



**Leaders in
Urban Transport
Planning**
[Session Francophone]
22 - 27 octobre 2018
Sousse, Tunisie

PROGRAMME DE RENFORCEMENT DE CAPACITE DES DECIDEURS DE LA PLANIFICATION DES TRANSPORTS URBAINS

Les villes en développement conjuguent croissance démographique, économique et expansion territoriale. Leur rythme de croissance se traduit par une explosion des besoins en déplacements.

Les infrastructures disponibles et les services adaptés ne suffisent plus à répondre à cette demande. D'une part, les routes deviennent congestionnées et dangereuses pour les usagers non motorisés. D'autre part, les services de transport public qui subissent la dégradation des conditions de circulation, saturent.

La politique de transport est un enjeu majeur pour toutes les agglomérations du monde. De bonnes conditions de mobilité peuvent en effet favoriser l'accès aux services essentiels (éducation et santé notamment), à l'emploi, et aux loisirs.

Le sujet est également majeur s'agissant des impacts en matière de santé publique ou sur l'environnement. La mobilité interagit avec l'ensemble des autres champs d'actions publiques.

Les décideurs des villes en développement font face à des défis considérables.

Avec des budgets limités, ils doivent offrir le contexte le plus favorable pour les activités économiques, tout en répondant à la demande sociale, et en s'inscrivant, autant que faire se peut, dans une perspective de soutenabilité environnementale.

Quelle voie devons-nous suivre pour remédier à cette situation ?

Une approche fragmentaire de la mobilité urbaine ne permet pas de percevoir tous les tenants et les aboutissants des transports urbains.

En revanche, une approche multimodale, plus globale, qui comprend à la fois offres de transport et demandes de déplacement, permet de mieux appréhender les problèmes rencontrés sur le terrain.

Constatant la forte relation existante entre transport et urbanisme et l'intérêt d'une intégration des différentes offres de transport, les participants étudieront divers cadres institutionnels et aborderont les questions financières liées au développement des réseaux de transports publics.



Objectifs du programme

La prochaine session de formation francophone du programme de « Renforcement de capacité des décideurs de la planification des transports urbains » se tiendra à Sousse du 22 au 27 octobre 2018.

Organisé conjointement par la Banque Mondiale et par l'Agence Française de Développement (AFD), avec le soutien du PPIAF, de l'AUSAID, de l'ESMAP, du CMI, du Ministère français de la Transition Écologique et Solidaire (MTES) et de CODATU, ce programme vise à développer les capacités de décision en matière de planification de la mobilité urbaine.

Ce programme entend former les décideurs pour développer une approche intégrée de la mobilité urbaine, ses différentes composantes et les moyens nécessaires à sa mise en œuvre. **Il propose un apprentissage basé sur l'expérimentation et privilégie les études de cas, les exercices de groupe et les visites sur site, en mettant l'accent sur les liens entre les différentes composantes du système global de transport urbain.**

Le séminaire d'une semaine (5 jours effectifs à Sousse) est précédé d'une phase d'auto-apprentissage de cinq semaines, se déroulant sur le lieu de travail des participants.

Un matériel spécifique est alors mis à la disposition des participants, en incluant une méthode d'apprentissage individualisé d'une durée totale de 24 heures. Les principaux thèmes fondamentaux du secteur y sont abordés, par exemple l'aménagement du territoire et la planification des transports ou encore les enjeux sociaux liés à la planification des transports urbains.

Le séminaire proprement dit traite de façon concrète toutes les dimensions du système des transports urbains, en s'appuyant toujours sur des études de cas, qui peuvent être :

- soit analysées et discutées en séance plénière ;
- soit traitées en petits groupes avec l'appui d'un facilitateur.

Les cas concrets ont été préparés principalement par la Banque Mondiale (Marc Juhel, OP Agarwal) et par la Kennedy School de l'Université Harvard (Pr Jose Gomez-Ibanez). Ils permettent en particulier d'aborder les aspects suivants :

- Diagnostic des problèmes-clés rencontrés dans les villes
- Approche systémique en matière de planification intégrée de la mobilité
- Organisation et gestion des corridors de transport
- Planification des transports publics et évaluation des options alternatives
- Rôle et coordination des différentes autorités publiques
- Modes de financement et partenariat public-privé

Délivrance d'un certificat

Le séminaire donne lieu à la remise par la Banque Mondiale et par l'AFD d'un certificat attestant de la participation à l'ensemble du programme (phase d'auto-apprentissage et séminaire).

A l'issue du séminaire, les participants ont accès aux documents-types et aux outils de méthode mis en ligne par la Banque Mondiale sur son site internet.

Profils des participants Personnes ressources

Ce programme est destiné aux responsables politiques et techniques, en charge de la planification et/ou de la coordination des transports urbains au niveau national ou municipal, dans les pays sujets à une croissance urbaine rapide.

