



# 2<sup>ème</sup> CONFÉRENCE INTERNATIONALE DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DU CLIMAT

## #CIMDC2026

**Mobilité durable au service des villes africaines et  
adaptation aux changements climatiques**

**Du 20 au 22 octobre 2026 - ABIDJAN**



# Présentation générale

**La Conférence Internationale de la Mobilité Durable et du Climat 2026 #CIMDC2026, organisée par l'Association CODATU, l'AMUGA et l'Association Climate Chance, du 20 au 22 octobre 2026 à Abidjan, rassemblera l'ensemble des acteurs de la mobilité durable et du climat en Afrique et à l'international.**

Durant 3 jours, l'événement réunira plus de 1 500 personnalités de haut rang et de différentes nations (on a compté jusqu'à 40 pays représentés lors de la conférence de Dakar en 2022), experts reconnus des enjeux de la mobilité, de la ville durable et du climat, ainsi que les acteurs des territoires : élus et décideurs locaux et nationaux, bailleurs et communauté internationale, entrepreneurs, ONG, chercheurs, citoyens qui pourront interagir à l'occasion de tables rondes et d'ateliers interactifs.

Des propositions et actions seront présentées avec l'adoption collective de la "Déclaration d'Abidjan" : au-delà d'une suite de la "Déclaration de Dakar", la "Déclaration d'Abidjan" devra s'inscrire dans l'agenda des mécanismes internationaux existants.

Un appel à projet sera également lancé, afin de permettre à de jeunes entrepreneurs et entrepreneuses régionaux, de créer leur entreprise, dans le secteur de la mobilité durable et du climat.

# Objectifs de la conférence

Les thématiques qui seront abordées au cours de la conférence présenteront la nécessité d'accompagner le développement des villes et les politiques qui concernent leurs populations urbaine et périurbaine. Elles traiteront de l'ensemble des composantes de la problématique de la mobilité et du climat au service de la ville durable : planification urbaine, habitat, mobilité, transports publics, intégration des modes actifs, voirie et infrastructures, sécurité routière, formation, genre, développement durable, financement, commerce et industrie, etc.

Livrable principal de l'événement, la "Déclaration d'Abidjan" s'inscrira dans la continuité des précédents Sommets et Conférences africains des organisateurs.

Une attention particulière sera accordée à la Déclaration d'Abidjan afin que celle-ci soit portée au plus haut niveau de la COP31 qui devrait se tenir à Adelaïde en Australie fin 2026.

D'autre part, les partenaires financiers de nos organisations, seront invités à prendre en considération les adaptations des dispositifs d'aides financières, rendues nécessaires par les différents contextes locaux et internationaux. L'intensification des projets de partenariats publics-privés, devrait en toute logique conduire à des solutions plus agiles.

Cette conférence est à considérer également comme un lieu de convergence d'acteurs et d'initiatives, qui permettra de lancer ou d'accélérer des actions en faveur de l'amélioration de la mobilité et de la lutte pour le climat. Ainsi l'édition de Dakar avait-elle été déterminante pour la naissance de l'Association Africaine des Autorités Organisatrices de la Mobilité Urbaine ,en rassemblant et animant le débat entre une quinzaine de grandes villes.

Au-delà de la présentation globale des diagnostics et des défis à relever, nos travaux se focaliseront sur des propositions d'actions concrètes, efficientes et finançables, susceptibles d'être mises en œuvre.

Un appel à projet sera lancé auprès des jeunes entrepreneurs et entrepreneuses régionaux, pour la présentation de solutions innovantes qui pourraient donner lieu à la création d'entreprises, d'emplois et de valeur. Des Business Angels et des mentors internationaux les accompagneront, afin qu'au terme de la conférence, des actions concrètes voient le jour.

# L'importance de la mobilité durable dans la lutte contre le dérèglement climatique en Afrique

La population des villes africaines devrait doubler d'ici à 2050, passant de 700 millions à 1.4 milliard, entraînant ainsi une augmentation significative des défis économiques, sociaux et environnementaux. Parmi ces défis, le dérèglement climatique se pose comme une menace majeure, exacerbée par des systèmes de transport inefficaces et polluants.

