



Codatu

**CONFERENCE
INTERNATIONALE
CODATU 2025**



Qui sommes-nous ?

CODATU (Coopération pour le Développement et l'Amélioration des Transports Urbains et Périurbains) est un réseau international de référence et un partenaire privilégié des villes et Etats du Sud et des organisations de coopération internationale.

ONG internationale, CODATU a été créée en 1980 à Dakar pendant la Conférence Mondiale sur le Transport Urbain, dans l'objectif de promouvoir la mobilité urbaine durable dans les villes du Sud.

Notre mission est l'accompagnement et la promotion de la mobilité urbaine durable, à travers des actions de formation, d'animation et d'échanges scientifiques, techniques, économiques et sociaux.

Notre domaine d'expertise concerne les systèmes de déplacements urbains et périurbains, que nous examinons en associant des thématiques complémentaires, telles que la planification urbaine, du climat et de la ville durable, par exemple. Nous agissons sur la base d'échanges d'expériences entre les pays en développement et les pays plus anciennement industrialisés.

Nous avons développé de nombreux partenariats sur la conurbation du Grand Rabat et sur d'autres villes marocaines : un Master « Mobilité Urbaine Durable » à Rabat en collaboration avec l'INAU et l'Université Senghor, l'appui à la coopération décentralisée entre Lyon et Rabat, et le partenariat Mobilise Your City (MYC) financé par l'Europe, dont sont membres plusieurs villes marocaines.

Plus d'informations sur www.codatu.org



Notre ambition à vos côtés pour la Conférence Internationale

Depuis 43 ans chacune de nos conférences a fait date sur l'échiquier de la mobilité durable internationale.

En attirant des experts et acteurs politiques ou financiers de haut niveau sur votre territoire, nous vous offrons **une vitrine exceptionnelle de valorisation** de votre stratégie de la mobilité durable et de vos innovations.

Les 19 conférences internationales de CODATU ont été l'occasion de **développer des actions concrètes, pérennes et utiles** pour les pays qui les ont accueillies. C'est le cas du Sénégal par exemple, où l'affirmation de la pertinence d'une gouvernance locale a permis au CETUD (Conseil Exécutif des Transports Urbains de Dakar), de développer encore les bases d'une politique de mobilité systémique, qui prend désormais en compte les transports artisanaux.

Le Maroc figure parmi les pays d'Afrique, les plus dynamiques économiquement, socialement et technologiquement. Le royaume affirme **sa volonté d'inclusion sociale** avec notamment, l'accès des femmes aux métiers du transport public et **son engagement environnemental** dans le choix de ses grands programmes d'aménagement.

Les succès des tramways de Rabat et de Casablanca sont reconnus, ainsi que la ligne à grande vitesse et tous les projets en cours, tels que le BHNS d'Agadir, le BHNS de Casablanca et la restructuration de son réseau de bus. **Le Maroc fait donc école et c'est bien notre motivation première** en vous proposant ce partenariat.

Par ailleurs, la participation à la conférence des bailleurs de fonds internationaux, sera l'opportunité pour le Maroc, de faire valoir ses démarches en faveur des projets de mobilité durable et ainsi **accroître le soutien économique de sa politique engagée**.

Nous allons non seulement réunir au Maroc les potentiels futurs partenaires de vos projets, mais nous nous attacherons simultanément à **faire avancer les réflexions, les innovations et les travaux de tous nos partenaires**, dans la création de systèmes de mobilité durables soutenables et inclusifs.

Nous vous proposons de coorganiser cette Conférence Internationale, afin de contribuer à l'effort collectif de coordination de tous les acteurs de la mobilité durable, dans le financement, la programmation et la réalisation de solutions, au bénéfice des habitants des pays du Sud.

La dernière conférence internationale à Dakar en 2022

Du 3 au 7 octobre 2022 a eu lieu la Semaine de la Mobilité Durable et du Climat à Dakar : www.smdc2022.com.

1 500 acteurs du monde entier, représentant 44 nations, se sont réunis pour aborder des sujets en lien avec la mobilité urbaine et le changement climatique dans les pays du Sud. A l'issue de cette semaine contenant plus de 50 sessions thématiques et après concertation des différents partenaires, CODATU a approuvé la Déclaration de Dakar*, véritable plaidoyer pour une mobilité durable inclusive et globale, laquelle a été portée le mois suivant à Sharm el-Sheikh à la COP27.

