

Mieux connaître pour mieux réduire

Auteur : Damien VERRY Département Déplacements Durables

Date : 14/10/2014

Mieux connaître

- EMD
- EDGT - Face-à-face
- EDGT - Téléphone
- EDVM
- EGT
- ER Nord Pas-de-Calais 2010

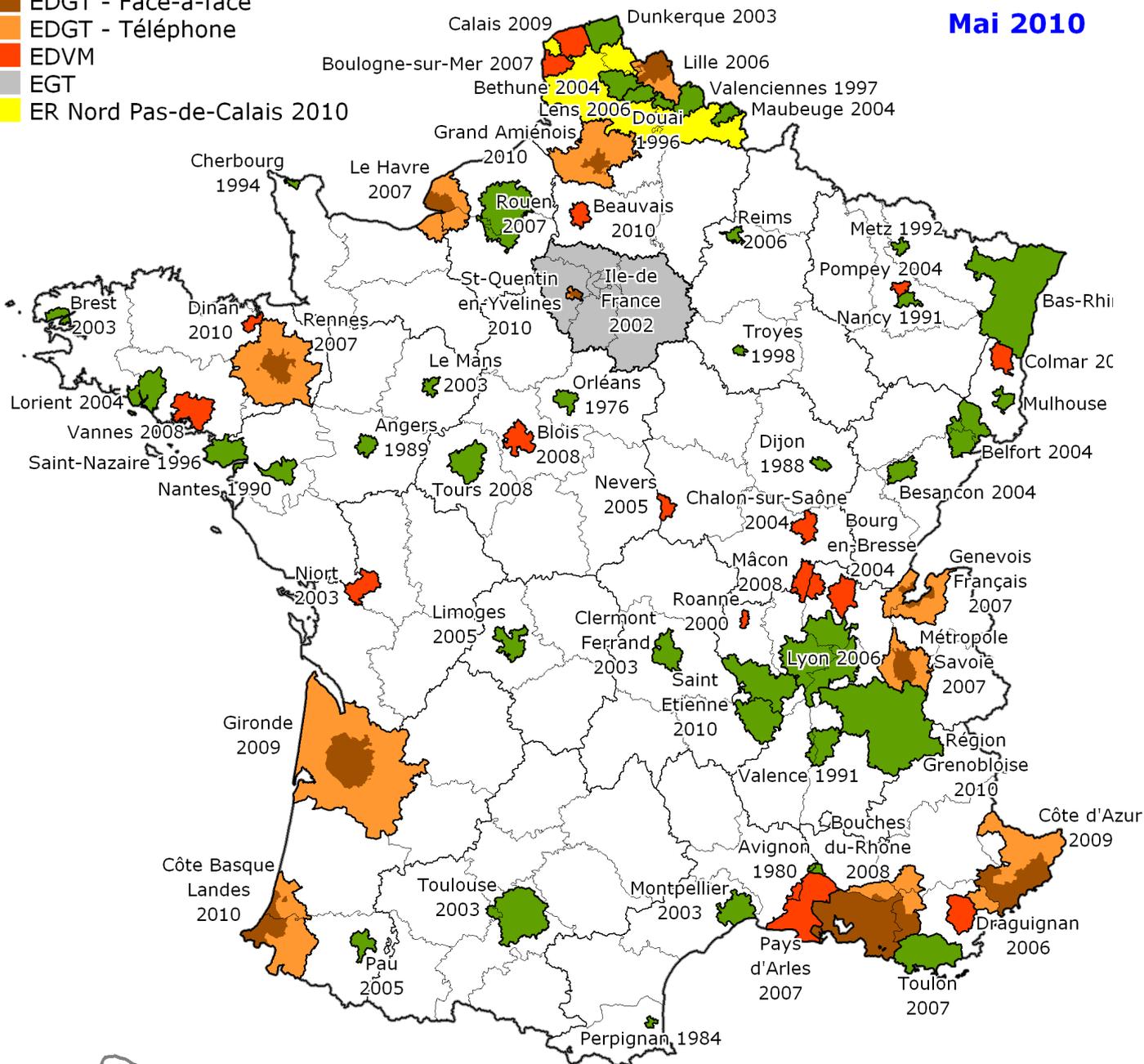
Mai 2010

Source base de données EMD locales, méthodologie standard Certu

+

Enquêtes nationales transports

→ Relier les comportements de mobilité aux émissions de GES



Transport, GES: où sont les enjeux ?