La mobilité durable s'impose comme une solution clé qui inclut diverses stratégies telles que :

- **Les transports en commun efficaces :** Les systèmes de bus rapides (BRT), les métros et tramways, ou encore l'amélioration du transport artisanal peuvent réduire considérablement le nombre de véhicules individuels sur les routes, diminuant ainsi les émissions de gaz à effet de serre et permettant de déplacer plus de personnes dans des conditions confortables et sécurisées.
- **Les véhicules non motorisés :** La promotion de la marche et du vélo, soutenue par des infrastructures adaptées, peut améliorer la qualité de l'air, la santé et la sécurité des citoyens.
- **Le covoiturage et les solutions de mobilité partagée :** Ces pratiques optimisent l'utilisation des véhicules, réduisant ainsi le nombre total de véhicules en circulation.
- **Les véhicules électriques :** L'adoption de véhicules électriques, alimentés par des sources d'énergie renouvelable, solaire par exemple, peut réduire la dépendance aux combustibles fossiles et diminuer les émissions de CO2.

De nombreuses villes africaines ont déjà commencé à mettre en œuvre des solutions de mobilité durable. Par exemple, **Lagos au Nigeria** a lancé un système de bus rapides, tandis que **Johannesburg en Afrique du Sud** a, entre autres, développé des pistes cyclables et des programmes de covoiturage.

Ces initiatives montrent que des changements significatifs sont possibles avec un engagement politique et communautaire fort.

Pour réussir, il est essentiel que les gouvernements, les entreprises et les citoyens collaborent pour adopter et promouvoir des solutions de transport durables.

# Pourquoi Abidjan ?

En 2025, Abidjan continue de franchir des étapes importantes en matière de mobilité urbaine, à travers plusieurs projets structurants portés par l'État et ses partenaires techniques et financiers. L'objectif : offrir des solutions de transport plus accessibles, efficaces et durables pour répondre à la croissance démographique et à la congestion croissante du Grand Abidjan.

Parmi les chantiers emblématiques, la mise en œuvre du projet d'une ligne de métro Nord-Sud et d'un BRT Est-Ouest (bus capacitaire opéré en site propre entre Yopougon et Bingerville), constitue un jalon majeur. Avec l'arrivée de ces projets de transports urbains de masse, le réseau de transport abidjanais entre dans une véritable phase de transformation. Il s'agit de passer d'un réseau historique façonné par l'urbanisation et composé de plusieurs modes opérant sans réelle coordination, à un réseau structuré, hiérarchisé et multi-opérateurs à l'échelle de la métropole, accessible à toutes et à tous.

Des efforts sont donc déployés pour moderniser les transports existants (conventionnés, comme les bus de la SOTRA et le transport lagunaire, ou artisanaux - gbaka, wôrô-wôrô), développer les infrastructures (réseau viaire, pôles multimodaux, arrêts de transport, etc.) et mettre en place des stratégies coordonnées pour disposer à terme d'un réseau unifié, permettant aux usagers des déplacements continus et lisibles (interopérabilité de la billettique et des systèmes, réflexion pour une tarification intégrée...).

L'Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan (AMUGA), créée en 2019, joue un rôle central dans la coordination des politiques de mobilité, en lien avec les collectivités locales, les opérateurs et les partenaires techniques. Elle pilote notamment la planification multimodale à l'échelle du territoire, la stratégie de restructuration du réseau, son opérationnalisation et son exploitation, ainsi que la coordination des projets et des opérateurs.

Enfin, des partenariats internationaux, notamment avec la Banque mondiale, l'Agence française de développement, la coopération japonaise (JICA), la Banque africaine de développement (BAD), la France et la Corée du Sud appuient plusieurs projets phares : projets de transports de masse ou routier, développement du transport lagunaire, réalisation de pôles multimodaux, élaboration d'un système d'information voyageurs et d'un système billettique intégré, mise en œuvre d'une politique tarifaire unifiée.

Ces innovations marquent une étape importante dans la transformation du paysage des transports à Abidjan, visant à créer une ville plus intégrée et durable.

