

Assemblée Générale
23 mai 2017

Rapport d'activités 2016



Plan du rapport d'activités

L'activité de CODATU est structurée autour de 5 verbes d'action qui représentent les principales missions de l'association.

Pour ce rapport d'activité 2016 s'ajoute à cela quelques éléments factuels sur l'association

PROMOUVOIR

ECHANGER

FORMER

COOPERER

CAPITALISER

ET AUSSI...

Rapport d'activités

PROMOUVOIR



Lancement de la mise en œuvre de MobiliseYourCity à la COP22 à Marrakech, annonce des premières villes partenaires – Marrakech

PROMOUVOIR

Après son lancement officiel lors de la COP21 et tout au long de l'année 2016, les partenaires de MobiliseYourCity ont travaillé à la structuration de l'initiative ainsi que sur son corpus méthodologique en vue de l'opérationnalisation des activités de soutien à la planification de la mobilité urbaine dans les villes et pays en développement et en transition.

En particulier et dans la perspective du lancement des opérations dans les villes partenaires, CODATU a été directement impliquée dans l'organisation des MobiliseDays, séminaire national de lancement de l'initiative :

- Yaoundé (Cameroun, juin 2016), séminaire « Accélérer la Transformation de la mobilité urbaine au Cameroun ». Durant 2 journées d'ateliers, 70 participants issus des Communautés Urbaines camerounaises et de différents ministères ont travaillé sur la vision de la mobilité urbaine au Cameroun et les grands enjeux pour les villes camerounaises en vue notamment de préparer leurs candidatures pour rejoindre l'initiative.

- Maroc (octobre 2016), les partenaires français de MobiliseYourCity ont rassemblé près de 80 participants des villes et du niveau national pour présenter l'initiative et travailler avec les participants à la définition des grands enjeux pour les villes marocaines en matière de mobilité durable et inciter les villes à candidater pour rejoindre l'initiative.

Habitat III – Quito – Octobre 2016

PROMOUVOIR

En octobre 2016, les partenaires de MobiliseYourCity ont eu l'occasion d'animer plusieurs sessions de présentation de l'initiative lors de la conférence Habitat III à Quito, ce qui a également permis de montrer l'alignement de l'initiative avec les lignes directrices des institutions onusiennes, en particulier sur les problématiques de mobilité urbaine et sa contribution active aux efforts collectifs pour les réaliser.

Le Comité Scientifique et Technique Permanent de CODATU s'est engagé en 2016 dans la préparation d'un Message à Habitat III comme il avait déjà été le cas en 1996 pour la Conférence Habitat II.

En plus d'avoir activement participé à l'élaboration de la position de la France dans le processus de rédaction du Nouvel Agenda Urbain qui a été adopté à l'issue de la conférence Habitat III, CODATU a également présenté à Quito sa contribution intitulée « L'accessibilité qu'il nous faut ».



PERMETTRE LA MISE EN ŒUVRE DE L'ACCESSIBILITÉ

1. Développer des politiques nationales de mobilité urbaine (NUMP) mieux adaptées aux besoins des gouvernements locaux
2. Coordonner les responsabilités à l'échelon national et au niveau des villes
3. Favoriser les approches participatives dans les processus de planification et de prise de décision
4. Améliorer les programmes de renforcement des capacités
5. Améliorer les programmes d'éducation au niveau national
6. Développer de nouveaux modèles économiques du transport public prenant aussi en compte le secteur privé

FAVORISER UNE MEILLEURE ACCESSIBILITÉ POUR TOUS

1. Développer des plans de mobilité urbaine durable (GUMP) afin de coordonner l'aménagement du territoire et le transport et bâtir un consensus autour d'une vision partagée pour le développement de la ville.
2. Promouvoir la mixité sociale et fonctionnelle afin d'éviter la ségrégation et l'exclusion.
3. Accorder une plus grande attention au transport urbain de marchandises.
4. Optimiser l'infrastructure des données
5. Envisager un large éventail de mesures potentielles
6. Défendre les besoins de tous les citoyens

1. Accorder une plus grande attention au transport urbain de marchandises
2. Analyser les effets de l'expansion rapide des technologies



Conseil scientifique et technique permanent de CODATU

Post plus d'informations : codatu.org

Sommet Climate Chance – Nantes – 26 au 28 septembre

Climate Chance Summit – Nantes – 26th to 28th of September

PROMOUVOIR

Climate Chance est un évènement d'envergure mondiale qui réunit les acteurs non-étatiques mobilisés en faveur de la lutte contre le changement climatique. En plus des conférences, forums et ateliers animés par des intervenants de haut niveau, les participants et contributeurs ont joint leurs forces pour délivrer un message commun à la CCNUCC dans la perspective de la COP22 (Maroc, novembre 2016).

Lors de ce sommet, CODATU a organisé le forum « Mobilité et Transport » et a présenté l'initiative MobiliseYourCity.

A l'issue du forum, une feuille de route de la coalition transport représentée par PPMC qui présente les différentes étapes pour arriver à décarboner le transport a été remise aux représentants de la CCNUCC.

MedCop Climat MEDCOP22 – Marrakech 18-19 juillet

PROMOUVOIR

La MEDCOP22 a réuni plus de 2000 représentants d'Etats et des collectivités locales, des élus, des experts et des scientifiques, mais aussi des citoyens et des associations pour avancer dans la lutte et l'adaptation au changement climatique.

