

RAPPORT ANNUEL 2014 ANNUAL REPORT



TABLE DES MATIÈRES

CONTENTS

ÉDITO	4
EDITO	4
PRÉSENTATION DU BUREAU 2013-2016	6
PRESENTATION OF THE EXECUTIVE BOARD 2013-2016	6
LE CONSEIL D'ADMINISTRATION 2013-2016	8
BOARD OF DIRECTORS 2013-2016	8
COMITÉ SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE PERMANENT (CSTP)	9
MEMBER OF THE PERMANENT SCIENTIFIC AND TECHNICAL COMMITTEE (CSTP)	9
CARTE DES ACTIVITÉS DE CODATU EN 2014	11
MAP OF CODATU ACTIVITIES IN 2014	11
PROMOUVOIR UNE MOBILITÉ URBAINE SOUTENABLE	12
PROMOTING SUSTAINABLE URBAN MOBILITY	12
ÉCHANGER : CONFÉRENCES ET SÉMINAIRES	16
DISCUSSIONS	16
FORMER : SESSIONS DE FORMATIONS	22
TRAINING	22
COOPERER : APPUI AUX COOPÉRATIONS ET ATELIERS D'EXPERTS	24
COOPERATION	24
CAPITALISER : PUBLICATIONS	28
PUBLICATIONS	28
RAPPORT FINANCIER	36
FINANCIAL REPORT	36

ÉDITO

EDITO

A travers ses activités, l'association vise à favoriser le dialogue entre les acteurs du transport urbain afin de mettre l'ensemble des compétences au service d'une amélioration des conditions de mobilité dans les villes du Sud.

En 2014, CODATU s'est, d'une part, investie dans des actions concrètes en partenariat avec ses membres pour appuyer les villes et les Etats du Sud dans la mise en œuvre de politiques locales ; d'autre part, a relancé le comité scientifique et technique permanent afin de redynamiser les échanges scientifiques et techniques, et enfin s'est impliquée dans un travail de promotion de la mobilité urbaine soutenable dans les pays en développement.

Elle a prolongé les actions menées en Méditerranée en partenariat avec le Centre de Marseille pour l'Intégration en Méditerranée (CMI) tout en développant de nouvelles dans le cadre du projet européen EUROMED RRU.

Nos activités ont ouvert des portes vers l'Inde grâce à nos relations historiques avec l'Institut du Transport Urbain (IUT) de New Delhi notamment, et en Asie du Sud-Est, en accompagnant les collectivités locales françaises dans leur coopération : le SYTRAL à Vientiane, Bordeaux Métropole à Hyderabad, etc.

Par ailleurs dans la continuité de la conférence CODATU XV à Addis Abeba, elle a amorcé un ré-investissement de long-terme en Afrique Sub-saharienne en participant à une étude pour le compte du SSATP dressant les perspectives quant à la mobilité et l'accessibilité dans les aires urbaines d'Afrique.

Ce travail a souligné les besoins de voir les villes et les états africains se doter d'un environnement institutionnel adapté capable d'anticiper les besoins, d'orienter l'action, d'assurer une organisation intégrée et le développement d'un système de transport urbain multimodal. De ce point de vue, en étant à l'initiative d'un Master « Transport et

Through its activities, the association aims to foster dialog among actors in urban transport in order to mobilize all skills to help improve sustainable urban mobility in the cities of the developing world.

In 2014, CODATU organized concrete actions in partnership with its members to support developing cities and countries to implement local policies. In addition, it re-launched the permanent scientific and technical committee in order to give new impetus to scientific and technical exchanges. Finally, it played an active role in working to promote sustainable urban mobility in developing countries.

The association extended the actions being carried out in the Mediterranean region in partnership with the Marseille Center for Integration in the Mediterranean Area while developing new initiatives within the framework of the European project EUROMED RRU.

Our activities have namely opened the doors to India, thanks to our historical ties with New Delhi's Institute of Urban Transport, as well as to Southeast Asia, by assisting French local authorities in their cooperative programs, including SYTRAL in Vientiane, Bordeaux Métropole in Hyderabad and others.

In addition, as an extension of the CODATU XV conference in Addis Ababa, the association initiated long-term reinvestment in Sub-Saharan Africa by taking part in a study on behalf of SSATP that draws up the prospects for mobility and accessibility in urban areas in Africa.

This work underscored the need to see African states and cities adopt a suitable institutional environment able to anticipate needs, steer actions, provide integrated organization and develop multimodal urban transport systems. From this perspective, by initiating a Master's program in "Sustainable Transport and Mobility in African Cities" based in Lomé and run in partnership with the African School of Architecture and Urban Planning (EAMAU), Senghor University and CNAM, CODATU has taken the lead in working with the continent's decision-makers on these challenges.

mobilité durable dans les villes africaines » basé à Lomé et réalisé en partenariat avec L'École Africaine des Métiers d'Architecture et d'Urbanisme (EAMAU), l'Université Senghor et le CNAM, CODATU a pris les devants pour travailler avec les décideurs de ce continent sur ces enjeux.

En partenariat avec le Ministère Français de l'Écologie, le CEREMA et l'Agence Française de Développement, CODATU a publié plusieurs ouvrages notamment la nouvelle version du « Qui paie quoi? », guide de bonnes pratiques qui propose aux décideurs du Nord comme du Sud les sources potentielles de financement des transports urbains.

Ensuite, CODATU s'est saisie de la perspective de la COP21 pour s'inscrire dans les réseaux internationaux de promotion de la mobilité urbaine soutenable. Depuis plusieurs années, CODATU a rejoint le partenariat Sustainable Low Carbon Transport (SLoCaT) et l'initiative Bridging the Gap en vue d'une part, de faciliter la compréhension pour les acteurs du transport urbain de l'impact potentiel des négociations climatiques sur ce secteur et d'autre part de montrer que la mobilité urbaine soutenable est une solution pour les pays en développement. CODATU a trouvé une place privilégiée dans la préparation de cette conférence et est devenue force de proposition avec l'initiative SUMP-NAMA qui vise à promouvoir le développement de politiques de transports intégrées dans les villes du Sud à travers des démarches de Plans de Déplacements Urbains.

Enfin, nous avons été ravis de voir le soutien que les membres de CODATU ont apporté à la Conférence CODATU XVI qui s'est déroulée début février à Istanbul.

Nous remercions chaleureusement tous les membres de l'association pour leur fidélité et tous nos partenaires qui nous permettent de développer nos activités.

Le Président

Jean-Louis LEONARD

In partnership with the French Ministry of Ecology, CEREMA and the French Development Agency, CODATU has published several works, namely the new version of *Qui Paie Quoi?* ("Who Pays What?"), a guide to best practices that presents decision-makers in both the developed and developing worlds a range of potential sources of funding for urban transport systems.

As well, CODATU is capitalizing on the upcoming COP21 conference to play an active role in international networks promoting sustainable urban mobility. For several years, CODATU has been active in the Sustainable Low Carbon Transport partnership (SLoCaT) and in the Bridging the Gap initiative in order help actors in urban transport understand the potential impact of climate negotiations on the sector and to show that sustainable urban mobility is a solution for developing countries. CODATU has played a key role in preparing this conference and proven to be a proactive force by proposing the SUMP-NAMA initiative, which aims to promote the development of integrated transport policies in cities in the developing world through Urban Mobility Plan programs.

Finally, we were delighted to see CODATU members' support for the CODATU XVI conference held in Istanbul in early February.

We warmly thank all of the members of the association for their continued support and all of our partners who enable us to carry out our activities.

The President

Jean-Louis LEONARD

PRESENTATION DU BUREAU 2013-2016

PRESENTATION OF THE EXECUTIVE BOARD 2013-2016



Jean-Louis LEONARD
(President)

Ingénieur de profession, Jean-Louis LEONARD est maire de Châtelailon-Plage et député honoraire de l'Assemblée Nationale. Depuis 2002, il préside le Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres (PREDIT), outil de coordination des incitations pour la recherche et l'innovation dans les transports.