Les sujets largement débattus portaient sur la gouvernance, le financement, l'intégration du transport artisanal, l'électrification des réseaux, l'étalement urbain, les données et la digitalisation des réseaux, le genre ...

Une enquête auprès des participants à l'issue de la Conférence, a permis de conclure que 98% des participants reviendront à la prochaine Conférence CODATU et que les thématiques du climat et de la ville durable sont les plus attractives.





*Zoom sur la Déclaration de Dakar

Qu'est-ce que la Déclaration de Dakar ?

La Déclaration de Dakar est une feuille de route, qui a été adoptée par CODATU à l'issue de la Conférence tenue à Dakar du 3 au 7 octobre 2022.

Plus qu'un plaidoyer, la Déclaration de Dakar est une boîte à outils stratégiques et méthodologiques. Elle présente et argumente les prérequis portés par CODATU, dans la mise en place de toute politique de mobilité urbaine ou péri-urbaine.

À qui s'adresse-t-elle ?

- Gouvernements nationaux des pays en développement et émergents
- Gouvernements locaux et autorités locales des villes du « Sud », en charge de la mobilité urbaine
- Institutions Financières Internationales
- Gouvernements nationaux et locaux des pays du « Nord »

Les actions mises en oeuvre

- Création en 2023 du Comité des Sages destiné à apporter un conseil neutre et fiable, en amont des projets de mobilités aux Villes du Sud ;
- Création en 2023 de l'Association Africaine des Autorités Organisatrices des Transports Urbains (A3OTU) ;
- Renforcement des institutions et du dispositif de coordination entre les acteurs intervenant dans la ville ;
- Recherche et installation d'un modèle de financement pérenne des transports collectifs confrontés à un besoin de développement permanent ;
- Investissements intégrés dans une vision multimodale de la mobilité prenant en compte les modes actifs et la pollution urbaine ;
- Reconnaissance du rôle du transport artisanal et intégration des opérateurs professionnalisés au sein d'un système multimodal ;
- Constitution d'observatoires locaux permettant de disposer des données de base sur la mobilité ;
- Prise en compte de la nécessaire sécurité des personnes et du « genre » dans le secteur professionnel du transport.

La conférence internationale CODATU 2025

Notre ambition pour la Conférence Internationale CODATU 2025, est de réunir au Maroc pendant une semaine, tous les acteurs de la communauté, qu'ils soient personnalités de haut rang (politiques, bailleurs de fonds, industriels et universitaires), ou experts et acteurs du terrain.

Cette conférence au début de l'automne 2025 quelques semaines avant la COP29, sera l'occasion d'élaborer des propositions concrètes et des plaidoyers à défendre. En tenant compte du retour d'expérience de la Conférence de 2022 à Dakar, nous avons la capacité de faire intervenir plus de 300 intervenants en provenance de nombreux pays (44 nations majoritairement originaires des pays du Sud) et d'accueillir ainsi près de 2 000 participants au total.

Nous proposerons à travers une soixantaine de sessions et ateliers, des échanges sur les enjeux économiques, énergétiques, technologiques et sociétaux de la mobilité, ainsi que ceux liés à l'atténuation et l'adaptation au changement climatique, à la planification urbaine et l'amélioration de la ville.

Cette semaine fera également la place belle aux échanges B to B, afin de renforcer les liens entre les acteurs et ainsi favoriser la dynamique des projets.





La Conférence sera ainsi rythmée par :

- des sessions plénières de haut niveau, où la parole sera donnée aux élus internationaux et locaux et acteurs majeurs du territoire d'accueil,
- des ateliers thématiques animés par nos experts, nos partenaires, ainsi que vos acteurs locaux,
- la réunion des bailleurs de fonds autour des projets de mobilité durable dans les villes du Sud,
- la tenue de réunions de travail de notre Comité Scientifique avec la restitution de leurs travaux, de notre Comité des Sages, du Club International des Autorités Organisatrices de la Mobilité, et de notre Club Affaires,
- des visites techniques de vos projets et réseaux de transports publics,
- la remise de prix de thèses et de diplômes pour les étudiants marocains du Master en partenariat avec l'INAU et l'Université Senghor,
- un salon professionnel, où nos visiteurs pourront découvrir les avancées des industriels et des sociétés de tous les pays participants et présenter leurs savoir-faire,
- des émissions de télévision et radio diffusées en direct,
- des micro-interventions et des "Serious Games" offrant la possibilité à nos adhérents et partenaires de valoriser leurs actions.