CODATU a participé à une table ronde sur la mobilité urbaine et a proposé des actions à mener dans le cadre de l'agenda positif méditerranéenne.

Forum International du Transport – Leipzig – 18 au 20 mai

International Transport Forum – Leipzig -18th-20th of May

PROMOUVOIR

Cet important Sommet a été l'occasion pour CODATU d'accompagner une délégation du GART notamment composée de son président, Louis Nègre, et d'organiser un certain nombre de rencontres avec les acteurs présents lors du sommet. Cette réunion a également été l'occasion pour CODATU de promouvoir MobiliseYourCity et de rencontrer un certain nombre de partenaires de l'initiative lors de réunions de travail en marge du sommet.

Rapport d'activités

ECHANGER



Comité mobilité urbaine de CGLU MEWA- Amman – 22-23 mars

/ Urban mobility Committee of UCLG MEWA – Amman – 22nd and 23rd of March

ECHANGER

Lorenza Tomasoni–Pradel a participé à la deuxième réunion du Comité Mobilité Urbaine de CGLU MEWA (Moyen Orient et Asie de l’Ouest) qui s’est tenue à Amman en partenariat avec le Greater Amman Municipality (GAM).

L’objectif du comité est de réunir les principaux acteurs de la mobilité urbaine de la sous-région MEWA afin de développer des réflexions et des projets communs.

TRB et Transforming Transportation – Washington – Janvier

/ Transport research board & Transforming transportation – Washington - January

ECHANGER

CODATU a été invité à participer au comité “Transport urbain dans les villes en développement” du TRB. Ralph Gakenheimer et Charles Rivasplata y sont les représentants permanents pour CODATU. Lorenza Tomasoni-Pradel a été invitée au comité pour parler des nouvelles activités et perspectives pour l’association et à une réunion de préparation de la Conférence WCTR (Shanghai 2016) avec Ali Huzayyin (Vice-Président de CODATU).

Lorenza Tomasoni-Pradel et Maël Martinie ont aussi participé à Transforming Transportation l’évènement annuel de la Banque Mondiale et de WRI (Institut Mondial des Ressources) sur le transport urbain avec l’objectif de promouvoir l’initiative MobiliseYourCity auprès de la communauté internationale.

Animation d'une session au 7^{ème} Forum de l'Action Internationale des Collectivités (CUF) , Paris, 5 Juillet

ECHANGER

Séance du 5 Juillet de 14h30 à 16h00, commission « Action internationale des Collectivités locales en matière d'urbanisme, d'infrastructures de transport et de mobilité urbaine » animée par Julien Allaire.

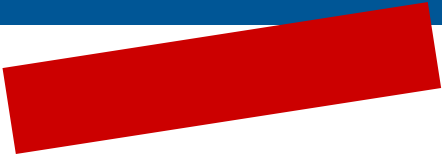
Le Maire de Mahajunga, Vice-Président de l'Association des Maires des Grandes Villes de Madagascar, a présenté la situation de la mobilité urbaine dans sa commune (cohabitation de nombreux modes de déplacement), et indiqué que la gestion des transports urbains représente une nouvelle préoccupation importante pour les villes secondaires de Madagascar.

La Capitale est déjà engagée dans un programme pilote ambitieux avec la Région Ile-de-France, le PAMU, dont une composante essentielle est actuellement en stand by, le changement de matériel roulant. Les limites de ce système entièrement privé ont été discutées.

La CODATU a présenté un draft de « **charte du don de véhicules réformés de transport public** », issu de réflexions d'AOTU ayant eu de nombreux problèmes avec des dons de matériels. « *La présente charte a vocation à établir les bases d'une coopération entre collectivités locales permettant de faire du don de véhicules réformés un moyen pour mieux accompagner ses partenaires dans le développement de politiques de mobilité intégrée, et de favoriser le renforcement des capacités des institutions bénéficiaires* ».

Conference Mondiale sur la Recherche dans les Transports (WCTR) – Shanghai – 10-14 Juillet

/ World Conference on Transport Research (WCTR) – Shanghai – 10th to 14th July



CODATU est membre actif du réseau scientifique WCTR et co-pilote dans ce dernier le Special Interest Group (SIG) H4 sur le transport urbain dans les pays en développement.

Les représentants permanents de CODATU au sein du réseau WCTR sont le Prof. Ali Huzayyin et le Prof. Kazuaki Myamoto, ce dernier en tant que coordinateur du groupe SIG-H4.

Lorenza Tomasoni-Pradel a participé à la dernière Conférence WCTR 2016 à Shanghai en tant que Présidente de la Conférence WCTR-Young dédiée aux jeunes chercheurs et animatrice d'une session spéciale organisée par CODATU sur le thème des plans des déplacements urbains en lien avec les politiques nationales de mobilité urbaine dans les pays en développement.

La prochaine Conférence WCTR aura lieu en 2019 à Mumbai (India) et CODATU espère être encore activement impliqué dans son organisation.

Colloque « Construire la ville durable » - Téhéran – 2-5 Octobre

ECHANGER

CODATU est intervenu lors du colloque « Construire la ville durable, regards croisés franco-iraniens » organisé par l'Institut français de Recherche en Iran et l'Ambassade de France en Iran, en coopération avec l'Université Tarbiat Modarres et l'Institut français.

Ce colloque répond à un triple objectif :

- partager les bonnes pratiques dans le domaine des villes durables ;
- créer un environnement propice à des coopérations scientifiques de long terme entre les chercheurs français et iraniens dans ce domaine ;
- favoriser des synergies entre les décideurs et les acteurs de l'urbanisme durable et de la protection de l'environnement.