An engineer by trade, Jean-Louis LEONARD is Mayor of Châtelailon-Plage and an honorary Deputy in the French National Assembly. Since 2002, he has headed the Land Transport Research and Innovation Program (PREDIT), a resource to coordinate the incentives for research and innovation in the transport sphere.



Ali HUZAYYIN
(1st vice-president)

Ali S. HUZAYYIN, de nationalité égyptienne, est professeur des transports et de l'ingénierie du trafic et de la planification, à l'Université du Caire où il exerce les fonctions de directeur exécutif du Programme des Transports (DRTPC-TP). Il est membre du Comité directeur de la WCTRS (Conférence mondiale de Recherche sur les Transports). Il a été élu président du Comité de conseil du réseau mondial de recherche sur les établissements humains (HS-Net) de ONU-Habitat en 2012.

Ali S. HUZAYYIN, an Egyptian national, is Professor of Transport and Traffic Engineering and Planning at the University of Cairo, where he is also Executive Director of the Transport Program (DRTPC-TP). He is a member of the Steering Committee of the World Conference on Transport Research Society (WCTRS). In 2012, he was elected President of the Advisory Board of UN-Habitat's Global Research Network on Human Settlements Committee (HS-Net).

Ali S. HUZAYYIN, an Egyptian national, is Professor of Transport and Traffic Engineering and Planning at the University of Cairo, where he is also Executive Director of the Transport Program (DRTPC-TP). He is a member of the Steering Committee of the World Conference on Transport Research Society (WCTRS). In 2012, he was elected President of the Advisory Board of UN-Habitat's Global Research Network on Human Settlements Committee (HS-Net).



Bernard RIVALTA
(vice-president)

Bernard RIVALTA a été président du Syndicat des Transports de l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL) de 2001 à 2015. Ingénieur de profession et élu local depuis 1977, il est conseiller général honoraire du Rhône. Bernard Rivalta s'est au cours de sa vie politique fortement investi pour transmettre l'expérience lyonnaise en matière de transport urbain aux villes des pays en développement.

Bernard RIVALTA was president of the Lyon public transport authority, SYTRAL, from 2001 to 2015. An engineer by trade and elected official since 1977, he is an honorary council member of Rhône County. During his political career, Bernard Rivalta has been actively involved in sharing Lyon's urban transport experience with cities in the developing world.

Bernard RIVALTA was president of the Lyon public transport authority, SYTRAL, from 2001 to 2015. An engineer by trade and elected official since 1977, he is an honorary council member of Rhône County. During his political career, Bernard Rivalta has been actively involved in sharing Lyon's urban transport experience with cities in the developing world.



Anthony MAY
(vice-president)

Anthony MAY est professeur émérite à l'Université de Leeds où il fut directeur de l'Institut d'études sur les transports (ITS). Il a pris sa retraite en 2009, mais est toujours actif dans la recherche et le conseil. Jusqu'en 2013, il a été président de la Conférence mondiale sur la société de recherche sur les transports.

Anthony MAY became a professor at the University of Leeds in 1977, and also served as Director of the Institute for Transport Studies, Head of the Department of Civil Engineering, Dean of the Faculty of Engineering and Vice Rector for Research. From 1985 to 2001, he was both a researcher and teacher at Leeds while gaining experience in consulting with MVA Ltd., where he was Director of Transport Policy. Since retiring in 2009, he has remained active in research and consulting. Until 2013, he was President of the World Conference on Transport Research Society.

Anthony MAY became a professor at the University of Leeds in 1977, and also served as Director of the Institute for Transport Studies, Head of the Department of Civil Engineering, Dean of the Faculty of Engineering and Vice Rector for Research. From 1985 to 2001, he was both a researcher and teacher at Leeds while gaining experience in consulting with MVA Ltd., where he was Director of Transport Policy. Since retiring in 2009, he has remained active in research and consulting. Until 2013, he was President of the World Conference on Transport Research Society.



Christian PHILIP
(Secretary General)

Christian PHILIP est professeur de droit à l'Université Lyon 3, spécialiste des questions européennes et fut plusieurs fois recteur d'académie. Il a été premier adjoint au

maire de Lyon et président du SYTRAL de 1995 à 2001. Il fut ensuite député du Rhône de 2002 à 2007. Président de CODATU de 2000 à 2010, il est revenu en 2013 en tant que secrétaire général pour contribuer au développement des activités de l'association.

Christian PHILIP is a Professor of Law at University Lyon 3 and a specialist in European affairs. He has served as rector of the Lyon school district several times. He was First Deputy to the Mayor of Lyon and President of SYTRAL from 1995 to 2001. He later served as member of parliament for the Rhône district from 2002 to 2007. President of CODATU from 2000 to 2010, Christian Philip returned in 2013 as Secretary General to help develop the association's activities.



Pierre SERNE
(Deputy Secretary General)

Pierre SERNE est 2ème vice-président de la Région Ile-de-France, chargé des transports et des mobilités depuis le 10 janvier 2012.

Il est également vice-président du Syndicat des Transports d'Ile-de-France. Ancien élève de l'Ecole Normale Supérieure, il fut tout d'abord enseignant-chercheur à l'Université Paris 1 et à Science Po, avant d'entrer en 2000 au cabinet de Dominique VOYNET, ministre de l'environnement. Il devient ensuite conseiller d'Yves COCHET à ce même ministère.

Pierre SERNE is the 2nd Vice President of the Ile-de-France (Paris) Regional Council, in charge of transport and mobility since 10 January 2012. He is also Vice President of STIF, the public transport authority of Ile-de-France. After earning a degree from the Ecole Normale Supérieure Graduate School, he first served as a teacher and researcher at University Paris 1 and the Political Science Institute. In 2000, he joined the cabinet of then-Minister of the Environment Dominique VOYNET. He next served as advisor to Yves COCHET in this same ministry.



Michel LARAMÉE
(Treasurer)

Michel LARAMÉE est l'un des fondateurs de CODATU. Ingénieur civil des Mines, il a occupé le poste de directeur général France du groupe Keolis. Ancien

directeur du réseau de transport public de Nancy, il a dirigé la Compagnie Générale Française de Transports et d'Entreprise (CGFTE) avant de devenir en 1996 le directeur technique et commercial du groupe Connex. Il a occupé par le passé des fonctions de directeur de réseau dans des capitales africaines.

Michel LARAMÉE, a civil engineer with a degree from the Mines Engineering School, was Managing Director France for the Keolis Group. Formerly Operations Manager and later director of the urban and suburban network in Nancy, he later served as Managing Director of the operating company CGFTE. Since 1996, he has been Technical and Sales Director for the Connex Group. He has previously held positions as Network Director in various African capital cities.



Nicolas PREGO
(Deputy Treasurer)

Nicolas PREGO est directeur international d'Artélia. Polytechnicien, il a auparavant occupé de nombreux postes dans la fonction publique et au ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie. Il a également été conseiller économique et commercial à l'Ambassade de France en Espagne et directeur général adjoint des services au conseil général des Hauts-de-Seine, en charge du développement et de

la coopération internationale.

Nicolas PREGO is International Director of Artélia. A graduate of the Ecole Polytechnique engineering school, he has held a number of positions in the public sector and at the French Ministry of the Economy, Finance and Industry. He has also served as Economic and Trade Advisor at the French Embassy in Spain and as Deputy Managing Director for Services at Hauts-de-Seine County, in charge of international development and cooperation.