Il est également ouvert aux membres de la société civile, aux consultants ainsi qu'aux professionnels des transports urbains intervenant au sein d'organisations diverses : sociétés d'exploitation de transports, bureaux de conseil, banques de développement, instituts de recherche... Les enseignants d'établissements locaux de formation peuvent aussi tirer profit de ce programme.

La priorité est donnée, dans l'ordre de la date de paiement des droits d'inscription, aux participants originaires des villes et des pays d'intervention de la Banque Mondiale ou de l'AFD.

La session francophone qui se déroule à Sousse du 22 au 27 octobre inclus est animée par une équipe de spécialistes des transports urbains issue de la Banque Mondiale, de l'AFD, de CODATU et du Ministère français de la Transition Écologique et Solidaire (MTES) :

Banque Mondiale : Olivier Le Ber, et Thierry Desclos

AFD : Bertrand Goalou

CODATU : Jean-Jacques Helluin, Lorenza Tomasoni-Pradel

CEREMA : Thierry Gouin

Inscription

Des droits d'un montant fixe de **3000€** sont demandés à chaque participant. Ces droits comprennent de façon forfaitaire l'accès à tous les documents du programme (phase d'auto-apprentissage, séminaire, site internet) et à toutes les sessions du séminaire à Sousse (études de cas, visites de terrain). Ils couvrent également les frais d'hébergement et de repas, comme indiqué dans la fiche d'inscription, à l'exclusion des frais de voyage et de transfert entre l'aéroport ou la gare jusqu'à l'hôtel, ces frais restants à la charge de chaque participant.

Vous pouvez télécharger le formulaire d'inscription sur : www.codatu.org

Le formulaire complété (copie scannée) doit être envoyé avant le 30 septembre 2018 par mail à contact@codatu.org

Parrains et contributeurs de la formation



Gouvernée par 187 pays membres, **la Banque Mondiale** est une source essentielle d'appui financier et technique pour l'ensemble des pays en développement. Sa mission est de lutter contre la pauvreté avec passion et professionnalisme pour obtenir des résultats durables et aider les populations à se prendre en charge et à maîtriser leur environnement par la fourniture de ressources, la transmission de connaissances, le renforcement de capacité et la mise en place de partenariats dans les secteurs public et privé.



Etablissement public de la République Française, **l'Agence Française de Développement** est l'opérateur-pivot de l'aide publique française au développement, avec pour mission de promouvoir la « croissance verte et solidaire » des pays en développement. Elle intervient en particulier dans le secteur des transports urbains, à travers le financement de programmes de transports collectifs publics (une vingtaine d'interventions en cours en Asie, Afrique et Amérique latine) et par l'appui aux politiques publiques sectorielles. **L'AFD** prône une approche globale et intégrée des transports urbains, sans a priori sur les technologies et sur les modes de transport, mais qui tient compte des spécificités de chaque ville.



CODATU est née de la conférence mondiale sur les transports urbains, organisée à Dakar en 1980. C'est une association à vocation internationale dont l'objectif est de promouvoir la mobilité urbaine soutenable dans les pays en développement. En organisant des conférences internationales tous les deux ans, des séminaires et ateliers régionaux ou thématiques, des formations et des coopérations entre les villes, **CODATU** souhaite favoriser les échanges de savoirs et de savoir-faire entre les experts du secteur des transports et de la mobilité urbaine.



Le Ministère des Transports tunisiens oeuvre pour un système de Transport à l'image d'une Tunisie Moderne et prospère Hub Economique Régional et un pôle Méditerranéen du commodité, la Pertinence, L'efficacité, L'Innovation et la bonne Gouvernance. Un réseau de Transport durable, moteur de développement qui permettra le Désenclavement des régions de l'Intérieur et l'intégration sociale.



Le programme d'assistance à la gestion du secteur énergétique (ESMAP) est un programme d'assistance technique et de promotion d'un savoir mondial. Administré par la Banque Mondiale, il a pour mission d'aider les pays à faible revenu et les pays à revenu intermédiaire à améliorer leur savoir-faire et leurs capacités institutionnelles afin d'adopter des solutions énergétiques écologiquement viables qui favorisent la réduction de la pauvreté et la croissance économique.



Le fonds de conseil en infrastructure publique-privée (PPIAF) est un fonds multi-bailleurs d'assistance technique dont le principal objectif est de contribuer à la réduction de la pauvreté et à la promotion d'une croissance économique durable dans les pays en développement, en renforçant la participation et l'investissement du secteur privé dans le domaine des infrastructures. **Le PPIAF** collabore avec des agences de développement bilatérales et multilatérales et des institutions financières internationales.