Emissions annuelles GES France métropolitaine: environ 500 Mt éq CO₂ (hors UCTF), environ 8 Mt éq CO₂/hab/an.

Transports : 130 Mt éq CO₂

2/3 transport de voyageurs , 1/3 transport de marchandises : poids croissant

Emissions individuelles 1,9 tonnes de CO₂/habitant/an

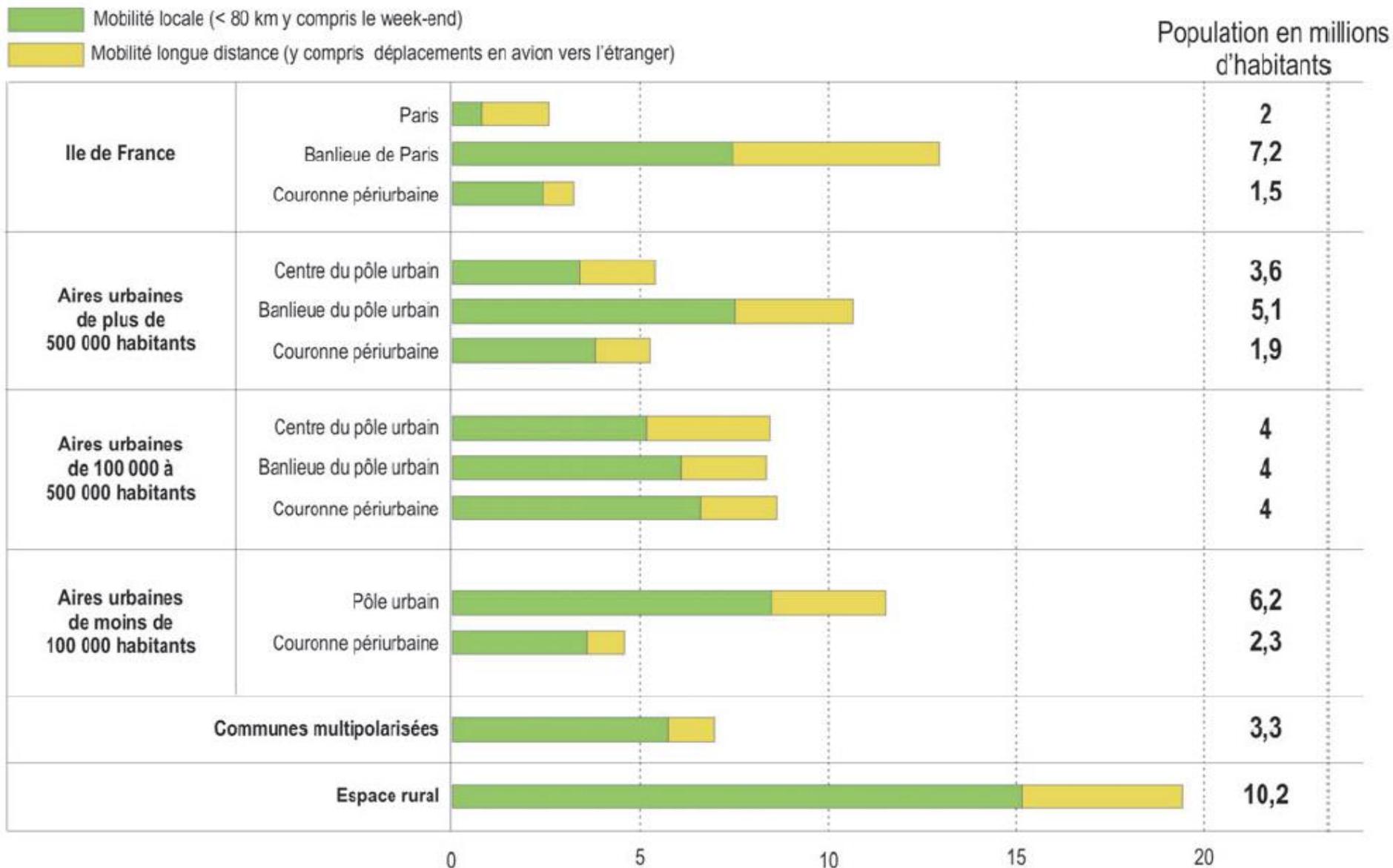
| | % nb déplacements | % distances parcourues | % émissions CO ₂ |
|--------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------------|
| Mobilité locale | 98,7% | 59,6% | 70,6% |
| Mobilité longue distance | 1,3% | 40,4% | 29,4% |