LE CONSEIL D'ADMINISTRATION 2013-2016

BOARD OF DIRECTORS 2013-2016

1. Représentants des Collèges I, II, III / Representatives of Colleges I, II, III

 Din Romania	Valentin ANTON (Dr-Ing)	 UNIVERSITY OF LEEDS	Anthony MAY (Professeur émérite)
	Laurent PEREZ (Directeur Relations Européennes)		Christian CURE (Directeur)
	Corinne REYNAUD- TAILLANDIER (Directrice Générale)		Yann MONGABURU (Président)
 L'autorité organisatrice de vos transports en Ile-de-France	Pierre SERNE (Vice président)		
 mobilité et stationnement	Eric GANTELET (Président)		Nicolas PREGO (Directeur International)
	Olivier BOUVART (Directeur général)		Nadia OMEYER (Responsable marketing)
	Thierry OSSENT (Directeur Délégué aux Affaires Internationales)		Philippe GRAND (Directeur des Affaires Institutionnelles)
	Meité BOUAKE (Directeur Général)		François MOULIN (Directeur AMO)
	Mathieu DUNANT (Directeur Général Adjoint)	 Welcome to oda	Nico Mc LACHLAN (Directeur Général)

2. Représentants du Collège IV / Representatives of Colleges IV

Assafoua AKA (Côte d'Ivoire), Dominique BUSSEREAU (France), Wendell COX (USA), Xavier CREPIN (France), Ralph GAKENHEIMER (USA), Ali HUZAYYIN (Egypte), Michel LARAMEE (France), Jean-Louis LEONARD (France), Dave MAUNDER (UK), Rafaa MRAIHI (Tunisie), Christian PHILIP (France), Charles RIVASPLATA (USA).

COMITÉ SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE PERMANENT (CSTP)

MEMBER OF THE PERMANENT SCIENTIFIC AND TECHNICAL COMMITTEE (CSTP)

Le Comité Scientifique et Technique Permanent (CSTP) de CODATU est coprésidé par Ali Huzayyin et Tony May et compte 24 membres. L'activité du nouveau CSTP a été lancée le printemps dernier (2014). Un questionnaire préparé par les coprésidents a circulé parmi les membres afin d'identifier les principales barrières de la relation entre chercheurs et praticiens (professionnels du transport et décideurs) ainsi que les thèmes critiques du transport urbain dans les pays en développement et émergents.

Deux réunions officielles ainsi qu'une réunion informelle à Washington à l'occasion du TRB ont eu lieu au cours de l'année. Les membres du comité ont également été sollicités pour proposer, sur la base des résultats du premier questionnaire, des idées de projets de recherche pour planifier l'activité des années à venir. Enfin, une session spéciale CSTP a été organisée lors de la Conférence CODATU XVI à Istanbul. Cela a été l'occasion de présenter les résultats du questionnaire ainsi que des premières idées de projets. Toute la documentation relative à l'activité du comité est disponible sur le site de CODATU.

Ralph Gakeinheimer, Professeur Émérite au Massachusetts Institute of Technology (US), ancien président du comité scientifique permanent a accepté de prendre le rôle de Conseiller des coprésidents. Il assiste les coprésidents dans la coordination des activités du comité et assure le secrétariat scientifique de l'Association.

CODATU's Permanent Scientific and Technical Committee (CSTP), co-presided by Ali Huzayyin and Tony May, has 24 members. The activities of the new CSTP were launched in spring 2014. A questionnaire prepared by the co-Presidents was sent out to members in order to identify the main hurdles to relations between researchers and practitioners (transport professionals and decision-makers) as well as key topics in urban transport in developing and emerging countries.

Two official meetings and an informal meeting in Washington D.C. during the TRB were held last year. Committee members were also called upon to propose ideas for research projects, based on the results of the first questionnaire, in order to plan the activity for the coming years. Finally, a special CSTP session was held at the CODATU XVI Conference in Istanbul. This was an opportunity to present the results of the questionnaire and initial ideas for projects. All of the documentation related to Committee activities is available on the CODATU website.

Ralph Gakeinheimer, Professor Emeritus at the Massachusetts Institute of Technology and former President of the Permanent Scientific Committee, accepted to take on the role of Advisor to the co-presidents. He assists the co-presidents in coordinating the Committee's activities and serves as scientific secretary to the Association.

- **Ali Huzayyin**, University of Cairo, Egypt (co-president)
- **Anthony D. May**, University of Leeds, UK (co-president)
- **Ela Babalik-Sutcliffe**, Middle East University Ankara, Turkey
- **Helena Cybis**, Federal University Rio Grande du Sul, Brasil
- **Lourdes Diaz Olvera**, ENTPE-LET, France
- **Vadim Donchenko**, NIIAT, Russia
- **Assogba Guezere**, Université de Kara, Togo
- **Thierry Gouin**, CEREMA, France
- **Chinh Ho**, Vietnam
- **Rao Krishna**, Institute of Technology in Bombay, India
- **Fernando Lozada**, Mexico
- **Nico McLachlan**, Independent Consultant ODA, South Africa
- **Dominique Mignot**, IFSTTAR, France
- **Kazu Miyamoto**, Tokyo City University, Japan
- **Slobodan Mitric**, Independent Consultant, Serbia
- **Rafaa Mraih**, High Institute of Transport and Logistics, Tunisia
- **Marcela Munizaga**, University of Chili, Santiago de Chili
- **Valerie Ongalo Zogo**, University of Yaoundé, Cameroon
- **Monica Oreviceanu**, Architect and Urban Planner, Ministry of Regional Development and Public Administration, Bucharest, Romania
- **Charles Rivasplata**, Mineta Transportation Institute (MTI) and San Jose State University, US
- **Pablo Salazar-Ferro**, Independent Consultant, Columbia
- **Rami Semaan**, TMS consult, Lebanon
- **Varamath Vichiensan**, Kasetsart University, Thailand
- **Jian Zhuo**, Tongji University, China



Le comité s'est réuni en marge du TRB à Washington et de la Conférence CODATU XVI
The Committee met aside TRB Conference in Washington and Conference CODATU XVI

CARTE DES ACTIVITÉS DE CODATU EN 2014

MAP OF CODATU ACTIVITIES IN 2014



● ORGANISATION

LAOS - VIENTIANE
Atelier d'experts sur la planification
 Workshop on transport planning

FRANCE - PARIS
Séminaire Transport Urbain et Climat
 Seminar on Urban Transport and Climate

INDE - KOCHI
Séminaire sur la gouvernance
 Seminar on Governance

INDE - HYDERABAD
Atelier sur les stratégies métropolitaines et le transport
 Workshop on Metropolitan strategies and transport

TURQUIE - ISTANBUL
Intervention à TRANSIST sur le financement
 Intervention at TRANSIST on Funding

TUNISIE - SFAX
Atelier d'experts sur la gouvernance
 Workshop on Governance

FRANCE - MARSEILLE
Formation LUTP - Session francophone
 LUTP Training – francophone session

MAROC - RABAT
Séminaire sur le financement
 Seminar on Funding

TURQUIE - IZMIR
Séminaire CMI
 CMI Seminar

MAROC - CASABLANCA
Session parallèle - Forum CIVITAS
 Breakout session – CIVITAS Forum

▲ INTERVENTION

INDONÉSIE - BANDUNG
Séminaire Gouvernance et Financement
 Seminar Governance & Funding

KENYA - NAIROBI
Forum Africain du Transport Soutenable
 Intervention at African Sustainable Transport Forum

CANADA - QUÉBEC
Entretiens Jacques Cartier
 Intervention at Entretiens Jacques Cartier

PÉROU - LIMA
Intervention au Transport Day et COP20
 Intervention at Transport Day and COP20

■ PARTICIPATION

LIBAN - BEYROUTH
Colloque de la Chair MANSER
 Symposium of Chair Manser

PROMOUVOIR UNE MOBILITÉ URBAINE SOUTENABLE

PROMOTING SUSTAINABLE
URBAN MOBILITY



Journée d'étude « le dérèglement climatique: une opportunité commune pour transformer le transport urbain » - Paris (France) - 14 octobre 2014

One-day seminar on “Climate Change: a common opportunity to transform urban transport” - Paris (France) - 14 October 2014

Le CNAM et CODATU ont organisé une journée d'étude le mardi 14 octobre 2014 à Paris sur le thème : « Le dérèglement climatique : une opportunité commune pour transformer le transport urbain ». Cette journée a permis de montrer le rôle que les transports urbains peuvent jouer dans la lutte contre le changement climatique et devenir un vecteur de structuration de la ville durable. Le but étant de mobiliser les décideurs publics et privés sur les perspectives d'engagement volontaire d'ici 2020 afin de s'inscrire dans « l'agenda positif ».

The Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM) and CODATU organized a seminar on Tuesday 14th of October 2014 in Paris on “Climate Change: a common opportunity to transform urban transport “. This seminar aimed at showing the role that urban transport can play in the fight against climate change and how it could become a vehicle for structuring a sustainable city. It also aimed at mobilizing the public decision-makers and stakeholders on the perspectives of voluntary commitments before 2020 so that could attune with the “positive agenda”.

Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/actualites/journee-detude-mardi-14-octobre-2014-le-dereglement-climatique-une-opportunit-e-commune-pour-transformer-le-transport-urbain/>

le cnam



La journée du 14 octobre a réuni plus de 80 personnes et s'est terminée par un hommage à Jean-Claude ZIV

More than 80 persons attended the Seminar which closed with a Tribute to Jean-Claude ZIV

Présence de CODATU à la COP20 - Lima (Pérou) - 9 décembre 2014

Presence of CODATU at COP20 in Lima (Peru) - 9 December 2014



Pierre Serne a représenté CODATU à la COP20 de Lima. Ce fut l'occasion d'une part, de découvrir le fonctionnement d'une telle conférence afin de préparer celle de Paris en décembre 2015 et d'autre part de rencontrer les partenaires internationaux impliqués pour le transport soutenable sobre en carbone.

Pierre Serne represented CODATU in Lima at the COP20. This was, on one hand, the opportunity to discover the functioning of such a conference in order to prepare the one in Paris on December 2015; on the other hand, to meet the international partners involved in a sustainable and sober in carbon transport.

Plus d'informations / for more information:
<http://www.cop20lima.org/>



La COP20 qui s'est tenue à Lima (Pérou) a rassemblé de nombreux acteurs de la mobilité au cours du «Transport day»
COP20 has been held in Lima (Peru) and gathered many mobility stakeholders during the «Transport day»

Participation à la préparation de Velo-city 2015

Contribution to Velo-city 2015 Preparation

Le congrès Velo-City aura lieu à Nantes (France) du 2 au 5 juin 2015. La ligne éditoriale choisie pour Velo-City 2015 est « cycling : future maker ».

The Velo-City congress will be in Nantes in 2015 from the 2nd to the 5th of June 2015. The general vision of the Velo-City 2015 congress is « Cycling: Future Maker ».



Julien Allaire a été impliqué dans le comité de programme de l'événement et un stage a été réalisé au sein de CODATU afin de travailler sur les usages du vélo en milieu urbain sur le continent africain.

Julien Allaire has been invited to be part of the committee in charge of the programme and an internship has been done in CODATU to work on cycling in African cities.

Plus d'informations / for more information:

<http://www.velo-city2015.com/>

Rédaction de la déclaration « Nous avons bien plus que les transports en commun »

Drafting of the declaration : « We have much more than transport in common »

CODATU propose cette déclaration aux décideurs publics et privés, laquelle vise à montrer leur engagement dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre provenant du secteur des transports en repensant le transport urbain pour limiter sa contribution au dérèglement climatique.

CODATU proposes this declaration to the decision-makers from both public and private sectors. It aims to show their commitment in the mitigation of greenhouse gas emissions from transport sector by rethinking urban transport in order to limit its contribution to climate imbalance.



Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/actualites/nous-avons-bien-plus-que-les-transports-en-commun/>

ÉCHANGER : CONFÉRENCES
ET SÉMINAIRES

DISCUSSIONS

KOCHI
METRO

A photograph of a construction site at sunset, with a warm yellow and orange glow. In the foreground, two workers wearing blue hard hats and high-visibility yellow vests are pushing a red cart filled with orange cables. To their left is a large white sign with the text 'KOCHI METRO' in bold, dark letters. The background shows a building under construction with scaffolding and a bright sun low on the horizon, creating a lens flare effect. The overall scene is industrial and active.

Participation à une conférence internationale sur la sécurité routière organisée par La Chaire de l'Université St-Joseph de Beyrouth (Liban) - 16-18 mars 2014

Participation to an international conference on road safety organized by St-Joseph University, Beirut (Lebanon) - 16-18 March 2014,

La Chaire de l'Université St-Joseph de Beyrouth (Liban) a créé le premier master au monde sur le management de la sécurité routière et a organisé une conférence internationale du 16 au 18 mars 2014. Benoit Beroud (Mobiped) et la société de conseil en accessibilité et en mobilité durable ont représenté CODATU au cours de cet événement.

St-Joseph University created the first Master's degree in the world on Road Safety Management, and organized an international conference from 16th to 18th of March 2014. Benoit Beroud (Mobiped) and the consulting group on accessibility and sustainable mobility represented CODATU during this event.



Participation à un séminaire «Trouver des solutions de transport urbain: les défis de financement et l'intégration des réseaux» organisé par l'Agence Française de Développement - Bandung (Indonésie) - 23 juin 2014

Participation to a seminar "Finding solutions for urban transport: the challenges of financing and integrating the networks" organized by the French Development Agency - Bandung (Indonesia) - 23 June 2014

Pour nourrir les réflexions sur les futurs réseaux de transport indonésiens, un séminaire intitulé «Trouver des solutions de transport urbain: les défis de financement et l'intégration des réseaux» a été organisé le 23 juin 2014 à Bandung. Ce séminaire visait à présenter les expériences françaises et autres « *best practices* » internationales, et à partager des idées à explorer (et pourquoi pas à mettre en œuvre) en Indonésie.

To nourish the reflections on the future of Indonesian transport networks, a seminar about "Finding solutions for urban transport: the challenges of financing and integrating the networks" was organized on the 23rd of June 2014 in Bandung. This seminar aimed at presenting the French experiences and other international best practices, sharing ideas to explore - and possibly to set them up - in Indonesia.



Participation aux Entretiens Jacques Cartier - Montréal (Canada) - 2-10 octobre 2014

Participation to Jacques Cartier Discussions - Montréal (Canada) - 2-10 October 2014



Christian Philip est intervenu lors de la session intitulée « *les outils de la planification intégrée transport / aménagement* ». Les Entretiens Jacques Cartier, qui se tiennent alternativement en Rhône-Alpes et au Québec sont une plateforme d'échanges et de recherche interuniversitaire entre ces deux régions, au profit de l'innovation et du dialogue multi-acteurs.

Christian Philip made an intervention during the session called “*tools for an integrated transport-urbanism planning*”. The Jacques Cartier discussions which take place in turns in Rhône-Alpes and in Québec are a platform for exchanges and inter-university research between these two regions, to promote innovation and multi-stakeholder dialogue.

Plus d'informations / for more information:

<http://www.centrejacquescartier.com/les-entretiens/>

Participation au Forum Africain des transports soutenables - Nairobi (Kenya) - 27-31 Octobre 2014

Participation to the African sustainable transport forum - Nairobi (Kenya) - 27-31 October 2014

Martin Stucki de Transitec a présenté l'étude réalisée pour le compte du SSATP par le consortium Transitec-Oda-CODATU-Urbaplan qui s'intitule « *Politiques pour une accessibilité et une mobilité soutenable dans les aires urbaines d'Afrique* ».