# Présentation des organisateurs



## Codatu

**CODATU** (Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains) est un réseau international de référence et un partenaire privilégié des villes et Etats du Sud et des organisations de coopération internationale.

ONG internationale, Codatu a été créée en 1980 à Dakar pendant la Conférence Mondiale sur le Transport Urbain, dans l'objectif de promouvoir la mobilité urbaine durable dans les villes du Sud.

Codatu assure sa mission à travers des actions de formation, d'animation et d'échanges scientifiques, techniques, économiques et sociaux. L'association est spécialisée dans les systèmes de déplacements urbains et périurbains, qu'elle examine en associant des thématiques complémentaires, telles que la planification urbaine, du climat et de la ville durable, par exemple. Codatu agit sur la base d'échanges d'expériences entre les pays en développement et les pays plus anciennement industrialisés.

Pour plus d'informations sur Codatu : [www.codatu.org](http://www.codatu.org)



## CLIMATE CHANCE

**CLIMATE CHANCE** : Depuis 2015, Climate Chance est la seule association internationale cherchant à fédérer l'ensemble des acteurs non étatiques reconnus par la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC) : collectivités locales, entreprises et société civile.

Depuis 2015, l'organisation d'événements et de sommets annuels est l'ADN de l'association.

Les Sommets Climate Chance constituent le moment de convergence de notre communauté et sont l'occasion de faire émerger des priorités et des propositions communes portées lors des grands événements de l'agenda climat en particulier les COP. Par une approche ascendante et collaborative, les Coalitions africaines poursuivent la mobilisation de notre réseau et le travail multi-acteurs tout au long de l'année.

Pour plus d'informations sur Climate Chance : [www.climate-chance.org](http://www.climate-chance.org)



**L'Autorité de la Mobilité Urbaine dans le Grand Abidjan (AMUGA)** est un organisme clé dans la gestion et l'organisation des transports urbains en Côte d'Ivoire. Créeée pour améliorer la mobilité au sein de la métropole abidjanaise, l'AMUGA est une autorité administrative indépendante dotée de la personnalité juridique et de l'autonomie financière.

Elle a pour mission principale d'assurer la coordination des différents modes de transport dans le Grand Abidjan, visant à optimiser les déplacements des citoyens et à réduire les congestions urbaines.

L'AMUGA travaille en étroite collaboration avec divers partenaires, tant locaux qu'internationaux, pour mettre en œuvre des projets innovants et durables. En outre, l'AMUGA joue un rôle crucial dans la planification et la régulation des transports dans le Grand Abidjan, en veillant à ce que les infrastructures répondent aux besoins croissants de la population.

Grâce à ses efforts, l'AMUGA contribue significativement à la transformation du paysage des transports à Abidjan, pour faire une ville plus connectée et durable.

Pour plus d'informations sur l'AMUGA : <https://amuga.ci/>



# Préprogramme de la conférence autour de 4 axes

## 1. Intégration de l'Urbanisme et de la Mobilité (étalement urbain, plans de mobilité)

L'intégration de l'urbanisme et de la mobilité durable dans les villes africaines est un concept clé pour répondre aux défis croissants posés par la croissance urbaine rapide, la congestion, la pollution et les changements climatiques. Voici quelques aspects essentiels de cette intégration :

- **Planification urbaine durable :** L'intégration commence par une planification urbaine qui prend en compte les besoins de mobilité dès le début. Cela signifie concevoir des villes compactes et polycentriques où les emplois, les logements, les écoles et les services sont à proximité les uns des autres, réduisant ainsi la nécessité de longs trajets.
- **Transports publics efficaces et intégrés:** Le développement de systèmes de transport public efficaces et accessibles, tels que les bus, les tramways et les métros, est crucial.
- **Infrastructures pour les modes de transport non motorisés :** Les villes doivent investir dans des infrastructures pour les piétons et les cyclistes, comme des trottoirs, des pistes cyclables et des zones piétonnes. Cela encourage les modes de transport non polluants et améliore la sécurité des usagers vulnérables.
- **Développement de politiques de gestion de la demande de transport :** Des mesures telles que les péages urbains, les zones à faibles émissions et les incitations à l'utilisation des transports en commun peuvent aider à réduire la congestion et la pollution.