L'intervention de Bernard Rivalta, vice-président de CODATU et ancien président du Sytral, a porté sur « L'articulation transport-urbanisme : gouvernance, financement, gestion déléguée » lors de l'atelier « Au défi de la mobilité durable ».

1ères Assises de la Mobilité Durable au Maroc (AMD) - Casablanca – 3 novembre 2016

ECHANGER

L'Office National des Chemins de Fer (ONCF) du Maroc a organisé les premières assises de la mobilité durable au Maroc, à la veille de la COP22 dont il est partenaire officiel.

Ces assises avaient pour objectif de faciliter la compréhension mutuelle des enjeux climatiques et les nécessités de financement d'une mobilité accessible à tous, innovante, sobre en carbone et génératrice de développement, notamment en Afrique.

Elles ont été l'occasion de promouvoir le principe de l'éligibilité des projets de mobilité durable à la finance verte, qu'il s'agisse des fonds verts des organisations internationales ou des fonds privés. Pour favoriser cette prise de conscience et contribuer à placer la mobilité durable dans l'agenda de la COP22, un manifeste a été présenté en clôture de ces assises.

Bernard Rivalta, vice-président de CODATU et ancien président du Sytral est intervenu dans le Panel « Comment concilier mobilité et lutte contre le changement climatique? »

Conférence "Urban Mobility India" (UMI) - Ahmedabad – 8-11 Novembre et Préparation de CODATU XVII

/ "Urban Mobility India" Conference – Ahmedabad – 8-11 November & Preparations for
CODATU XVII Conference

ECHANGER

Comme chaque année en Novembre, l'Institut des Transports Urbains de Delhi organise la conférence UMI, avec le soutien du Ministère du Développement Urbain indien. Le thème cette année était « Planifier la mobilité pour un développement soutenable des villes ».

Une délégation de CODATU conduite par Ali Huzayyin et Rosario Macario a été présente au cours de cet évènement, ce qui a permis notamment d'organiser la 1^{ère} réunion du comité d'Organisation de la Conférence UMI-CODATUXVII (4-6 Novembre 2017) et de réunir le Comité Scientifique Restreint pour sélectionner les résumés. CODATU a également organisé deux sessions : Une session technique sur le thème des SUMP et une table-ronde sur MYC.

Forum de la Mobilité Urbaine en Egypte « mécanismes financiers au-delà des recettes tarifaires pour l'opération du métro et des trains urbains » – Le Caire – 19-20 novembre / urban mobility forum in egypt : « out-of-fare-box » financing for the operation of metros and urban rail – cairo- 19th – 20th of november

ECHANGER

Le Forum de la Mobilité Urbaine (FMU) a été organisé dans le cadre du programme «Transport Urbain Durable» du Centre pour l'Intégration en Méditerranée (CMI) de Marseille, piloté par l'AFD, CODATU et le CEREMA.

Cet événement, organisé en partenariat avec le projet Euromed RRU, et le Ministère des Transports Égyptien a permis d'identifier des options possibles pour développer de nouveaux mécanismes financiers aux niveaux national et local afin de combler l'écart entre les revenus et les coûts d'exploitation.

Journée d'étude du Master de Lomé – 13 septembre

/ Lome Master Opening Workshop – 13th September

ECHANGER

Dans le cadre de la semaine d'ouverture du Master « Transport et Mobilité Durable dans les Villes Africaines » mis en place par l'Université Senghor d'Alexandrie, le CNAM, l'Ecole Africaines des Métiers de l'Architecture et l'Urbanisme (EAMAU) et la CODATU, une journée d'étude a eu lieu sur "La planification des déplacements urbains : un défi pour structurer les villes africaines".

Cette journée, ouverte par Moussa Dembélé, Directeur de l'EAMAU et par Christian Philip, SG de la CODATU, a permis de réunir experts et décideurs français et africains et les étudiants de la nouvelle et de l'ancienne promotion du Master. Jérôme Chenal, Directeur de Département à l'Ecole Polytechnique de Lausanne était le grand témoin de cette journée d'échange qui a été enrichie aussi par la présence et les contributions des entreprises membres du Club des Partenaires du Master (RATP Dev, IVECO, Keolis, SNCF et Transdev).

Séminaire franco-thaï sur les transports urbains à Bangkok – 16-17 Novembre 2016

/ Thai-French workshop on urban transport in Bangkok – 16-17 November 2016

ECHANGER

CODATU, en partenariat avec l'AFD, Des Villes et des Hommes (DVDH) et le Bureau de Gestion de la Dette Publique Thaï (PDMO) a contribué à l'organisation et à l'animation du premier séminaire sur les Transports urbains, sur le thème :

« Mettre en place un nouvel état d'esprit dans les domaines de l'économie urbaine et du transport public ». Ce séminaire, qui a accueilli autour de 70 participants, a permis d'analyser les problématiques de planification urbaine et de développement du transport urbain à Bangkok, mais également dans les villes secondaires de Thaïlande (Phuket, Khon-Kaen, Chiang Mai, Songkla, Korat).

Les d'experts français présents ont pu présenter les cas de Paris, Bordeaux, Lyon, Rabat, Hong-kong et du Vietnam. Un 2e séminaire sera organisé à Phuket en Mai 2017, notamment autour de leur projet de tram.