Martin Stucki from Transitec presented the study made for SSATP by the consortium Transitec-Oda-CODATU-Urbaplan which titles “*Policies for a sustainable accessibility and mobility in African urban areas.*”



Journée de réflexion sur le thème de la gouvernance et du financement durable du transport public urbain - Rabat (Maroc) - 4 novembre 2014

One-day seminar on governance and sustainable financing of Urban Public Transport in Morocco - Rabat - 4 November 2014

L'Association Marocaine des Présidents des Conseils Communaux (AMPCC), en partenariat avec le Réseau Marocain de Transport Public (REMATP) et CODATU, ont organisé une journée de réflexion sur le thème de la gouvernance et du financement durable du transport public urbain, le 4 novembre 2014, à Rabat. Cette journée a fait écho aux Journées Nationales du Transport Urbain qui avaient été organisées les 23 et 24 septembre 2013 par le ministère de l'intérieur, le CMI, l'Agence Française de Développement et CODATU.

The Moroccan Association of Community Councils Presidents (AMPCC), in partnership with the Moroccan Public Transport Network (REMATP) and CODATU, organized a one-day seminar on governance and sustainable financing of Urban Public Transport, on the 4th of November 2014, in Rabat. This seminar echoed to the National Days for Urban Transport organized on the 23rd and 24th of September 2013 by the Ministry of Interior, CMI, AFD and CODATU.



Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/actualites/journee-de-reflexion-sur-le-theme-de-gouvernance-et-financement-durable-du-transport-public-urbain-au-maroc/>



Rabat, comme Casablanca, sert de laboratoire pour les enjeux nationaux de gouvernance et de financement des transports urbains

Rabat, as Casablanca, is a pilot city for national challenges in urban transport governance and funding

strategies.

CMI – Mobilité urbaine dans les villes méditerranéennes: retours d'expériences et perspectives – Izmir (Turquie) - 12-14 novembre 2014

CMI – Urban mobility in Mediterranean Cities : Feedback and perspectives - Izmir (Turkey) - 12-14 November 2014

Le programme «Transports urbains durables» du Centre de Marseille pour l'Intégration en Méditerranée (CMI), piloté et financé par l'Agence Française de Développement (AFD), qui en a confié la maîtrise d'œuvre à CODATU, a démarré en 2010 avec une conférence inaugurale à Damas (Syrie). Ce cinquième séminaire régional favorisera la présentation de «bonnes pratiques», de retours d'expériences et de débats autour des problématiques rencontrées par les responsables locaux du transport urbain et les experts dans la gestion quotidienne de la mobilité, le développement des systèmes de transport public et la mise en place de stratégies de mobilité urbaine durable.

The program “Sustainable Urban Transport” of the Centre for Mediterranean Integration of Marseille (CMI), coordinated and funded by the French Development Agency (AFD), that delegated implementation to CODATU, started in 2010 with an inaugural conference in Damascus (Syria). This fifth seminar will promote in particular the presentation of good-practices, feedbacks and debates about problems and barriers faced by local decision-makers and experts dealing with daily management of mobility, development of public transport systems and implementation of urban sustainable mobility

Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/actualites/seminaire-cmi-mobilite-urbaine-dans-les-villes-mediterraneennes-retours-dexperiences-et-perspectives-12-14-novembre-2014-izmir-turquie/>



Visite technique de dépôt du métro d'Izmir avec les participants du séminaire «Transports urbains durables»

Technical visit with the attendees of the seminar «Sustainable Urban Transport» at the depot of Izmir Metro

Transist Conférence- Istanbul (Turquie) - 19-20 décembre 2014

Transist Symposium - Istanbul (Turkey) - 19-20 December 2014

Julien Allaire a présenté le guide méthodologique «Qui paie quoi?» au cours de cet événement international organisé par IETT, l'opérateur public historique en charge des réseaux de bus et des modes de transports publics.

Julien Allaire made a presentation about the handbook «Who pays what?» during this international event organised by IETT, the historic public operator in charge of buses and public transport modes.



Préparation de la Conférence CODATU XVI - Istanbul (Turquie)

Preparation of CODATU XVI conference - Istanbul (Turkey)

La préparation de la seizième conférence de CODATU coorganisée avec l'Université Technique d'Istanbul (ITÜ), qui s'est tenue du 2 au 5 Février 2015 à Istanbul (Turquie) a été un enjeu important pour CODATU en 2014. Le Comité Scientifique International de CODATU XVI, coprésidé par Dave Maunder et Ela Babalik-Sutcliffe, ainsi que le comité d'organisation et toute l'équipe de CODATU ont été mobilisés pour cet événement qui avait pour thème: «**Changement climatique, qualité de l'air et défis énergétiques: le rôle des politiques de transport urbain et des mesures préventives dans les pays en développement et les économies émergentes**».

The preparation of the 16th CODATU conference, organized by CODATU in partnership with Istanbul Teknik Üniversitesi (ITÜ) which took place in Istanbul from the 2nd to the 5th of February 2015 was an important issue for CODATU in 2014. CODATU XVI international scientific board, codirected by Dave Maunder and Ela Babalik-Sutcliffe, CODATU organization board and CODATU team were called up for this event which theme was “**Energy, Climate and Air Quality Challenges: The role of Urban Transport Policies and Preventive Measures in Developing Countries and economies emerging**”.



Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/le-comite-scientifique-et-technique-permanent/>

<http://www.codatu.org/actualites/codatu-xvi-2015-istanbul-turquie/>

FORMER: SESSIONS DE FORMATIONS

TRAINING



Formation LUTP session francophone [4^e édition] : un succès qui ne se dément pas - Marseille - 1-7 juin 2014

LUTP training, francophone session [4th edition]: an undeniable success - Marseille - 1-7 June 2014

La 4^{ème} session francophone de la formation LUTP, organisée conjointement par la Banque Mondiale et l'Agence Française de Développement (AFD) en partenariat avec le CMI, le CEREMA et CODATU, s'est déroulée du 1^{er} au 7 juin 2014 à Marseille (France). Ce programme vise à développer les capacités de décision en matière de planification de la mobilité urbaine.

The 4th francophone session of LUTP training, organized by the World Bank and the French Agency of Development (AFD), in partnership with CMI, CEREMA and CODATU, took place in Marseille (France) from the 1st to the 7th of June. This program aims at developing decision-making capacities in urban mobility planning.

Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/actualites/lutp-2014-session-francophone-le-succes-dune-formation-qui-ne-se-dement-pas/>



WORLD BANK GROUP



Montpellier Agglomération



Appel à candidatures – Master « Transport et mobilité durable dans les villes africaines »

Call for applications – Master « Transport and sustainable mobility in African Cities »

L'Université Senghor, CODATU et le CNAM sont à l'initiative du lancement d'un Master de niveau 2 sur « Transport et mobilité durable dans les villes africaines ». Cette formation qui sera hébergée et coordonnée par l'École Africaine des Métiers de l'Architecture et de l'Urbanisme (EAMAU) à Lomé (Togo), débutera à la rentrée universitaire 2015. Elle s'adresse aux cadres des entreprises et administrations africaines impliquées dans le transport urbain ainsi qu'aux jeunes professionnels qui souhaitent se perfectionner sur les questions de mobilité.

Senghor University, CODATU and CNAM initiated the creation of a Master's degree (level 2) on "Transport and sustainable mobility in African Cities". This course will be hosted and coordinated by the African School for Architecture and Urban Planning in Lomé (Togo), and will start next academic year (2015). It is designed for African corporate and administration executives involved in Urban Transport, but also for young professionals willing to improve their knowledge regarding mobility issues.

Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/actualites/appel-a-candidature-master-transport-et-mobilite-durable-dans-les-villes-africaines/>

le cnam



Université Senghor



COOPÉRER: APPUI AUX COOPÉRATIONS ET ATELIERS D'EXPERTS

COOPERATIONS



Coopération SYTRAL - Vientiane: Quelle ligne forte pour le réseau de transport collectif de la capitale laotienne? - Laos (Vientiane) - 3-6 mars 2014

Cooperation SYTRAL – Vientiane (Laos) : Choosing a corridor to structure public transport network - 3-6 march 2014

Le compte-rendu de l'atelier organisé dans le cadre de la coopération entre le SYTRAL et Vientiane Capitale, en partenariat avec l'Agence d'urbanisme pour le développement de l'agglomération lyonnaise et CODATU est à présent disponible en ligne. Il s'est déroulé à Vientiane du 3 au 6 mars 2014 sur le thème: « *Choix d'une première ligne forte d'un réseau de transport collectif structurant. Priorités et enjeux pour la mise en œuvre du projet* ».

