

# DOSSIER DE PRÉSENTATION



Foro regional CODATU

## Movilidad urbana en América Latina

Del 26 al 28 de junio 2023

Bogotá - Colombia



## PRÉSENTATION GÉNÉRALE

Le Forum CODATU sur la mobilité urbaine durable en Amérique latine est co-organisé par CODATU, Transdev et l'Université des Andes. Il aura lieu au siège de l'Université situé dans le centre de la ville de Bogota (Colombie) du 26 au 28 juin 2023.

Il réunira plus de 200 personnalités et acteurs territoriaux experts de la mobilité, avec :

- des représentants de collectivités locales et nationales : avec notamment la présence de représentants de la Ville de Bogota et des principales villes colombiennes, plusieurs délégations d'Argentine (Buenos Aires et Cordoba), de Bolivie (La Paz), du Pérou (Arequipa) et d'Equateur, ainsi que de villes françaises ;
- des chefs d'entreprises ;
- des chercheurs ;
- des ONG ;
- des bailleurs de fonds, etc.

Pendant 3 jours, cette communauté d'experts en mobilité durable pourra dialoguer lors de tables rondes, de visites techniques et divers moments de rencontre.

## OBJECTIF DU FORUM

### **Un forum pour partager et discuter des solutions aux défis du transport et de la mobilité urbaine en Amérique latine :**

En Amérique latine, près de 80 % de la population vit dans des centres urbains et cette proportion augmentera à 90 % dans les décennies à venir. Les défis pour améliorer les transports et la mobilité urbaine dans les villes de la région sont de plus en plus grands : congestion importante, problèmes de sécurité routière, émission de gaz à effet de serre et pollution atmosphérique, accès inégal aux transports, changement soudain des schémas de mobilité dû à la pandémie de COVID-19 ou aux mouvements sociaux, etc.

Face à cette situation, les villes latino-américaines développent des projets innovants et de nombreuses initiatives pour adapter et améliorer les services de transport. Le tissu des acteurs qui agissent dans le secteur de la mobilité en Amérique latine est à l'origine de ces projets et ils ne cessent de chercher de nouvelles solutions : gouvernements locaux et nationaux, entreprises privées, associations d'usagers, chercheurs, etc.

La ville de Bogotá se distingue comme étant un laboratoire d'idées nouvelles pour transformer la mobilité. Elle dispose d'un système de transport en commun de renommée mondiale (le TransMilenio) et a très rapidement étendu son réseau de pistes cyclables ces dernières années pour répondre à la forte augmentation de l'utilisation du vélo. Les autorités tentent de redistribuer l'espace viaire au profit des transports en commun et des vélos, et de consolider le réseau de mobilité avec des projets intégrés de lignes de métro, de trains régionaux, de câble urbain et d'un système de vélos partagés.

Le système de mobilité d'une ville affecte directement la qualité de vie de ses habitants et l'environnement, et le transport est fortement lié au développement économique et social d'un territoire. Les villes cherchent donc à créer des systèmes de mobilité durables, c'est-à-dire respectueux de l'environnement, sûrs, efficaces, égalitaires et qui permettent aux populations d'accéder aux différentes activités de la ville.

## LES THÉMATIQUES

**Des échanges organisés autour de 5 thématiques pour répondre à ces enjeux :**

### **Thème 1 – Organiser la mobilité**

L'organisation de la mobilité est essentielle dans la mise en place et l'exploitation d'un système de transport et de mobilité. Dans ce thème, il sera question de la planification de la mobilité (après les plans de mobilité) et de sa nécessaire co-intégration avec l'urbanisme. Il y aura également un débat sur les enjeux de gouvernance qui doivent être considérés à l'échelle métropolitaine. De plus, l'importance de l'intermodalité et de la construction d'un système toujours mieux intégré dans les villes de la région sera abordée.

