecture du cahier des charges du projet de billettique RFR sera organisée en parallèle de l'atelier. L'objectif de celui-ci sera ainsi de concerter les acteurs impliqués pour faire un bilan de l'avancée du projet et faire ressortir les points à étudier dans le cadre de cette mission d'expertise.

3. Programme de l'atelier

Mardi 15 novembre – Hôtel Majestic L'INTEROPERABILITE DANS LES POLES D'ECHANGE AU SERVICE DE LA MULTIMODALITE

9h00 Accueil des participants

9h30 – 9h40 Ouverture de l'atelier
Ministère du Transport de Tunisie

9h40 – 10h00 Introduction et présentation de l'organisation de la journée
M. Mathieu Martin & M. Hans Van Eibergen, CODATU

10h00 – 11h00 Présentation : Projet boucle centrale : focus sur la place Barcelone
M. Slim Abdelwahed, Transtu ; M. Camille Ranciere, SYSTRA

11h00 – 11h15 Pause café

11h15 – 11h45 Présentation : Situation et enjeux de la gare de Tunis Ville
M. Abdallah Nagati, SNCFT

11h45 – 12h30 Présentation : L'exemple des pôles d'échanges de la Métropole Grenobloise
M. Hans Van Eibergen, CODATU

12h30 – 13h00 Questions et débat

13h00 – 14h00 Déjeuner

Session de travail 1 : Catégorisation des pôles d'échange

14h00 – 16h00 Pôles d'échange dans le Grand Tunis : quelles méthodes pour identifier et catégoriser ?



Atelier CODATU – Programme Novembre 2016, Tunis, Tunisie

16h00 – 16h15 Pause café

Session de travail 2 : Quelle exploitation du pôle de la place Barcelone

16h15 – 17h30 Place Barcelone et Gare Tunis Ville : quels besoins pour garantir la meilleur expérience voyageur ?

17h30 Conclusion

Mercredi 16 novembre – Hôtel Majestic L'INTEROPERABILITE DES SYSTEMES BILLETTIQUES AU SERVICE DE L'INTEGRATION TARIFAIRE

9h00 Accueil des participants

9h30 – 10h00 Introduction et présentation de l'organisation de la journée
M. Mathieu Martin & M. Hans Van Eibergen, CODATU

10h00 – 10h15 Présentation : L'étude d'intégration tarifaire : contexte et enjeux
Direction Générale du Transport Terrestre, Ministère du Transport de Tunisie

10h15 – 10h45 Présentation : Les avancées du projet billettique de la Transtu
M. Wahid Slimane, Transtu

10h45 – 11h15 Présentation : Les enjeux du système de billettique RFR
Mme Hajer Mhadhbi, SNCFT

11h15 – 11h30 Pause café

11h30 – 12h00 Présentation : L'interopérabilité des systèmes billettiques et tarifaires
M. Jean-Jérôme Lebel, Kisio Consulting

12h00 – 12h30 Questions et débat

12h30 – 13h30 Déjeuner

Session de travail : La billettique, un outil au service de l'intégration tarifaire

13h30 – 16h00 Réflexions sur l'organisation tarifaire pour le système de transport du Grand Tunis

16h00 – 16h15 Pause café

16h15 – 17h00 Restitution collective et formulation des recommandations

17h00 Conclusion



**Atelier CODATU – Programme
Novembre 2016, Tunis, Tunisie**

**17 novembre – Ministère du Transport
SYNTHESE ET CONCLUSIONS**

9h00 Accueil au Ministère du Transport

9h30 – 10h00 Présentation des résultats de l'atelier

10h00 – 12h00 Discussions et élaboration de la feuille de route à suivre

12h00 Clôture de l'atelier