The report of the Workshop organized within the framework of the cooperation between Lyon Transport Authority (SYTRAL) and Vientiane Capital (Laos), in partnership with Lyon planning agency and CODATU is now available online. It took place in Vientiane from the 3rd to 6th March 2014 on the theme: “*Choosing a first corridor to structure public transit network. Priorities and challenges for the implementation project.*”



Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/cooperation/atelier-dexpert-a-vientiane-laos-choix-dune-premiere-ligne-forte-dun-reseau-de-transport-public/>



Une soixantaine d'experts laotiens ont participé à l'atelier animé par la délégation lyonnaise
About sixty lao experts took part to the workshop organized by the delegation from Lyon

Atelier sur le montage d'une autorité organisatrice de transport à Kochi en partenariat avec KMRL et l'AFD - Kochi (Inde) - 26-27 mars 2014

Workshop on creating a Transport Authority in Kochi, in partnership with KMRL and AFD - Kochi (India) - 26-27 March 2014



Cet atelier permis de formuler une vision partagée par tous les acteurs des étapes importantes dans la réalisation de la politique de transport urbain dans les années à venir à Kochi ; d'identifier les rôles des différentes institutions et leurs implications dans la mise en place d'un réseau de transport public intégré au moment de la mise en service du métro ; de définir une feuille de route précisant les actions prioritaires pour la future autorité organisatrice de transport.

This workshop made it possible to: formulate a common vision, shared by all the stakeholders, on the main steps to implement Kochi Urban Transport Policy in the coming years in Kochi; identify the role of the different institutions and their implication in setting-up an integrated transport network along with the commissioning of the metro; define a road map with the priority actions to be taken by the future Transport Authority (UMTA).

Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/ateliers/atelier-a-kochi-inde-montage-dune-autorite-organisatrice-des-transport-en-partenariat-avec-kmrl-kochi-metro-rail-limited/?print=1>

Forum CIVITAS - Casablanca (Maroc) - 23-26 septembre 2014 CIVITAS Forum - Casablanca (Morocco) - 23-26 September 2014

Casablanca a été la première ville non-européenne à accueillir la conférence du Forum CIVITAS qui a pour thème « *Mobilité urbaine et inclusion sociale - Planifier l'accessibilité pour des villes plus durables* ». Le choix de Casablanca comme ville hôte scelle officiellement la coopération dans le domaine de la mobilité urbaine entre le projet EuroMed Route, Rail et Transport Urbain (RRU) et l'Initiative CIVITAS. CODATU a été sollicitée pour organiser une session spéciale sur « *Initiatives de coopération en matière de mobilité urbaine en région méditerranéenne* ».

Casablanca was the first non-European city to welcome CIVITAS Forum Conference on the theme: “*Urban mobility and social inclusion: planning accessibility for more sustainable cities*”. The choice of Casablanca as the host city officially seals the cooperation in the field of urban mobility between the EuroMed transport project (Road, Rail and Urban transport) and the CIVITAS Initiative. CODATU was solicited to organize a special session on “*Cooperation initiatives in terms of urban mobility in the Mediterranean region*”.

Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/actualites/codatu-au-forum-civitas-23-26-septembre-2014-casablanca-maroc/>



Transport Public, Mobilité et Stratégies Métropolitaines : comment transformer les villes pour une meilleure accessibilité ? - Hyderabad (Inde) - 24 novembre 2014

Public Transport, Mobility and Metropolitan Strategies: How to transform cities for a better accessibility? - Hyderabad (India) - 24 November 2014

CODATU et la Communauté urbaine de Bordeaux (France) ont organisé avec leurs partenaires indiens un atelier d'une journée à Hyderabad, le lundi 24 novembre 2014. Cette journée a été l'occasion de lancer un programme de coopération d'une année sur la mobilité entre la Communauté Urbaine de Bordeaux et Hyderabad. Ce partenariat fait partie d'un programme mené par CODATU pour promouvoir la mobilité urbaine soutenable à travers la coopération entre pouvoirs locaux.

CODATU and Bordeaux Urban Community (France) organized, with their indian partners, a one-day workshop in Hyderabad, on Monday 24th of November. This seminar led to the launch of a one-year cooperation between Bordeaux Urban Community and Hyderabad on urban mobility. This partnership is part of a program led by CODATU in order to promote sustainable urban mobility through cooperation between local authorities.



Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/actualites/workshop-in-hyderabad-public-transport-mobility-and-metropolitan-strategies-how-to-transform-cities-for-a-better-accessibility/>

Atelier de travail pour la mise en place d'une autorité régionale des transports - Sfax (Tunisie) - 4-5 décembre 2014

Workshop to implement a regional transport authority - Sfax (Tunisia) - 4-5 December 2014

Dans le cadre du Projet Euromed Route Rail et transport Urbain (RRU), CODATU a participé à l'organisation d'un atelier de travail les 4 et 5 Décembre 2014 à Sfax à destination des décideurs nationaux et locaux tunisiens pour la mise en place d'une AROTT (Autorité Régionale Organisatrice des Transports Terrestres).

Within the framework of EuroMed transport project (Road Rail and Urban Transport – RRU), CODATU participated in the organization of a workshop that took place on the 4th and 5th of December 2014 in Sfax for local and national decision-makers in Tunisia in order to set-up a Regional Surface Transport Authority (AROTT).



Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/actualites/atelier-de-travail-pour-la-mise-en-place-dune-autorite-regionale-des-transports-a-sfax-tunisie/>

CAPITALISER: PUBLICATIONS

PUBLICATIONS



Le transport collectif artisanal : une composante essentielle dans un système dual - novembre 2014

Paratransit : a key element in a dual system - November 2014

Ce document publié avec le soutien de l'Agence Française de Développement établit une revue de la littérature dans le but de caractériser les différents modèles de transport artisanal. Elle est illustrée par des exemples de villes qui présentent des réalités contrastées. La conclusion souligne les complémentarités, souvent négligées, entre transport institutionnel et transport artisanal.

This document published with the support of AFD provides a review of the recent literature in order to characterize the different models of paratransit. It is illustrated with specific examples of cities with highly contrasted realities on the ground. The conclusion highlights the complementarities, often neglected, between institutional transport and paratransit.



Plus d'informations / for more information:

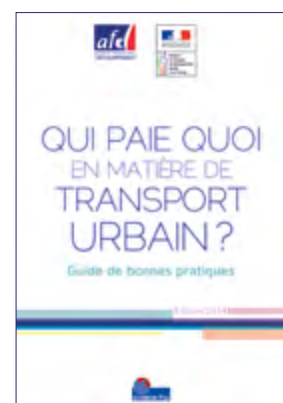
<http://www.codatu.org/bibliotheque/doc/le-transport-collectif-artisanal-une-composante-essentielle-dans-un-systeme-dual/>

Qui paie quoi en matière de transport urbain? - novembre 2014

Who pays what for urban transport? - November 2014

Cinq ans après la première édition, l'AFD et le Ministère français de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie ont souhaité publier une nouvelle version enrichie de ce guide de bonnes pratiques. Les cas présentés ont été mis à jour, de nouveaux exemples ont été ajoutés et le cadre d'analyse a été affiné. L'objet du guide est de mettre en relief, sans prétendre à l'exhaustivité, des expériences significatives de mobilisation des principales possibilités de financement du secteur afin de fournir une base de référence à tout décideur, du Sud comme du Nord, qui serait amené à participer à la réflexion sur l'organisation sectorielle et la structure de financement du transport urbain.