Journée d'étude sur le Transport Artisanal – Paris – 10 mars

ECHANGER

Le CESSMA (UMR 245) – Centre d'Etudes en Sciences Sociales sur les Mondes Africains, Américains et Asiatiques – et ESPACE (UMR 7300) – Etude des Structures, des Processus d'Adaptation et des Changements de l'Espace –, en partenariat avec CODATU, ont organisé la première journée d'étude sur le transport artisanal.

Ayant eu lieu le 10 mars à l'Université Paris Diderot, cette journée d'étude avait comme objectif de rassembler des étudiants et des chercheurs confirmés pour amorcer une réflexion sur le fonctionnement et les évolutions des transports artisanaux dans des contextes variés.

Des interventions issues d'analyses de plusieurs disciplines (anthropologie, économie, géographie, génie urbain, génie des transports, histoire, sociologie, urbanisme) et de diverses géographies (Afrique Subsaharienne, Région MENA, Asie et Amérique du Sud) ont proposé des visions du transport artisanal mettant en évidence toute sa diversité. L'initiative est venue d'une idée de Léa Wester (UMR 7300) et Rémi Desmoulière (UMR 245) qui a, par la suite, résulté en une deuxième journée d'étude en 2017.

Community of Practice (CoP) for Sustainable Urban Transport

Communauté de Pratiques (CoP) pour le Transport Urbain Durable

ECHANGER

La Communauté de Pratiques (CoP) pour le Transport Urbain Durable a été créée avec l'objectif principal d'organiser et de faciliter le partage des connaissances, de permettre l'échange entre experts et entre pairs ainsi que le développement conjoint de solutions pour obtenir de systèmes de mobilité intégrés et durables dans les pays du Moyen-Orient et d'Afrique du Nord.

Dans le contexte du programme de Transport Urbain Durable du CMI, la CoP vise à soutenir l'élaboration des politiques pour l'élaboration et la mise en œuvre de systèmes de transports urbains intégrés comme un élément clé du développement urbain et territorial.

Depuis le lancement de la CoP en juin 2016, CODATU a produit 4 newsletters et animé 2 webinars.

Rapport d'activités

FORMER



Formation LUTP session francophone – AFD-Banque Mondiale - Dakar – 2-7 mai

LUTP francophone training session AFD-World Bank - Dakar – 2nd-7th May

FORMER

Organisé conjointement par la Banque Mondiale et par l'Agence Française de Développement (AFD), avec le soutien du PPIAF, de l'AUSAID, de l'ESMAP, du CMI, du Ministère français de l'Environnement, du Développement Durable et de l'Energie (MEDDE) et de CODATU, et pour cette session à Dakar, du CETUD, ce programme vise à développer les capacités de décision en matière de planification de la mobilité urbaine.

Cette formation est devenue un moment important année après année pour CODATU qui régénère grâce à cette session annuelle ses contacts dans les villes francophones.

Master II en "Transport et Mobilité Durable dans les Villes Africaines" – Lomé – 12-16 septembre

/ Master degree in "Transport and sustainable mobility in African cities"- Lome – 12th – 16th September

FORMER

En septembre 2016, CODATU, l'Université Senghor, le CNAM et l'EAMAU ont lancé la deuxième année du Master II en « Transport et mobilité durable dans les villes africaines ». En ce qui concerne la première promotion 15 étudiants sur 17 ont pu obtenir leur diplôme. La deuxième promotion (2016/2017) se compose de 16 étudiants originaires de 7 pays d'Afrique francophone. L'équipe pédagogique compte 18 enseignants dont un peu moins de la moitié africains.

Le Master est soutenu par le Club des partenaires auquel ont adhéré pour la promotion 2016/2017 RATP, IVECO, Transdev, Keolis et SNCF. Le fonds créé grâce au club permet à CODATU d'attribuer des bourses et soutenir ainsi l'inscription d'étudiants africains et leur départ en stage.

L'ouverture de la troisième année du Master est prévue pour la semaine du 3 octobre 2017.

Rapport d'activités

COOPERER



Coopération technique avec Kochi Metro Rail Limited, l'AFD et le SYTRAL - 2015-2017

/ Technical cooperation with Kochi Metro Rail Limited, AFD and SYTRAL - 2015-2017

COOPERER

Grâce au soutien de l'AFD (sur fonds FEXTE), un partenariat quadripartite a débuté en février 2015. L'année 2016 a été ponctuée par (i) l'intervention d'experts du SYTRAL, de l'Agence d'Urbanisme de Lyon sur divers sujets : intégration des réseaux de transports, intégration transport urbanisme, intermodalité, aménagements urbains, transport artisanal, etc., (ii) la sélection d'EGIS Rail pour la réalisation de 3 projets pilotes mêlant urbanisme et transport, (iii) la sélection de ADE Transport pour accompagner KMRL dans le domaine de l'Exploitation et de Maintenance du métro, (iv) l'arrivée d'un stagiaire CODATU en charge de la coordination avec EGIS Rail. Marion Hoyez, volontaire de solidarité internationale (VSI) sera basée à Kochi, jusqu'en Avril 2017.

Actions réalisées en 2016 :

STUDY TOUR n°2 : 18-20 Janvier 2016.

ATELIER n°5 : 22-25 Février 2016 – « On the way to reach our objectives » avec la participation du SYTRAL (notamment Martial Passi).

JOURNEE SANS VOITURE : 1 Mai 2016

ATELIER n°6 : 26 - 29 juillet 2016 – « It is time to integrate » - avec la participation de Julien Allaire et Hans Van Eibergen.