### **Thème 2 – Financer la mobilité**

La mobilité est un service urbain très coûteux, en raison de ses coûts d'infrastructure et d'exploitation, il est donc essentiel de construire un système de financement robuste à long terme. Les sessions tenteront de comprendre les enjeux des différents modèles de financement et aborderont plus spécifiquement les enjeux opérationnels et économiques de la transition d'un système de transport conventionnel ou artisanal vers un système modernisé et intégré. Les bonnes pratiques de la région seront présentées pour intégrer les acteurs du transport conventionnel et apprendre à financer les flottes de transport.

### **Thème 3 – Mettre en place une alternative robuste à la mobilité individuelle motorisée**

Dans les villes latino-américaines, comme dans la plupart des villes du monde, avec la hausse du niveau de vie, le taux de motorisation des habitants augmente. Il est crucial de proposer des alternatives de transports collectifs confortables et sûres qui puissent concurrencer l'utilisation de la voiture particulière. Il s'agit de questionner les différents modes avec leurs avantages et leurs inconvénients. On s'intéressera notamment à l'usage des modes non motorisés qui ont été négligés dans la planification des déplacements au cours des dernières décennies et à la répartition des usages de la rue et de l'espace public.

### **Thème 4 – Construire une ville inclusive et durable grâce à la mobilité**

Axe central de la vie urbaine, la mobilité a des impacts sur tous les autres aspects (économique, sanitaire, logement, etc.). Dans ces sessions, nous chercherons à mettre en lumière des solutions pour réduire les inégalités de la vie urbaine, qu'elles soient socio-économiques, environnementales ou de genre. On y parlera du secteur professionnel de la mobilité et du transport, avec ses inégalités notamment de genre et de comment les réduire.

### **Thème 5 – Innover pour une mobilité urbaine plus durable**

Les sessions de ce thème porteront sur les innovations du secteur pour améliorer la mobilité urbaine et lutter plus efficacement contre le changement climatique. Des solutions numériques qui s'adaptent au contexte des villes latino-américaines seront présentées, ainsi que les avancées de la mobilité électrique dans la région.

## PROGRAMME DU FORUM

Durant 3 jours, les participants pourront assister à des sessions plénières à l'Université des Andes, participer aux visites techniques dans la ville de Bogota et se rencontrer lors de moments conviviaux et de networking (stands, pause-café, dîner VIP, etc.).

Les visites techniques, commentées par des acteurs locaux, permettront aux participants de découvrir le réseau de transport de Bogota : le système de BRT TransMilenio, le système de téléphérique TransMicable, un dépôt de bus électriques, etc.

Toutes ces activités (traduites en espagnol et français) seront des opportunités pour échanger des bonnes pratiques, analyser les dynamiques actuelles et futures, discuter de projets et de solutions, ainsi que se rencontrer et projeter de futures collaborations.

	Lundi 26 juin 2023	Mardi 27 juin 2023	Mercredi 28 juin 2023
Matin	<b>Visites techniques #1:</b>  <b>Dépôt de bus électriques – Fontibón</b>  <i>Visite du site et présentation des services de Green Movil (exploitation et maintenance de la flotte électrique)</i>  <b>OU</b>  <b>Visite du quartier San Felipe</b> <i>Visite des interventions d'urbanisme tactique dans le quartier</i>	<i>Ouverture</i>	<b>Visites techniques #3:</b>  <b>Ligne de téléphérique - Ciudad Bolivar</b>  <i>Visite de l'infrastructure de transport par câble et du quartier avec l'exploitant Cable Movil et le constructeur Doppelmayr</i>  <b>OU</b>  <b>Dépôt BRT Laguna (Tunal)</b> <i>Visite du site et présentation des services de Bogota Movil (exploitation du SITP)</i>
		Thème 1 – Organiser la mobilité	
		<i>Pause-café</i>	
		Thème 2 – Financer la mobilité	
		Thème 3 – Mettre en place une alternative robuste à la mobilité individuelle motorisée	
	<i>Déjeuner</i>	<i>Déjeuner</i>	<i>Déjeuner</i>
Après-midi	<b>Visites techniques #2:</b>  <b>Dépôt de bus électriques – Fontibón</b>  <i>Visite du site et présentation des services de Green Movil (exploitation et maintenance de la flotte électrique)</i>  <b>OU</b>  <b>Visite du quartier San Felipe</b> <i>Visite des interventions d'urbanisme tactique dans le quartier</i>	Thème 4 – Construire une ville inclusive et durable grâce à la mobilité	<b>Visites techniques #4:</b>  <b>Ligne de téléphérique - Ciudad Bolivar</b>  <i>Visite de l'infrastructure de transport par câble et du quartier avec l'exploitant Cable Movil et le constructeur Doppelmayr</i>  <b>OU</b>  <b>Dépôt BRT Laguna (Tunal)</b> <i>Visite du site et présentation des services de Bogota Movil (exploitation du SITP)</i>
		<i>Pause-café</i>	
		Thème 5 – Innover pour une mobilité urbaine plus durable	
		<i>Clôture</i>	
Soirée	<b>Dîner VIP (sur invitation)</b>	Cocktail de clôture	<b>Réception (sur invitation)</b>