Source, ENTD 2008, traitement Certu

> Les déplacements locaux (- de 80 km du domicile) représentent plus des 2/3 des émissions de CO₂. **Gisement important de réduction**

Transport, GES: où sont les enjeux?

Les émissions des habitants des territoires pour se déplacer (en millions de tonnes de CO2 par an)



Transport, GES: où sont les enjeux ?

Les « grands » émetteurs: 20% population, 60% émissions

Les « grands voyageurs »: faibles émissions en local, très fortes à longues distances.

+11 T/CO₂/an/hab 1.6% population, 10% des émissions globales
Actifs très diplômés urbains centraux, Inactifs (retraité -75 ans) très aisés

Les « grands navetteurs » : faibles émissions à longues distances , très fortes en local.

+4 T/CO₂/an/hab 13% population, 30% des émissions globales
Famille d'actifs plutôt nombreuses vivant dans le périurbain, relativement aisés.

Les « hypermobiles »: très fortes émissions à longues distances et en local.

+7 T/CO₂/an/hab 5% population, 19% des émissions globales
Diplômés, aisés, actifs très motorisés, majoritairement dans le périurbain.

Transport, GES: où sont les enjeux ?

Part des émissions de CO₂ des déplacements liés à une activité professionnelle* (en %)

| | Mobilité locale | | | Mobilité longue distance |
|------------------------|-----------------|--------|----------|--------------------------|
| | Jour de semaine | Samedi | Dimanche | |
| Motifs professionnels* | 57% | 21% | 15% | 13% |
| Autres Motifs | 43% | 79% | 85% | 87% |

Activités professionnelles : Travailler dans son lieu fixe et habituel ; Travailler en dehors d'un lieu fixe et habituel, sauf tournée ; Stage, conférence, congrès, formations, exposition ; Tournées professionnelles (VRP) ou visites de patients ; Autres motifs professionnels. Source ENTD 2008

Poids des déplacements travail dans les émissions de CO₂ liées à la mobilité des personnes: **28%** (inclut mobilité locale et longue distance).

→ La Mobilité professionnelle structure la mobilité quotidienne locale.

Activités professionnelles: **gisement important de réduction de GES.**

Merci de votre attention

Références bibliographiques

- *Réduction de gaz à effet de serre: viser juste*. Fiche Certu Mobilité et transports- Le point sur n°17, 2011
 - *Chaque Français émet en moyenne deux tonnes de CO2 par an pour effectuer ses déplacements*, Revue du CGDD, LONGUAR, NICOLAS VERRY. La mobilité des Français Panorama issu de l'enquête nationale transports et déplacements 2008, 2011.
 - *Évolutions récentes des émissions de CO2 liées à la mobilité des Français : analyser les dynamiques à l'œuvre grâce aux Enquêtes Nationales Transport de 1994 et 2008*, LONGUAR, NICOLAS VERRY, Economie et Statistiques, à paraître.
- <http://www.certu.fr/>

Damien VERRY DD/APM
+33 (0)4 72 74 58 43

Damien.verry@cerema.fr