ATELIER n°7: 3 - 5 Octobre 2016 – All about integration : CMP, Bus rationalization, Mobility Hubs, Fare Policy - avec la participation du SYTRAL.

Coopération technique avec le Ministère des Transports et des Communications du Pérou, l'AFD et le Cerema - 2016-2018

Technical cooperation with Communications and Transports Ministry, AFD and Cerema - 2016-2018

COOPERER

Grâce au soutien de l'AFD (sur fonds FEXTE), une convention de partenariat quadripartite a été signée en février 2016. Les activités de cette assistance technique ont débuté en avril 2016 et dureront 2 ans. Des experts Cerema et des membres du réseau CODATU sollicités interviennent lors d'ateliers et de missions d'expertise sur trois thèmes principaux : la gouvernance des transports, l'intermodalité et l'intégration physique et tarifaire des réseaux de transport, et la planification des transports urbains. Grâce à ce partenariat, CODATU est représenté au Pérou par Lucile Boudet, volontaire de solidarité internationale (VSI) basée à Lima, qui est en charge d'animer cette coopération.

Actions réalisées en 2016 :

ATELIER n°1 – 25, 26 et 27 mai 2016 – Los transportes integrados en el Perú : del sueño a la implementación – El caso de Arequipa.

ATELIER n°2 : 13 et 14 septembre 2016 – Transporte urbano y movilidad en las ciudades del Perú : hacia una transformación sostenible e inteligente.

ATELIER n°3 : 28 novembre au 1er décembre 2016 – Financiamiento y gobernanza de un sistema integrado de transporte (Parte 1) Intermodalidad en la Línea 2 del Metro de Lima y Callao (Parte 2).

Coopération technique avec le Ministère du Transport de Tunisie et l'AFD - 2016-2018

/ Technical cooperation with the Ministry of Transport of Tunisia and AFD - 2016-2018

COOPERER

Grâce au soutien dans le cadre d'un FEXTE par l'AFD, un programme de coopération technique a été mis en place le 3 février 2016 avec le Ministère du Transport de Tunisie (MT), pour une durée de deux ans. Cette coopération s'exprime par des appuis sur les sujets de restructuration institutionnelle du secteur et de mise en exploitation de la tranche prioritaire des projets de transport urbain dans le Grand Tunis. CODATU intervient dans le cadre de la coopération comme coordinateur et est représenté en Tunisie par Mathieu Martin, Volontaire de solidarité internationale (VSI) basé à Tunis, et en charge d'animer cette coopération.

Actions réalisées en 2016 :

ATELIER n°1 : 30 mars – 1er avril 2016 - « Comment conjuguer la planification stratégique et la gestion des urgences dans le secteur du transport urbain ? » avec la participation de M. Bernard Rivalta.

ATELIER n°2 : 18 - 20 juillet 2016 – « Une AROTT pour le Grand Tunis : Enjeux de mise en œuvre » - avec la participation de SMTC Tisséo.

VISITE TECHNIQUE n°1 : 3 – 7 octobre 2016 - « Intégration des réseaux : impact du choix de gouvernance dans la gestion du réseau intermodal de Toulouse » - avec le SMTC Tisséo et Tisséo EPIC

ATELIER n°3 : 15 - 17 novembre 2016 - « « Garantir l'interopérabilité des systèmes de transport urbain à Tunis : Gestion des pôles d'échange et billettique intégrée »²⁸ avec la participation de RATP Dev et KISIO Consulting.

Coopération technique avec Sfax et lancement de la Coopération décentralisée entre le SMTC de Grenoble et le Gouvernorat de Sfax – 2014-2016

/ Technical cooperation with Sfax and kick-off of the City-to-city cooperation between the Metropolitan transport authority (SMTC) of Grenoble and the Sfax Region - 2014-2016

COOPERER

Dans le cadre du Projet Euromed Route Rail et transport urbain (RRU), CODATU a participé entre 2014 et 2016 à l'accompagnement des autorités nationales et locales pour la mise en place d'une AROTT (Autorité Régionale Organisatrice des Transports Terrestres) à Sfax. Hans Van Eibergen participe à cet accompagnement en tant que consultant individuel pour la CODATU.

Le projet Euromed RRU a pris fin courant 2016 et la continuité de cet accompagnement est aujourd'hui assurée par une coopération décentralisée entre le SMTC de Grenoble et le Gouvernorat de Sfax. Cette coopération animée par CODATU est issue d'une forte volonté du Président du SMTC, Yann Mongaburu, pour soutenir la décentralisation dans le domaine du transport en Tunisie et elle bénéficie d'un soutien financier du SMTC et du Ministère des Affaires Etrangères et du Développement International (MAEDI) français.

Mise en place d'une coopération décentralisée entre Strasbourg et Kairouan – Mission de lancement à Kairouan – Octobre

/ Implementation of a cooperation program between Strasbourg and Kairouan – Launching mission at Kairouan – October

COOPERER

En avril 2015 était signée une convention de coopération entre les villes de Strasbourg en France et de Kairouan en Tunisie. Un projet d'amélioration de la mobilité urbaine a été mis en place en partenariat avec les associations CODATU et ALDA (Association Européenne de la Démocratie Locale).

Une première visite de Strasbourg à Kairouan a été organisée en mai 2016 avec l'accompagnement de CODATU. Strasbourg a proposé suite à la visite d'accompagner Kairouan dans l'élaboration et le suivi de l'élaboration d'une stratégie des déplacements au travers d'outils techniques et méthodologiques.