Five years after the first edition, AFD and the French Ministry of Ecology, Sustainable Development and Energy wanted to publish a new enriched version of this handbook of good practices. Presented cases were updated, some new examples were added and the framework of the analysis refined. The purpose of the handbook is to highlight, without pretending to be exhaustive, some significant experiences of the mobilization of the main financing possibilities in this field in order to create a baseline for all decision-makers both from the South and the North who would participate to the design of the sectorial organization and the financing structure of urban transport.



Plus d'informations / for more information:

<http://www.codatu.org/actualites/publication-de-la-deuxieme-edition-du-guide-de-bonnes-pratiques-qui-paie-quoi-en-matiere-de-transport-urbain/>

Article dans une revue de la fondation *Volvo Research and Education Foundations* sur les nouvelles formes d'offre de transport hors marché (et comment les initiatives issues du marché sont lancées dans la même direction)

Article in a journal of the “*Volvo Research and Education Foundations*” about the new kinds of transport offers from outside the market (and how initiatives ensued from the market are launched in the same direction).

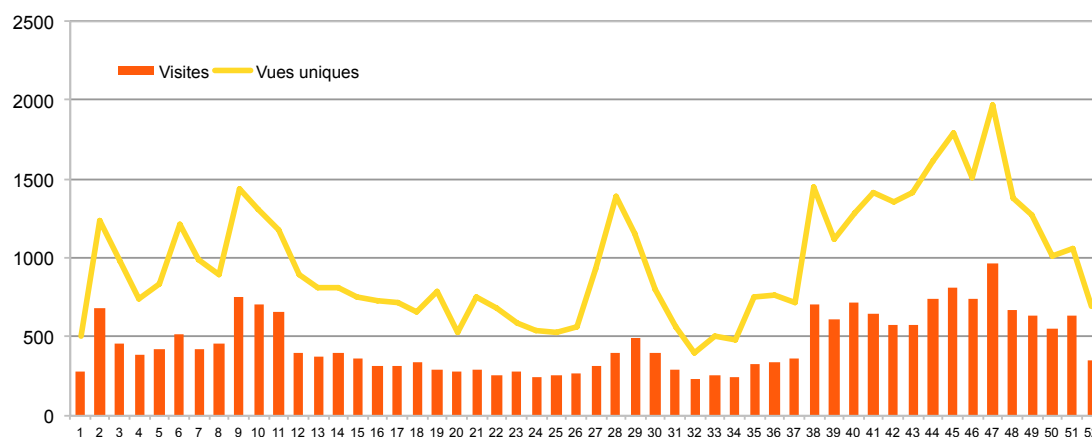


Cet article, dont la rédaction avait été amorcée par Jean-Claude Ziv avait été, à l'origine, une comparaison des modèles de développement des activités d'offres de services entre les villes du Nord et les villes du Sud. Il a été rédigé par Julien Allaire, Délégué Général, Pablo Salazar Ferro, Consultant, Bernard Abeiku Arthur.

This article, which redaction was initiated by Jean-Claude Ziv aimed to be, at the beginning, a comparison of the development models for services service offers between the cities of the north and the cities of the south. It was written by Julien Allaire, Executive Director, Pablo Salazar Ferro, Consultant, Bernard Abeiku Arthur.

Nombre de visites et de vues uniques sur le site codatu.org par semaine pendant l'année 2014

Weekly visits and views on CODATU website during year 2014

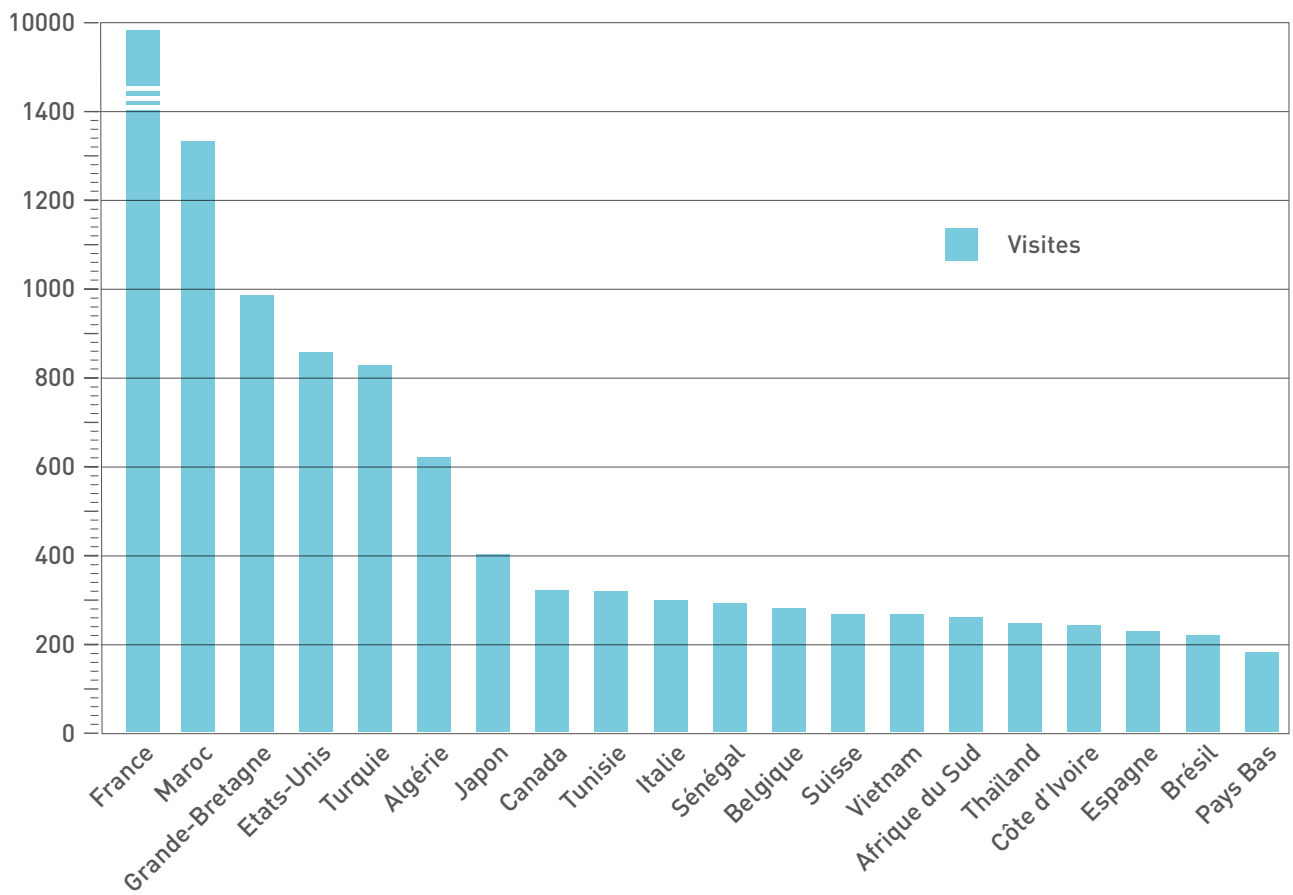


24068 visites sur le site pendant l'année 2014, soit en moyenne 2000 visites par mois.

24068 visits during the year 2014, so an average of 2000 visits per month.

