

SOCATUR*S.A.*

SOCIETE
CAMEROU
NAISE DE
TRANSPO
RT
URBAIN
SOCATUR

Par

*Lydienne NGALLE BIBEHE
Directrice Générale de SOCATUR
Douala CAMEROUN
Tél : 00237 6 99 80 17 89*



I – SOCATUR, UNE SOCIETE ANONYME

- *Elle a été créée le 13 mars 2001*
- *Une société anonyme d'économie mixte au Capital de FCFA 720 140 000 entièrement libéré et structuré ainsi qu'il suit :*
 - *33% pour la Communauté Urbaine de Douala et les 6 Mairies d'Arrondissement*
 - *67% pour les partenaires privés*
- *Des organes sociaux pour la gestion et le contrôle de l'activité :*
 - *Une Assemblée Générale de 32 actionnaires*
 - *Un Conseil d'administration de 12 membres dont le PCA est le Délégué du Gouvernement auprès de la CUD*
 - *Un commissaire aux comptes pour l'audit, le contrôle, la révision et la certification des comptes.*

II – SOCATUR, UNE MISSION DE SERVICE PUBLIC

- *Une mission principale*
 - *La principale mission de la SOCATUR c'est d'assurer l'exploitation des services de transport en commun des voyageurs par autobus dans la Communauté Urbaine de Douala pour son propre compte et pour le compte des tiers*
 - *Une mission de service public qui généralement relève de l'Etat mais a été confiée à SOCATUR grâce à une Convention signée avec Monsieur Le Ministre des Transports*
- *En 2003, la SOCATUR a été sollicitée par le Gouvernement pour assurer la traversée du pont sur le Wouri pendant les travaux de réhabilitation qui ont duré 28 mois*
- *En 2007, la SOCATUR a signé un partenariat stratégique avec la CUD pour la mise en place d'un réseau de transport moderne et organisé dans la ville de Douala.*



III – SOCATUR, UNE SOCIETE AUX CONDITIONS D'EXPLOITATION MODERNES

- *Une assistance technique dont le professionnalisme, la renommée et l'expertise sont solidement établis.*
- *L'exploitation se fait avec l'appui d'une assistance technique.*
- *Les locaux d'une superficie de 2,5 hectares ; ancienne base SOTUC de BASSA.*
- *Des moyens en matériels roulants : 80 autobus, minibus et midibus.*
- *Un centre technique intégré dans lequel les personnels sont formés par les meilleurs spécialistes dans le domaine.*
- *Des moyens humains*

La SOCATUR c'est une équipe de 300 personnes, réparties en :

- *Personnel Exploitation : chauffeurs/vendeurs, contrôleurs, chefs de gare*
- *Personnel Technique : mécaniciens, tôliers, électriciens, ...*
- *Personnel Administratif*
- *Autres personnels.*

VI – SOCATUR, UN RESEAU ET DES SERVICES

➤ LE RESEAU

- *La SOCATUR exploite actuellement 10 lignes. Avec le partenariat avec la Communauté Urbaine de Douala, elle a identifié environ 30 lignes susceptibles d'être exploitées à terme.*
- *Les 10 lignes exploitées actuellement totalisent 180 kms*
- *400 points d'arrêts répartis sur les 10 lignes exploitées*

Liste des lignes exploitées :

*ELF AXE LOURD / SALLE DES FETES D'AKWA
 ELF AXE LOURD / CARREFOUR DALIP (EXPRESS)
 NDOKOTI / PTT BONANJO
 NDOKOTI / PTT BONANJO (EXPRESS)
 BONABÉRI / PTT BONANJO
 ROND POINT DEIDO / PTT BONANJO (EXPRESS)
 BONABÉRI / NDOKOTI
 BONABERI / MARCHE CENTRAL
 CARREFOUR DES DOUANES / PK 14
 NDOKOTI / PK 14 (EXPRESS)*



➤ LES SERVICES

- La SOCATUR assure 39 600 heures véhicules / mois
- Elle transporte 700 000 personnes par mois
- Elle facture le billet à 150 F CFA ou 200 F CFA (cas express ou prestige)
- Les services ont une fréquence qui varie en fonction des heures :
 - aux heures de pointe, la fréquence est de 10 à 15 minutes
 - aux heures creuses et le week-end, celle-ci oscille entre 20 et 30 minutes
- Un taux de remplissage moyen de 40%

VII - LES PERSPECTIVES DE LA SOCATUR

- Notre programme d'investissement prévoit de passer à 250 autobus d'ici à fin 2019.
- Cette augmentation du nombre d'autobus permettra d'ouvrir de nouvelles lignes et surtout d'accroître le nombre d'autobus par ligne ; ce qui favorisera l'absorption d'une clientèle supplémentaire et raccourcira les amplitudes de passage des autobus.
- Au cours des deux prochaines années, environ 600 emplois supplémentaires seront créés pour porter l'ensemble de l'effectif à environ 900 personnes
- Le taux de couverture du réseau passera de 10 lignes actuellement exploitées à environ 20 lignes d'ici à la fin de l'an 2019.
- Ce projet d'occupation du réseau s'accompagnera d'un vaste programme de réhabilitation des gares et abribus pour un meilleur accueil de notre clientèle.

VIII – NOS BESOINS

- Acquérir ou bénéficier d'un don d'autobus d'autobus neufs ou occasion
- Obtenir des pièces de rechange pour les matériels roulants actuels : R312 et Agora
- Nouer des partenariats pour l'assistance technique en maintenance de nos matériels roulants