Ce projet de coopération décentralisée s'est inscrit dans un appel d'offre lancé en 2016 par le Ministère des Affaires Etrangères et du Développement International français et a pu bénéficier d'une subvention de 20 800€.

Par sa présence en Tunisie, CODATU appuie les villes Strasbourg et Kairouan dans l'avancée du projet de coopération, et participe à la préparation et la réalisation des missions. Du 10 au 15 Octobre 2016, Strasbourg a réalisé une nouvelle mission à Kairouan pour le démarrage effectif du projet, à l'occasion de la Semaine Arabe de la Démocratie Locale. Cette mission a amené à la constitution d'une cellule technique au sein de la municipalité de Kairouan pour travailler directement avec Strasbourg sur la stratégie des déplacements à Kairouan.

Atelier de lancement officiel du processus d'élaboration du PDU de Lomé –Lomé – 11-12 Septembre

COOPERER

Avec l'aide du SYTRAL, le Grand Lomé s'oriente actuellement vers l'élaboration d'un Plan de Déplacements Urbains. L'atelier de lancement officiel du processus d'élaboration du PDU de Lomé a réuni une soixantaine de personnes de diverses institutions pour s'accorder autour d'un diagnostic commun et esquisser des propositions d'actions dans le cadre du Plan de Déplacements Urbains.

Des experts du Syndicat mixte des transports pour le Rhône et l'Agglomération Lyonnaise (SYTRAL), de l'Agence d'urbanisme de l'Agglomération Lyonnaise et de CODATU ont animé les discussions entre partenaires togolais.

Afin de poursuivre la démarche, il est prévu d'organiser la venue d'une délégation togolaise à Lyon en septembre 2017.

Réunion de pré-lancement du projet GoSUMP – Nice – 8 & 9 Novembre

/ GoSUMP Pre kick-off meeting – Nice – 8th and 9th of November

COOPERER

CODATU et ses 5 partenaires (Ville de Malaga, MedCities, Eurocities, REC Slovenia et UNIMED) ont été retenus pour leur projet GoSUMP dans le cadre de l'Appel à Projets du programme Interreg MED.

Le principe du projet GoSUMP est d'animer la communauté « Transports urbains décarbonnés » du programme en facilitant les synergies entre les projets des acteurs de cette communauté, en capitalisant leurs résultats et en les disséminant à un niveau transnational. Ce projet est prévu sur une durée de 3 ans (novembre 2016 – octobre 2019) et Codatu est particulièrement en charge de l'aspect capitalisation avec Eurocities.

La réunion de pré-lancement à Nice fut l'occasion de rencontrer les partenaires du projet ainsi que les projets similaires du programme (« projets horizontaux ») afin de préciser les méthodologies et outils à mettre en œuvre. Le véritable lancement du projet a été programmé pour avril 2017.

Concours photo 2016 « Moving Generations : La mobilité sans limite...d'âge ! »

/ Photo Competition 2016 – « Moving Generations : Mobility without age limit »

COOPERER



Avec le soutien de UTP et GART, CODATU a lancé en 2016, pour la 2ème année consécutive, un concours photo sur le thème : « Générations en mouvement ».

CODATU a reçu 52 photos, de 18 pays différents. Les photos sélectionnées ont été affichées sur les écrans TCL (Réseaux de TC lyonnais) pendant la COP22.

CODATU prévoit d'ores et déjà d'organiser une 3ème édition, avec exposition des photos gagnantes pendant la conférence CODATU XVII à Hyderabad (Inde).

Rapport d'activités

CAPITALISER



Communication : « Comment l'Open Data pourra favoriser l'apparition de nouveaux services de mobilité au Sud de la Méditerranée ? »

- Présentation aux Rencontres de la Mobilité Intelligente 2017

CAPITALISER

CODATU a répondu en Juin 2016 à une sollicitation de l'association ATEC/ITS pour la rédaction d'une communication à présenter aux Rencontres de la Mobilité Intelligente organisées en Janvier 2017. Ayant démarré une recherche sur l'outil digital dans la mobilité urbaine, et les nouveaux services numériques de mobilité, CODATU a proposé une communication sur le sujet suivant : « Comment l'Open Data pourra favoriser l'apparition de nouveaux services de mobilité au Sud de la Méditerranée ? ». Cette communication, alimentée par une analyse statistique et documentaire a eu pour objectif d'observer dans différents pays du bassin méditerranéen la présence de services numériques, de les corréliser avec l'existence de plateformes Open Data, et d'apporter une réflexion sur les opportunités de l'ouverture des données de mobilité pour les villes dans le contexte méditerranéen.

Suite à validation par ATEC/ITS de la communication, CODATU a préparé une présentation prévue le 24 janvier 2017 lors des Rencontres de la Mobilité Intelligentes d'ATEC/ITS. La communication a été publiée sur le site internet d'ATEC/ITS.