Nous avons fait le choix depuis plusieurs années, de nous associer à d'autres ONG, agissant dans des domaines complémentaires à ceux de la mobilité durable.

Cette approche nous a permis d'asseoir notre crédibilité sur les enjeux climatiques, de l'urbanisme et l'aménagement et développer notre audience, en mobilisant les réseaux de ces partenaires.

Ainsi la Conférence pourrait revêtir une dimension internationale supplémentaire, avec l'association d'autres partenaires stratégiques tels que les ONG Climate Chance, FMDV etc...



La communication et la gestion de projet

Nous proposerons de faire appel à une société spécialisée dans l'organisation d'événements, qui prendra en charge la gestion du programme logistique, une partie de la recherche des sponsors, l'aménagement et le suivi du salon professionnel, l'hôtellerie et la restauration et la communication visuelle globale et internationale.

En ce qui concerne la communication locale, le partenaire sera libre de choisir son prestataire à ses propres frais.



Le modèle économique proposé

L'ambition et les enjeux de cet événement impliqueront de trouver des ressources conséquentes.

CODATU étant une ONG à but non lucratif, elle doit s'attacher à construire avec ses partenaires un modèle financier partenarial, alimenté par les contributions de chacun.

Les ressources seront alimentées en grande partie par la recherche de sponsors.

Nous attendons notamment de notre hôte, un certain nombre de contributions comme la mise à disposition d'une équipe dédiée à l'organisation, qui travaillera avec l'équipe CODATU, ainsi que des locaux et sites pour l'hébergement de la Conférence et des services de transport.

Par ailleurs la recherche de l'équilibre économique peut utilement passer par l'association d'autres partenaires, comme ce fut le cas à Dakar avec l'Association Climate Chance.

Les besoins en logistique

L'accueil d'un événement de cette ampleur va nécessiter des capacités d'accueil conséquentes :

1. Espace Congrès

- Auditorium d'une capacité de près de 1 000 places,
- Une vingtaine de salles de travail ou salons pour la tenue de sessions parallèles,
- Une zone (intérieure ou extérieure) à même d'accueillir le salon professionnel (stands, véhicules, zones de déambulation et de micro-restauration),
- Une zone d'accueil et d'inscriptions,
- Une zone d'accueil de la presse avec la possibilité de proposer une cabine pour les émissions de radio,
- Un ou des salon(s) VIP,

Des salons ou espaces pour le B to B,
- Des espaces pour le service des pauses café proches des salles de réunion,
- Un vestiaire et des sanitaires,
- Sur place ou à proximité, des cheminements permettant les essais de véhicules innovants et vélos électriques,
- Un parking voitures et autocars,
- Un service médical,
- Un service de sécurité et de gardiennage.

2. Restauration

- Une ou deux grandes salles de restaurant permettant d'accueillir environ 800 personnes servies à table,
- Une ou deux zones de restauration « debout »,
- Un traiteur ou bien le restaurant d'un grand hôtel pour les repas assis,
- Un ou plusieurs stands proposant de la restauration rapide.

3. Hôtellerie

- Des capacités d'accueil suffisantes dans des hôtels de plusieurs catégories (2 à 5 étoiles),
- La négociation de tarifs spéciaux avec un ou plusieurs hôtels.

4. Transports

- Des navettes depuis l'aéroport,
- Des navettes depuis les hôtels vers le lieu de Conférence,
- Des tarifs prédéfinis avec les compagnies de taxis,
- Voitures et chauffeurs pour les VIP,
- Un système de covoiturage.





Codatu

Contactez-nous



44, Avenue Paul Kruger
69100 Villeurbanne
FRANCE



contact@codatu.org



www.codatu.org



@codatu



@codatu



@codatu_org



@asso.CODATU