## TARIFS

La participation aux trois jours de l'événement a un coût, celui-ci comprend l'accès au Forum à l'Université des Andes le 27 juin 2023, le déjeuner et les coffee break lors du Forum et les visites techniques, ainsi que le transport en bus pour accéder à chaque activité (note : chaque participant peut participer à un maximum de 3 visites techniques).

Veuillez trouver ci-dessous la liste des prix de l'événement.

	Secteur privé	ONG/Universitaires/Secteur public	Etudiants (sur présentation d'un justificatif)
Tarifs	60€	35€	20€

## LES CO-ORGANISATEURS



[CODATU](#) est une Organisation Non Gouvernementale de droit français, créée en 1980 à Dakar pendant la Conférence mondiale sur le transport urbain. Sa vocation est de promouvoir la mobilité urbaine durable dans les villes du Sud.

CODATU contribue au renforcement des capacités des décideurs et acteurs du transport dans les pays du Sud, en proposant des coopérations entre les villes, des échanges d'expériences (scientifiques, techniques, économiques, etc.).

Historiquement dédiée à l'organisation de conférences internationales, CODATU a diversifié ses activités et pilote désormais également des coopérations techniques, des formations et des publications sur les enjeux de la mobilité urbaine dans les pays du Sud.



[TRANSDEV](#) est un opérateur et intégrateur global de solutions de mobilité au service des voyageurs, des collectivités territoriales et des entreprises.

Le groupe Transdev transporte chaque jour plus de 11 millions de passagers et offre à chacun la liberté de voyager grâce à des solutions fiables et innovantes au service du bien collectif. En tant qu'opérateur de transport public, il donne la priorité à l'utilisateur et assure localement des missions de service public pour améliorer la mobilité au quotidien.

Transdev est un groupe de référence en matière de mobilité urbaine et interurbaine : il travaille avec les collectivités territoriales pour co-construire des solutions efficaces, innovantes et responsables pour une mobilité sûre et durable. Grâce à son insertion locale, il contribue au développement des territoires, qui est la principale mission du groupe Caisse des Dépôts, son principal actionnaire.



[L'Université des Andes](#) est une institution privée d'enseignement supérieur autonome, indépendante et innovante dont le but est d'offrir une éducation d'excellence qui contribue à combler le fossé des connaissances en Colombie avec les avancées scientifiques du monde.

L'université compte plus de 18 000 étudiants, 1 700 professeurs et professeurs et 155 groupes de recherche. L'Université des Andes est une référence scientifique en matière de mobilité sur le continent, notamment à travers le groupe de recherche en durabilité urbaine et régionale (SUR) avec plus de 10 programmes de recherche et une classification Colciencias B.



## LES SPONSORS



---

Pour plus d'informations, vous pouvez contacter Lucile Boudet ([lboudet@codatu.org](mailto:lboudet@codatu.org)).