

ARCHIVO DE PRESENTACIÓN



Foro regional CODATU

Movilidad urbana en América Latina

Del 26 al 28 de junio 2023

Bogotá - Colombia



PRESENTACIÓN GENERAL

El Foro CODATU sobre Movilidad Urbana Sostenible en América Latina está coorganizado por CODATU, Transdev y la Universidad de los Andes. Tendrá lugar en la sede de la Universidad ubicada en el centro de la ciudad de Bogotá (Colombia) del 26 al 28 de junio de 2023.

Reunirá a más de 200 personalidades y actores territoriales expertos en movilidad:

- representantes de gobiernos locales y nacionales: con la presencia de representantes de la ciudad de Bogotá y de las principales ciudades colombianas, varias delegaciones de Argentina (Buenos Aires y Córdoba), Bolivia (La Paz), Perú (Arequipa) y Ecuador, así como de ciudades francesas;
- empresarios,
- investigadores,
- ONG,
- financiadores, etc.

Durante 3 días, esta comunidad de expertos en movilidad sostenible podrá dialogar en mesas redondas, visitas técnicas y varios momentos de encuentro.

OBJETIVO DEL FORO

Un foro para compartir y debatir soluciones frente a los desafíos del transporte y la movilidad urbana en América Latina:

En América Latina casi el 80% de la población vive en centros urbanos y aumentará al 90% en las próximas décadas. Los desafíos para mejorar el transporte y la movilidad urbana en las ciudades de la región son cada vez más grandes: congestión fuerte, problemas de seguridad vial, emisión de gases de efecto invernadero y contaminación atmosférica, desigualdad en el acceso al transporte, cambio brusco de los patrones de movilidad por la pandemia de COVID-19 o protestas sociales, etc.

Frente a esta situación, las ciudades latinoamericanas crean proyectos innovadores y numerosas iniciativas de calidad para adaptarse y mejorar los servicios de transporte. El tejido de los actores que actúan en el sector de la movilidad en América Latina está en el origen de estos proyectos y no dejan de buscar nuevas soluciones: gobiernos locales y nacionales, empresas privadas, asociaciones de usuarios, investigadores, etc.

La ciudad de Bogotá se destaca por ser un laboratorio de nuevas ideas para cambiar la movilidad. Tiene un sistema de transporte público reconocido mundialmente (el TransMilenio) y extendió muy rápidamente su red de vías para bicicletas estos últimos años para responder al fuerte aumento del uso de este modo. Las autoridades tratan de redistribuir el espacio en las vías en beneficio del transporte público y la bicicleta, y de consolidar la red de movilidad con proyectos integrados de líneas de metro, tren regional, metrocable y un sistema de bicicletas compartidas.

El sistema de movilidad de una ciudad afecta de manera directa la calidad de vida de sus habitantes y el ambiente, y el transporte está fuertemente vinculado al desarrollo económico y social de un territorio. Las ciudades buscan tener sistemas de movilidad sostenibles, es decir, que sean amigables con el ambiente, seguros, eficientes, igualitarios y que permitan a las poblaciones acceder a sus actividades.

LAS TEMÁTICAS

Intercambios organizados en torno a 5 temáticas para responder a estos desafíos:

Temática 1 – Organizar la movilidad

Organizar la movilidad es esencial a la hora de implementar y operar un sistema de transporte y de movilidad. En las sesiones de esta temática, se tratará de la planificación de la movilidad (tras los planes de movilidad) y su necesaria co-integración con la planificación urbana. Se debatirá también sobre los retos de la gobernanza que se debe considerar a un nivel metropolitano. Además, se abordará la importancia de la intermodalidad y de construir un sistema cada vez mejor integrado en las ciudades de la región.

Temática 2 – Financiar la movilidad

La movilidad es un servicio urbano muy costoso, por su infraestructura y por los costos de operación, así que es imprescindible construir un sistema de financiamiento robusto a largo plazo. Se tratará de entender los desafíos de los diferentes modelos de financiación y se abordará más específicamente los retos operativos y económicos de la transición de un sistema de transporte convencional o informal hacia un sistema modernizado e integrado. Se presentarán buenas prácticas de la región para integrar a los actores del transporte convencional y saber cómo financiar flotas de transporte.

Temática 3 – Establecer una alternativa robusta a la movilidad individual motorizada

En ciudades latinoamericanas, como en la mayor parte de ciudades del mundo, con la elevación del nivel de vida, la tasa de motorización de los habitantes aumenta. Es crucial proponer alternativas de transporte colectivo cómodas y seguras que puedan competir con el uso del automóvil particular. Se trata de cuestionar los diferentes modos con sus ventajas e inconvenientes. En particular, se enfocará sobre el uso de modos no motorizados que fueron descuidados en la planificación de la movilidad de las últimas décadas y la distribución de los usos de la calle y del espacio público.

Temática 4 – Construir una ciudad inclusiva y sostenible gracias al transporte y la movilidad

Siendo un eje tan central de la vida urbana, la movilidad tiene impactos sobre todos los otros aspectos (económicos, de salud, vivienda, etc.). En estas sesiones, se buscará destacar soluciones para reducir las desigualdades de la vida urbana, que sean socioeconómicas, ambientales o de género. Se analizará también el sector profesional de la movilidad y del transporte con sus propias desigualdades de género y se discutirá de cómo reducirlas.

Temática 5 – Innovar para una movilidad urbana más sostenible

Las sesiones de esta temática se centrarán sobre las innovaciones en el sector para mejorar la movilidad urbana y luchar contra el cambio climático de manera más eficiente. Se presentarán soluciones digitales que se adaptan al contexto de las ciudades latinoamericanas, y se expondrá los avances en materia de movilidad eléctrica en la región.