## 2. Gouvernance et financements des politiques des Villes

La gouvernance des politiques de transport et d'aménagement urbain, notamment en Afrique, nécessite une approche coordonnée et inclusive, impliquant les gouvernements locaux, nationaux et les parties prenantes privées. Les financements proviennent souvent de sources variées, incluant les budgets publics, les investissements privés, et les fonds internationaux, tels que ceux de la Banque africaine de développement, de la Banque Mondiale et en ce qui concerne la France, de l'Agence Française de Développement.

Une planification efficace et transparente est cruciale pour assurer que les ressources sont utilisées de manière optimale et répondent aux besoins des populations urbaines. Les partenariats public-privé jouent un rôle clé dans la réalisation de projets d'infrastructure à grande échelle. Enfin, l'implication des communautés locales dans les processus décisionnels est essentielle pour garantir que les projets soient durables et adaptés aux réalités locales.

### **3. Atténuation et adaptation au changement climatique (modes de déplacements, infrastructures...)**

L'adaptation de la mobilité durable en Afrique est essentielle dans la lutte globale contre le changement climatique. L'atténuation implique l'adoption de modes de déplacement plus propres, tels que les véhicules à motorisation bas carbone, les transports en commun et les infrastructures pour les piétons et les cyclistes, afin de diminuer la dépendance aux combustibles fossiles.

Parallèlement, l'adaptation nécessite la conception d'infrastructures capables de résister aux impacts climatiques, comme les inondations et les vagues de chaleur, en utilisant des matériaux durables et des systèmes de drainage efficaces.

Les villes doivent également intégrer des solutions basées sur la nature, comme les corridors verts, pour améliorer la qualité de l'air et réduire les îlots de chaleur urbains.

Enfin, des politiques de planification urbaine qui favorisent la densité et la mixité des usages peuvent réduire les besoins en déplacement et encourager des modes de vie plus durables.

### **4. Innovations technologiques et sociales**

Les nouvelles technologies et les changements de comportement face à la mobilité ont à jouer un rôle crucial dans la réduction des déplacements carbonés dans les grandes villes du Sud global.

Les applications de mobilité partagée, comme le covoiturage et les systèmes de vélos en libre-service, optimisent l'utilisation des véhicules et réduisent le nombre de trajets individuels. Les plateformes numériques facilitent également le télétravail, diminuant ainsi la nécessité de se déplacer quotidiennement.

De plus, les technologies intelligentes, telles que les systèmes de gestion du trafic en temps réel, améliorent l'efficacité des transports en commun et réduisent les embouteillages.

Enfin, les initiatives sociales, comme les campagnes de sensibilisation et les programmes de récompenses pour les comportements écoresponsables, encouragent l'adoption de modes de transport plus durables.

# Description des 2 jours de Conférence

- **Session plénière d'ouverture :** commune aux trois partenaires avec les autorités ivoiriennes en présence des Ministres et Présidents de Climate Chance et Codatu. Puis une Plénière commune dont le thème reste à définir
- **Session plénière de clôture :** pour la présentation et adoption de la Déclaration d'Abidjan, remise des prix de l'innovation, et présentation des Start 'Up nominées pour l'aide à la création d'entreprise.
- **Tout au long de la Conférence :** Des sessions de travail parallèles multithématiques organisées par Codatu, AMUGA et Climate Chance et des ateliers de type Serious Games et fresque du Climat ...
- **Des sessions Focus** afin de faire le suivi des initiatives Mobilité et Climat importantes en Afrique et en Côte d'Ivoire.
- **Un Pitch Hub** permettant à certains participants ayant répondu à l'appel à contribution préalable de présenter leurs travaux (organisations locales, centres de recherche, entreprises, éco- technologies, réseaux d'acteurs non étatiques, municipalités, etc.)
- **Un challenge pour la création d'entreprises par des start-ups africaines** sous forme de concours de l'innovation, qui pourra être piloté par l'AMUGA et le Club Abidjan Ville Durable.
- **Des stands** pour découvrir les acteurs de la mobilité et du climat, des **side events**, dédiés aux partenaires voulant converger vers l'événement pour faire leurs réunions annuelles, ou conférences, etc. Exemple : Conférence des Ministres Africaines des Transports, Convention des Maires pour l'Afrique subsaharienne, etc.
- **Des moments de convivialité** pour favoriser le réseautage, sous forme de soirées et réceptions, ou dîners privatifs.
- **Des réunions B2B** dans des salons mis à disposition.
- **Des visites techniques** pour présenter les projets en cours de réalisation, sur le plan des transports, de l'urbanisme et du développement durable.