20 premiers pays de connexion en 2014

20 first countries of connexion en 2014



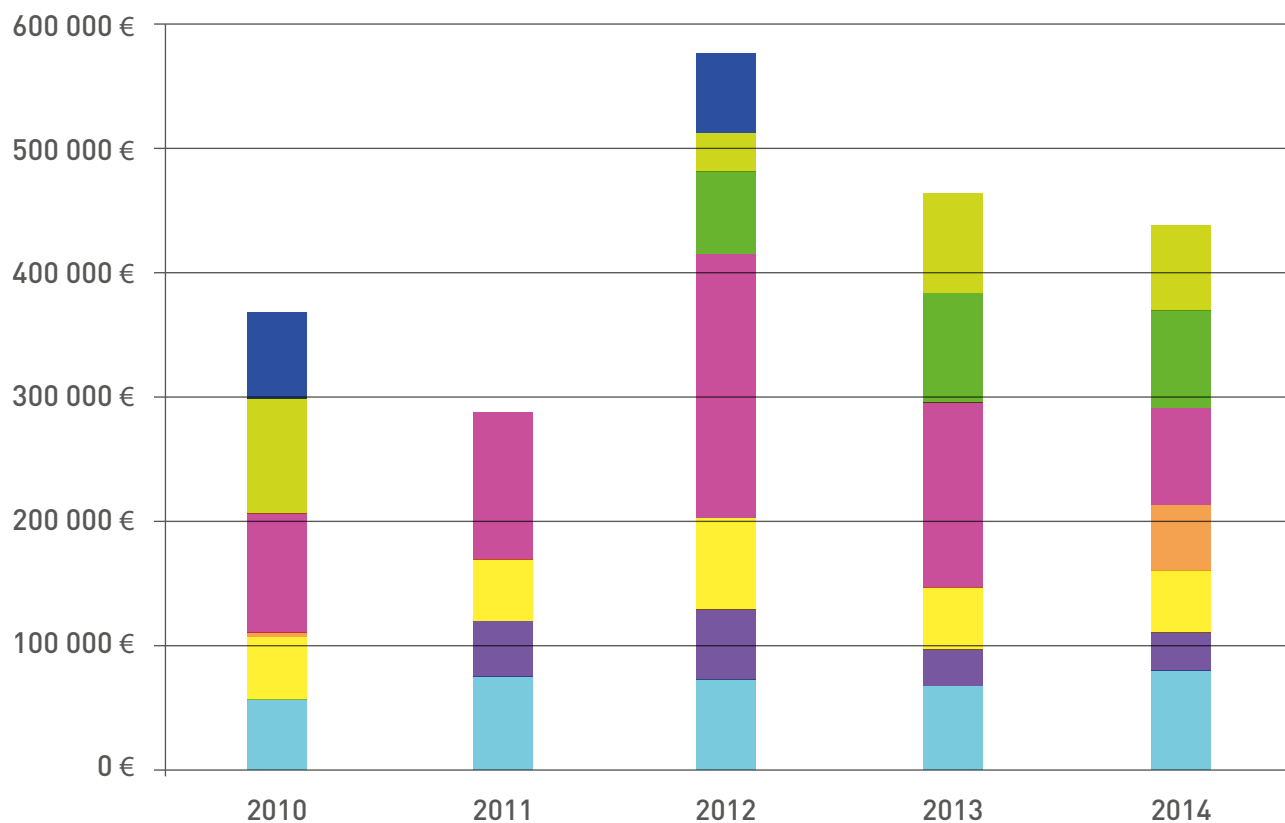
RAPPORT FINANCIER

FINANCIAL REPORT



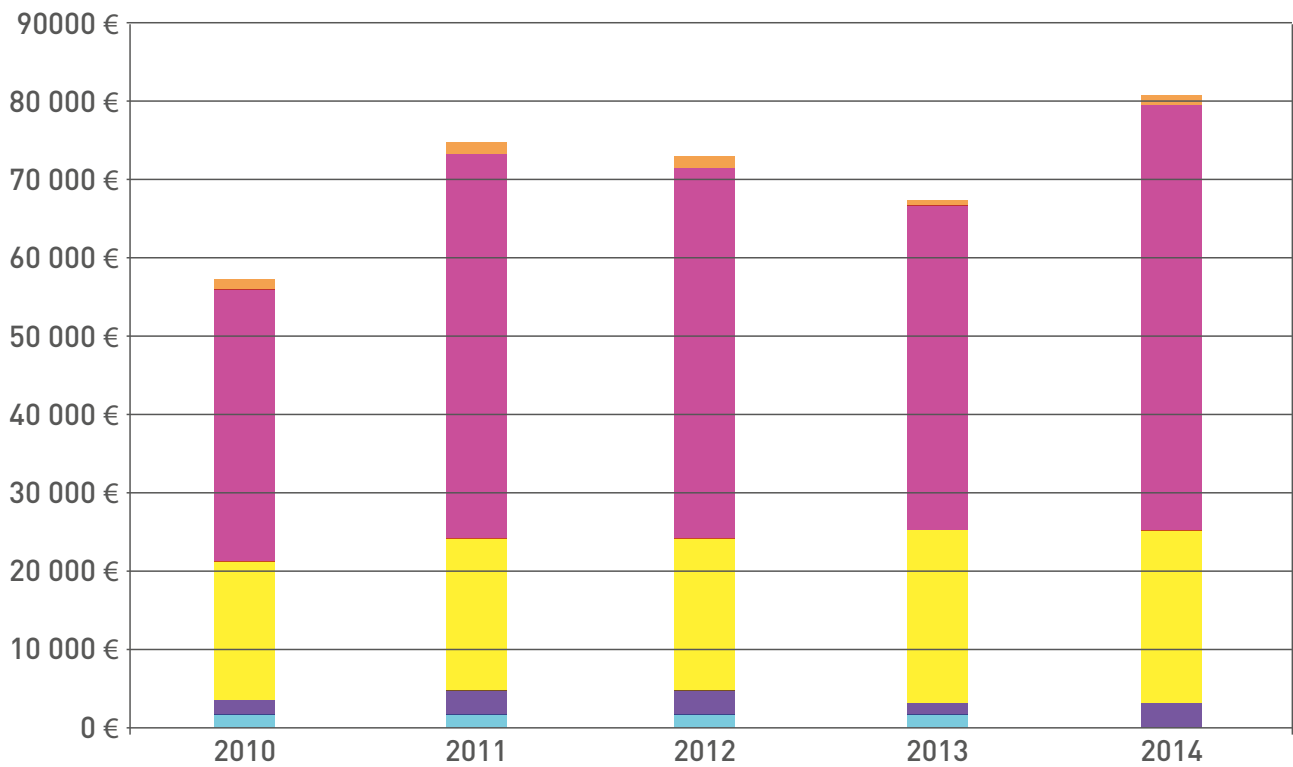
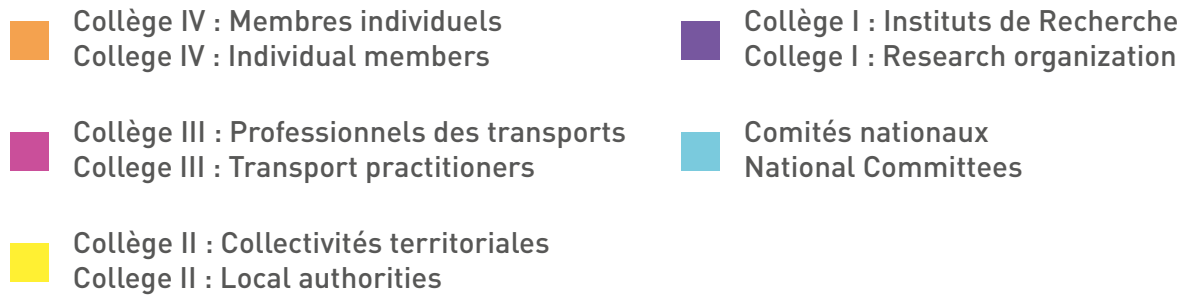
Ressources financières de CODATU (2010-2014)

Financial resources of CODATU (2010-2014)



Total des cotisations (2010-2014)

Total membership fees (2010-2014)



MERCI À NOS MEMBRES

MANY THANKS TO OUR MEMBERS

Établissements de formation, études ou recherches

Training, study and research organizations



Collectivités territoriales

Local Governments



Professionnels des transports

Transport practitioners



Membres individuels

Individual members