Le Centre pour l'Intégration en Méditerranée (CMI) est une plateforme réunissant agences de développement, Etats, autorités locales et société civile de l'ensemble du pourtour méditerranéen dans le but d'échanger des connaissances, de discuter des politiques publiques et d'identifier des solutions aux défis qui se posent dans la région. Les membres du CMI sont : l'Autorité Palestinienne, l'Egypte, la France, la Grèce, l'Italie, la Jordanie, le Liban, le Maroc, la Tunisie, le Service Européen pour l'Action Extérieure (observateur), la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, la Ville de Marseille, la Banque européenne d'investissement et la Banque mondiale. Web: www.cmimarseille.org Facebook; Twitter : @cmimarseille



Le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema) est un établissement public placé sous la tutelle conjointe du ministère de l'égalité des territoires et du logement et du ministère de la transition écologique et solidaire. Le Cerema intervient en France auprès des services de l'État et des collectivités locales pour contribuer à l'élaboration, à la mise en œuvre et à l'évaluation des politiques publiques en matière d'aménagement et de développement durables. Fort de son potentiel de recherche pluridisciplinaire, de son expertise technique et de son savoir-faire transversal, le Cerema intervient aussi à l'international dans les domaines de l'aménagement, de l'habitat, de la ville et des bâtiments durables, des transports et de leurs infrastructures, de la mobilité, de la sécurité routière, de l'environnement, de la prévention des risques, de la mer, de l'énergie et du climat.

Description du programme*

LUNDI, 22 octobre 2018

Problématique des transports urbains et identification des questions-clés

09 :00	Mots de bienvenue (Ministère du transport, WB)
09 :15	Information sur le déroulement du programme (T. Desclos – L. Tomasoni-Pradel)
09 :30	Présentation des participants et des formateurs (L. Tomasoni-Pradel)
10 :00	La situation des transports urbains en Tunisie (DGTT)
10 :45	Pause-café
11 :00	Présentation d'un outil de diagnostic (T. Desclos)
11 :30	Préparation de l'étude de cas de l'après midi
12 :30	Déjeuner

Réalisation d'un diagnostic sur les transports urbains

13 :30	<i>Etude de cas n°1</i> : Comment poser un diagnostic - Jakarta, Indonésie (T. Desclos)
15 :00	Les tendances et défis du transport urbain (O. Le Ber)
15 :45	<i>Travail de groupe sur les villes-exemples</i> (Animation : L. Tomasoni-Pradel – T. Desclos)

MARDI, 23 octobre 2018

Transport et planification urbaine

09 :00	<i>Etude de cas n° 2</i> : Le Métro express de l'aéroport de New Delhi (L. Tomasoni-Pradel)
10 :30	Les âges de la mobilité (B. Goalou)
11 :15	<i>Travail de groupe sur les villes-exemples</i> (Animation : L. Tomasoni-Pradel – T. Desclos)
12 :45	Déjeuner

14 :00	Les documents de la planification urbaine (PDU,...) (DGTT)
14 :45	<i>Travail de groupe sur les 3 villes-exemples</i> : Présentation du diagnostic réalisé (Animation : L. Tomasoni-Pradel – B. Goalou)

MERCREDI, 24 octobre 2018

Visite de site à Tunis

Visite de site

JEUDI, 25 octobre 2018

Gouvernance des transports urbains

09 :00	<i>Débriefing de la visite de site</i>
09 :30	<i>Etude de cas n° 3</i> : LAMATA, autorité organisatrice de Lagos, Nigeria (J.J. Helluin)
11 :00	<i>Présentation</i> : La coordination des transports : exemples tirés de l'expérience internationale (T. Gouin)
11 :45	<i>Discussion</i> : Eclatement et intégration de la gouvernance des transports urbains (J.J. Helluin)
12 :30	Déjeuner

14 :00	<i>Travail de groupe sur les villes-exemples</i> (Animation : J.J. Helluin – B. Goalou)
---------------	---

VENDREDI, 26 octobre 2018

L'économie du transport artisanal

09 :00	<i>Etude de cas n°4</i> : L'économie du bus - Sri Lanka (B.
---------------	---

Modes de financement et partenariat Public-Privé

14 :00	<i>Etude de cas n° 5</i> : La provision d'infrastructure privée – Le
---------------	--

	Goalou)		
10 :30	Présentations par les stagiaires volontaires des problèmes de transport urbain de leur ville	15 :30	Terminal de bus de Yogyakarta, Indonésie (Thierry Desclos ou JJ Helluin)
11 :15	<i>Travail de groupe sur les villes-exemples ou visite de site</i> (Animation : J.J. Helluin - B. Goalou)	16 :15	Le financement des transports urbains (B. Goalou)
13 :00	Déjeuner	17 :00	<i>Travail de groupe sur les villes-exemples</i> (Animation : J.J. Helluin - B. Goalou)
		19 :30	Dîner de clôture

SAMEDI, 27 octobre 2018

Restitution des travaux de groupes et conclusions

09 :00	Présentation par chaque groupe de la stratégie qu'il recommande pour sa ville-exemple Jury : (J.J. Helluin - B. Goalou – Mr. Frej Ali, DGTT)
11 :30	Remise des certificats/ Discours de clôture