Articles et monographies valorisant les expériences des coopérations en cours

CAPITALISER

CODATU a encouragé à son équipe de rédiger différents articles qui cherchent à valoriser les expériences acquises dans les coopérations en cours. Deux types d'articles ont été proposés : les articles et les monographies. Les articles ont comme objectif principal développer un argumentaire sur un sujet bien délimité ; pendant que les monographies ont comme but de décrire la mobilité d'une ville en particulier. Les documents qui ont été produits incluent :

1. Lucile BOUDET (article en espagnol, traduit au français), *La integración tarifaria y el sistema único de recaudo como pilar fundamental para el desarrollo de un sistema de transporte público integrado*
2. Marion HOYEZ (monographie en français), *Kochi, Inde : Le Métro, locomotive de la smart city*
3. Marion HOYEZ (article en anglais), *Selling Métro station naming rights : Examples and debates*
4. Mathieu MARTIN (article en français), *Journées sans voiture : Bientôt dans votre ville !*
5. Mathieu MARTIN (article en français), *Mobilités connectées partie I – Les mobilités connectées à travers le prisme des applications mobiles : Nouveaux services pour nouveaux comportements*
6. Pablo SALAZAR FERRO (article en anglais), *A Cape Town, des formations pour impliquer le transport artisanal dans le BRT*
7. Pablo SALAZAR FERRO (article en français), *« Dériver » comme un outil pour explorer la situation des piétons*
8. Pablo SALAZAR FERRO (article en français), *Quels noms pour le transport artisanal en Afrique ?*
9. Roman VILLE-GLASAUER (article en anglais), *A walk through Kochi (Kerala, India)*

Cette initiative a été reconduite pour 2017.

Rapport d'activités

ET AUSSI...



Instances

Assemblée Générale
25 mai à Paris

Conseil d'Administration
27 janvier à Paris

7 décembre à Paris

Comité Scientifique et Technique Permanent (CSTP)

Member of the Permanent Scientific and Technical Committee (PSTC)

Le Comité Scientifique et Technique Permanent (CSTP) de CODATU est coprésidé par Ali Huzayyin et Tony May et compte 24 membres.

Ralph Gakeinheimer, professeur émérite au Massachusetts Institute of Technology (US), ancien président du comité scientifique permanent, participe à l'activité avec un rôle de Conseiller des co-présidents.

L'activité du comité pour l'année 2016 s'est concentrée autour de la Conférence Habitat III et la préparation d'un message comme il avait déjà été le cas en 1996 pour Habitat II.

Le message de CODATU a HABITAT III est le résultat d'un processus de concertation qui a démarré en avril 2016 avec l'organisation d'un atelier de travail au CNAM de Paris animé par les membres du CSTP et réunissant de experts techniques et scientifiques du réseau CODATU. Les résultats de l'atelier ont permis au CSTP de rédiger un message qui reflète la position de CODATU concernant le rôle de la mobilité urbaine dans l'amélioration des conditions de vie des habitants des villes en développement. Le message a été envoyé au bureau d'Habitat III et diffusé via le site web, les réseaux sociaux et pendant la Conférence à Quito.

Fréquentation du site codatu.org pendant l'année 2016

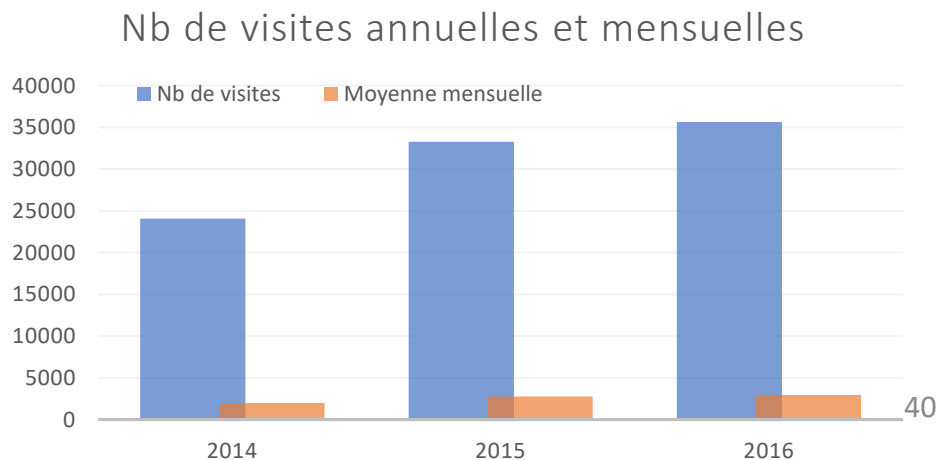
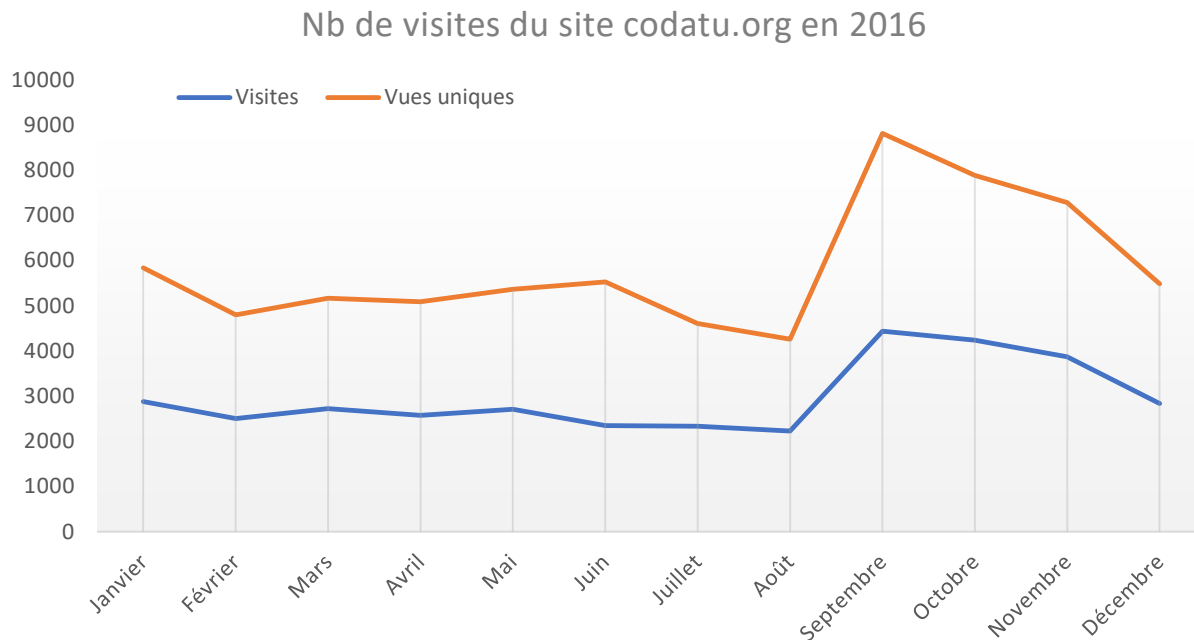
Visitors on CODATU website during year 2016