# Création d'un Comité d'Orientation Stratégique (COS)

Le Comité d'Orientation Stratégique (COS) de la Conférence Internationale sur la Mobilité Durable et le Climat joue un rôle central dans la définition des grandes orientations de l'événement. Il rassemble des experts, des décideurs publics, des représentants du secteur privé, des ONG et des institutions internationales.

Sa mission est de garantir la cohérence des thématiques abordées avec les enjeux globaux du climat et de la mobilité durable. Le COS contribue à l'identification des priorités stratégiques et à la sélection des intervenants de haut niveau. Il veille également à l'inclusion de perspectives diverses, notamment celles des pays du Sud et des acteurs locaux.

Son action assure une vision à long terme des solutions de mobilité compatibles avec les objectifs climatiques. Il se réunit régulièrement en amont de l'événement pour affiner le programme. Le COS garantit ainsi la crédibilité, la pertinence et l'impact des discussions. Son rôle est essentiel pour faire de la conférence un levier d'action concret.



## La communauté scientifique au cœur de la conférence

La communauté scientifique contribuera activement à la réussite de la conférence en apportant une analyse rigoureuse des enjeux de mobilité et du climat. Sa contribution garantira des échanges fondés sur des données fiables et des approches méthodologiques solides.

Elle permettra également d'alimenter les discussions avec des perspectives comparatives et des retours d'expérience issus de différents contextes territoriaux. Cette implication permettra d'appuyer l'élaboration de politiques de mobilité durable et résiliente, adaptées aux réalités locales et aux enjeux climatiques.

# #CIMDC2026 : lieu de convergence des acteurs et des initiatives

La Conférence Internationale de la Mobilité et du Climat 2026 (#CIMDC2026) fera converger en un lieu, de nombreux acteurs et initiatives, notamment :

- **MobiliseYourCity** (UE, France, Allemagne) et sa communauté de pratique Afrique
- **L'Association Africaine des AOMU (AUMA)** : pour appuyer le développement de cette jeune association essentielle afin de mutualiser et partager les expériences
- **Le Comité des Sages de Codatu** : pour une permanence pendant la conférence, permettant de rencontrer les décideurs et discuter de leurs projets
- **Le REMUD** : réseau des formations en matière de la mobilité urbaine en Afrique
- **Les bailleurs impliqués dans la mobilité urbaine en Afrique** : Banque Mondiale, Union Européenne, Banque Africaine de Développement, AFD, JICA, Banque Islamique de Développement...
- **Le Club Affaires Codatu et l'écosystème des acteurs privés** : synergies entre entreprises, débats avec les bailleurs, les décideurs, etc.
- **Les coopérations décentralisées urbaines en Afrique** et débats sur la décentralisation en Afrique : Cités et Gouvernements Locaux Unis (CGLU,CGLUA) Association des Maires Francophones (AIMF) et autres associations de villes (C40, Metropolis, ICLEI...).
- **La Réunion des Ministres des Transports et le programme SSATP**

## Pour plus d'informations

---



Marie-Hélène CHAPEL



+33 6 81 06 44 79



[mhchapel@codatu.org](mailto:mhchapel@codatu.org)



Godefroy KONAN



+225 07 07 61 72 30



[gkonan@amuga.ci](mailto:gkonan@amuga.ci)



Virginie FOUCAULT-ROUGE



+33 6 11 96 25 10



[virginie.foucault-rouge@climate-chance.org](mailto:virginie.foucault-rouge@climate-chance.org)