



AGIR POUR UNE MOBILITÉ SOUTENABLE — DANS LES VILLES EN DÉVELOPPEMENT —



CODATU



Urbanisation rapide

En 2014, 54% de la population mondiale vit dans des zones urbaines. En 2030, la planète comptera plus de 1,5 milliard de citoyens supplémentaires.

95% de la croissance urbaine mondiale a lieu dans les pays en développement. Les villes absorbent 5 millions de nouveaux urbains chaque mois.

Dérèglement climatique

Le secteur des transports est responsable d'un quart des émissions de CO₂ liées à la consommation d'énergies fossiles. Entre 2000 et 2050, ces émissions augmenteront de 140%.

Les pays en développement contribueront à hauteur de 90% à cette augmentation.

Pauvreté et exclusion

1 milliard de personnes vivent dans des bidonvilles. Le développement urbain génère souvent des inégalités spatiales et sociales. Pour les populations pauvres, l'accessibilité aux services essentiels et à l'emploi est un enjeu vital.

Dans les pays en développement, un tiers des enfants vit avec moins de 1\$ par jour.

Pollution locale

Chaque année, plus d'un million de décès prématurés sont liés à la mauvaise qualité de l'air en zone urbaine.

Le coût économique est estimé à 5 % du PIB dans les pays en développement.

Plus de 90% de la pollution en zone urbaine est due aux véhicules motorisés dans les pays en développement.

Sécurité routière

En 2012, 1,3 millions de personnes meurent sur les routes du monde entier. Si rien est fait, ce chiffre atteindra 2,4 millions en 2030.

90% de ces accidents mortels se produisent dans les pays en développement où circulent seulement 48% de la flotte mondiale de véhicules motorisés.

Congestion chronique

La motorisation rapide des villes en développement entraîne une congestion chronique. Cette situation nuit à l'ensemble des habitants et ferait perdre annuellement 2 à 3 % du PIB des agglomérations.

Le coût de la congestion à Buenos Aires et à Dakar est estimé à 3,4 % du PIB.



Promouvoir une mobilité urbaine soutenable

Les défis auxquels font face les villes des pays en développement sont globalement connus et des solutions ont déjà été éprouvées.

Ces politiques de mobilité urbaine soutenable conjuguent les bénéfices économiques, sociaux et environnementaux aux niveaux local et global.

De nombreuses villes du Nord comme du Sud ont trouvé des réponses adaptées à leur contexte. Tout en s'inscrivant dans la même perspective, celles-ci se matérialisent de manière très différente et affirment une certaine identité urbaine locale.

La mise en œuvre de ces politiques de mobilité urbaine soutenable requiert généralement **l'instauration d'autorités organisatrices à l'échelle métropolitaine.**

Celles-ci ont un rôle de régulation et de coordination des activités liées au secteur des transports. Elles sont également en charge de **la planification des déplacements et de son intégration avec la planification urbaine.**

Par ailleurs, elles ont pour mission de **développer un système de transport multimodal, généralement**

articulé autour de transports de masse. Celui-ci doit répondre aux besoins des populations.

Ce service de transport doit être associé d'une part à la réalisation **d'aménagements urbains favorables aux piétons intégrant une logique d'accessibilité universelle**; et d'autre part à la **mise en œuvre de politiques favorisant l'usage du vélo.**

Par ailleurs, ces efforts doivent être accompagnés d'une **gestion de la circulation automobile** et de la mise en œuvre d'une **politique de stationnement.**

L'organisation de la logistique urbaine apparaît comme un domaine d'action important pour optimiser la mobilité dans l'agglomération.

Ces politiques s'appuient sur des **innovations technologiques et organisationnelles** adaptées afin d'améliorer l'efficacité du système de transport.

Enfin, **l'implication de tous les acteurs concernés et la participation des populations à l'élaboration de ces politiques ainsi que leur évaluation** sont des mesures essentielles pour garantir la soutenabilité de ces politiques.

■ Échanger

Conférences et séminaires

La conférence internationale CODATU réunit tous les deux ans les acteurs du transport urbain. CODATU organise également des séminaires régionaux, nationaux ou thématiques pour valoriser et partager des expériences concrètes et des travaux scientifiques sur la mobilité urbaine soutenable dans les villes en développement.

■ Former

Sessions de formation et ateliers d'experts

CODATU organise des sessions de formation à destination des décideurs de pays en développement. CODATU propose également des missions d'experts afin de réaliser avec les équipes locales des diagnostics sur la mobilité urbaine et faire émerger des solutions appropriées.

■ Coopérer

Appui aux coopérations et visites d'experts

CODATU anime des coopérations techniques et œuvre pour la réalisation de coopérations entre pouvoirs locaux. Elle met en relation des municipalités qui souhaitent échanger en vue d'améliorer leur système de mobilité. CODATU facilite les visites d'experts pour valoriser des politiques et renforcer les interactions entre décideurs.

■ Capitaliser

Publications

CODATU publie des actes de conférences, des compte-rendus de séminaires, des guides de bonnes pratiques, etc. Son site internet a vocation à concentrer l'information et à servir de plateforme d'échanges pour les experts du transport urbain.

**Opérateurs, sociétés
d'ingénierie, industriels**

**Collectivités locales et
organismes techniques**

**Universités et instituts
de recherche**

**Professionnels
et consultants**

**www.codatu.org
[@codatu_org](https://twitter.com/codatu_org)
facebook.com/CODATU**

REJOIGNEZ CODATU !
UN RÉSEAU MULTI-ACTEURS ŒUVRANT POUR UNE MOBILITÉ
SOUTENABLE DANS LES VILLES EN DÉVELOPPEMENT

21 Boulevard Vivier Merle - 69003 LYON FRANCE -
Mel: contact@codatu.org - Tel: +33 4 78 62 23 09 - Fax: +33 4 78 62 32 99