Le site internet avait connu une forte augmentation des visites en 2014 avec l'appel à contributions pour la conférence CODATU XVI.

En 2015, le nombre de visites mensuelles s'est stabilisé autour de 2800.

En 2016, le concours photos, l'appel à contributions pour CODATU XVII, les diverses offres d'emploi mises en ligne ainsi que les newsletters plus régulières (2 par mois) ont fait exploser les statistiques précédentes.

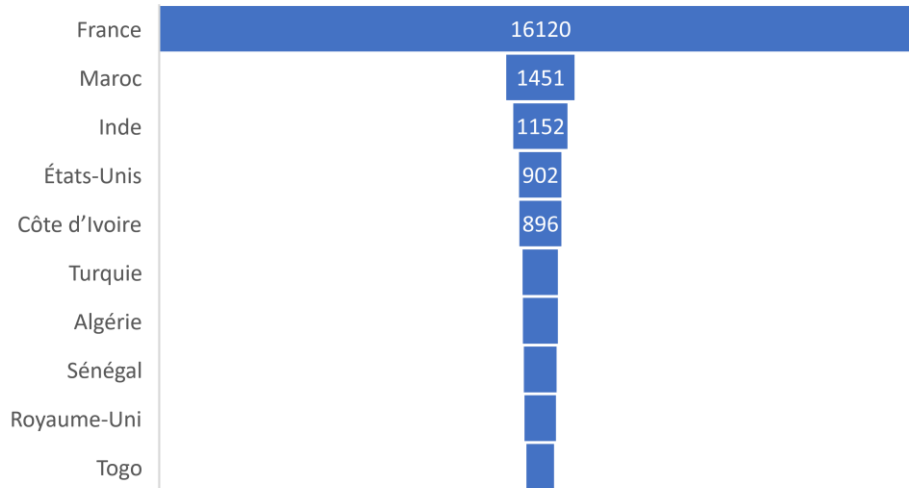
35 642 visites en 2016
soit près de 3000 visites mensuelles en moyenne



Provenance des visiteurs de codatu.org en 2016

Countries of origin of codatu.org users in 2016

10 premiers pays de connexion à codatu.org

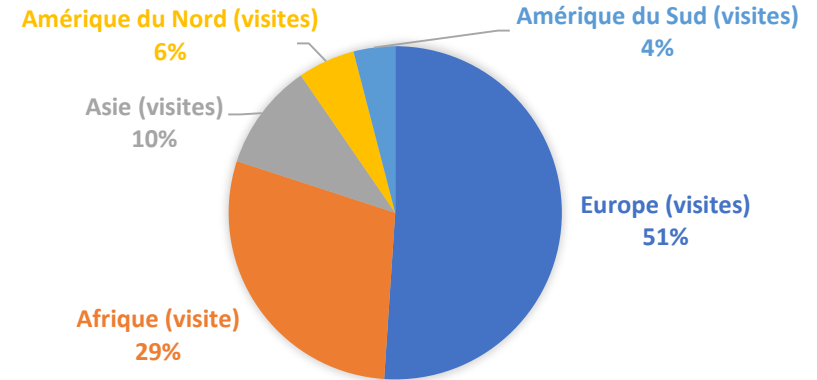


Carte des visiteurs

35.6k visites



PROVENANCE DES VISITEURS DU SITE
CODATU.ORG



Proposition de premiers éléments de stratégie CODATU 2020



CODATU 2020

- **Confirmer la croissance et stabiliser le modèle économique**
activités déficitaires (formations, conférences, capitalisations) → activités bénéficiaires
- **Développer les liens dans la durée avec les zones de coopération**
(exemple avec l'Inde)
- **Produire des services spécifiques pour les membres de CODATU** (collectivités, secteur privé), et augmenter certaines cotisations
- **Diversifier les partenariats**
(UE, BM, Banques régionales de développement, Villes et AOT du Sud...)
- **Elargir la base des membres**, notamment collectivités locales du Sud, et entreprises du secteur des transports urbains
- **Capitaliser et exprimer une « position CODATU » sur les grands sujets**
- **Contribuer à la formation des cadres nécessaires à la mobilité urbaine durable**
- **Stabiliser une équipe d'au moins 8 permanents**



CODATU

21 Bd Vivier Merle, 69003 LYON

tel: +334 78 62 23 09

fax: +334 78 62 32 99

www.codatu.org

@codatu_org