



AUTOBUS GUIDES POUR UNE MEILLEURE ACCESSIBILITE

Philippe GRAND
IRISBUS

De nombreuses villes Européennes et mondiales ont fait le choix du tramway pour adresser un besoin de transport public en zone urbaine. Cette solution possède de nombreux avantages et se veut intermédiaire entre les modes plus lourds comme le métro et les solutions sur pneus de type autobus. Les systèmes de Bus Rapid Transit qui comblent la niche comprise entre le tramway et le bus trouvent de plus en plus de marchés du part leur efficacité et leur faible coût kilométrique. Ces systèmes associent souvent au véhicule un mode de propulsion propre, hybride ou électrique. La ligne C1 de Lyon en est un bon exemple.

L'efficacité des systèmes BRT est liée entre autres à une accessibilité optimale. Le système de guidage optique immatériel proposé par Siemens et Irisbus permet d'améliorer de manière notable ce paramètre et rend ce moyen de transport encore plus attractif pour un coût kilométrique encore modeste vis à vis de celui du tramway. Les villes de Rouen en France et Bologne en Italie en sont les exemples les plus représentatifs.