PROGRAMA DEL FORO

Durante 3 días, los participantes podrán asistir a sesiones plenarias en la Universidad de los Andes, participar en visitas técnicas en la ciudad de Bogotá y encontrarse en momentos agradables y de networking (stands, coffee-break, cena VIP, etc.).

Las visitas técnicas, comentadas por actores locales, permitirán a los participantes descubrir el sistema de transporte de Bogotá: el sistema de BRT TransMilenio, el sistema de teleférico TransMicable, un centro de buses eléctricos, etc.

Todas estas actividades (traducidas al español y francés) serán oportunidades para intercambiar buenas prácticas, analizar dinámicas actuales y futuras, debatir sobre proyectos y soluciones, así como conocerse y proyectar futuras colaboraciones.

	Lunes 26 de junio 2023	Martes 27 de junio 2023	Miércoles 28 de junio 2023
Mañana	Visitas técnicas #1: Patio de buses eléctricos – Fontibón <i>Visita de las instalaciones y presentación de los servicios de Green Móvil (operación y mantenimiento de la flota eléctrica)</i> O Visita al Barrio San Felipe <i>Visita de las intervenciones de urbanismo táctico en el barrio</i>	<i>Apertura</i>	Visitas técnicas #3: Línea del teleférico - Ciudad Bolívar <i>Recorrido por la infraestructura del teleférico y el barrio con el operador Cable Móvil y el constructor Doppelmayr</i> O Patio BRT Laguna (Tunal) <i>Visita al sitio y presentación de los servicios de Bogotá Móvil (operación SITP)</i>
		Tema 1 – Organizar la movilidad	
		<i>Coffee-break</i>	
		Tema 2 – Financiar la movilidad	
		Tema 3 – Establecer una alternativa robusta a la movilidad individual motorizada	
	<i>Almuerzo</i>	<i>Almuerzo</i>	<i>Almuerzo</i>
Tarde	Visitas técnicas #2: Patio de buses eléctricos – Fontibón <i>Visita de las instalaciones y presentación de los servicios de Green Móvil (operación y mantenimiento de la flota eléctrica)</i> O Visita al Barrio San Felipe <i>Visita de las intervenciones de urbanismo táctico en el barrio</i>	Tema 4 – Construir una ciudad inclusiva y sostenible gracias al transporte y la movilidad	Visitas técnicas #4: Línea del teleférico - Ciudad Bolívar <i>Recorrido por la infraestructura del teleférico y el barrio con el operador Cable Móvil y el constructor Doppelmayr</i> O Patio BRT Laguna (Tunal) <i>Visita al sitio y presentación de los servicios de Bogotá Móvil (operación SITP)</i>
		<i>Coffee-break</i>	
		Tema 5 – Innovar para una movilidad urbana más sostenible	
		<i>Cierre</i>	
Noche	Cena VIP (por invitación)	Cóctel de clausura	Recepción (por invitación)

TARIFAS

La participación a los tres días del evento tiene un costo, el cual incluye el acceso al Foro en la Universidad de los Andes el día 27 de junio 2023, almuerzo y refrigerio en el Foro y las visitas técnicas, así como el transporte en bus para acceder a cada actividad (nota: cada participante podrá participar a máximo 3 visitas técnicas).

Abajo se indica la lista de precios del evento.

	Sector privado	ONG/Universidades/Sector público	Estudiantes (previa presentación de un justificante)
Tarifas en euros	60€	35€	20€

Los co-organizadores



[CODATU](#) es una organización no gubernamental de derecho francés, creada en 1980 en Dakar durante la Conferencia Mundial sobre el Transporte Urbano. Su vocación es promover la movilidad urbana sostenible en las ciudades del Sur.

CODATU contribuye al fortalecimiento de las capacidades de los responsables políticos y de los actores del transporte en el Sur, a través de la cooperación entre ciudades, intercambios de experiencias (científicas, técnicas, económicas, etc.).

Históricamente dedicada a la organización de conferencias internacionales, CODATU ha diversificado sus actividades y ahora gestiona también cooperaciones técnicas, formaciones y publicaciones sobre temas de movilidad urbana en el Sur.



[TRANSDEV](#) es un operador e integrador global de soluciones de movilidad al servicio de los pasajeros, entidades territoriales y empresas.

El Grupo Transdev transporta cotidianamente más de 11 millones de pasajeros y ofrece a cada uno la libertad de desplazarse gracias a soluciones confiables e innovadoras al servicio del bien colectivo. Como operador de transporte público, prioriza al usuario y asegura localmente misiones de servicio público para mejorar las movilidades del cotidiano.

Transdev es un Grupo referente para la movilidad urbana e interurbana: trabaja con las entidades territoriales para co-construir soluciones eficaces, innovadoras y responsables para una movilidad segura y sostenible. Gracias a su integración local, contribuye al desarrollo de los territorios, que es la misión principal del grupo Caisse des Dépôts, su accionista principal.



[La Universidad de los Andes](#) es una institución privada de Educación Superior autónoma, independiente e innovadora que tiene como propósito ofrecer una educación de excelencia que contribuya a cerrar la brecha de conocimiento en Colombia con los adelantos científicos del mundo. La Universidad cuenta con más de 18.000 estudiantes, 1.700 docentes de planta y cátedra, y 155 grupos de investigación.

La Universidad de Los Andes es un referente científico de la movilidad en el continente, en especial a través del Grupo de Estudios en Sostenibilidad Urbana y Regional (SUR) con más de 10 líneas de investigación y una clasificación B de Colciencias.

LES PATROCINADORES



Para mayor información, pueden contactar a Lucile Boudet (lboudet@codatu.org).