

**LA COOPERATION DECENTRALISEE
DANS LE DOMAINE DE LA FORMATION
ET DE LA RECHERCHE :**
**l'exemple du réseau SITRASS en
Afrique sub-saharienne**

CODATU XII

Lyon, 5 – 7 Juillet 2006



SITRASS C'EST :

11 équipes africaines



- **ACRETAT** (Congo)
- **AIDET** (Côte d'Ivoire)
- **ANRET** (Niger)
- **APCAT** (Bénin)
- **ASECTRA** (RCA)
- **ASERT** (Sénégal)
- **ATDR** (Tchad)
- **CEDRES** (Burkina Faso)
- **FORTRANS** (Mali)
- **GIRET** (Cameroun)
- **GRETAT** (Togo)

2 équipes françaises



- **INRETS**
- **LET**



SITRASS C'EST AUSSI :

- ✓ **Un ensemble de 1 500 personnes**
- ✓ **Un noyau dur de plus de 500 participants plus actifs**
- ✓ **Une succession de recherches, de formations et de séminaires**



Les acquis du réseau SITRASS

- ✓ Les enjeux du secteur des transports : des équipes africaines pour éclairer le débat
- ✓ Les transports de marchandises : la mise en évidence de coûts de transport plus élevés en Afrique qu'ailleurs (rapport parfois de 1 à 5)

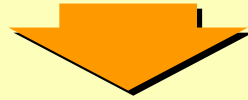


...les acquis du réseau SITRASS

- ✓ Les transports urbains : amplification du phénomène d'urbanisation, croissance des besoins et crise de l'offre de transport
- ✓ Les dysfonctionnements du système de transport (sécurité routière, problèmes environnementaux, accentuation du phénomène de pauvreté, ...)



Une étude de cas



Mobilité urbaine et pauvreté : Conakry et Douala



1. Objectifs et méthode

- ✓ **Connaître la mobilité et les conditions d'accès aux emplois et services**
- ✓ **Appréhender le rôle du transport dans les difficultés d'accès**
- ✓ **Faire émerger des lignes d'action en faveur des pauvres**



Échantillons obtenus

	Entre- tiens	Ménages enquêtés	Individus (+ 10 ans)	Dépla- cements
Conakry	30	627	2 703	10 056
Douala	31	600	1 885	8 474

Source : enquêtes SITRASS, 2003



2. Contexte urbain

3
principales
caractéristiques

- *Un habitat diffus*
- *Des emplois concentrés*
- *Une offre de transport déficiente*



3. La mobilité quotidienne

Mobilité urbaine et pauvreté

La pauvreté complique la mobilité

2 impacts majeurs

Les dysfonctionnements du transport contribue à la pauvreté



3.1 La pauvreté complique la mobilité

Les pauvres ne se déplacent pas moins, ils se déplacent dans de moins bonnes conditions ...

Type de déplacement	Pauvres	Non pauvres
Tous modes	3,8	3,9
MAP	2,9	2,4
Mécanisé	0,9	1,5
TC	0,8	1,4
<i>Magbana</i>	<i>0,52</i>	<i>0,58</i>
<i>Taxis</i>	<i>0,24</i>	<i>0,77</i>



3.1 La pauvreté complique la mobilité

Les pauvres ne se déplacent pas moins, ils se déplacent dans de moins bonnes conditions ...

Type de déplacement	Pauvres	Non pauvres
Tous modes	3,8	3,9
MAP	2,9	2,4
Mécanisé	0,9	1,5
TC	0,8	1,4
<i>Magbana</i>	<i>0,52</i>	<i>0,58</i>
<i>Taxis</i>	<i>0,24</i>	<i>0,77</i>



3.1 La pauvreté complique la mobilité

➔ Deux grandes catégories de pratiques

➤ **Le modèle dominant de la vie au quartier : le village dans la ville ?**

➤ **La ville pour le travail et ... rien d'autre**

« Non [à propos des visites], c'est parce que comme je vous ai dit, je travaille déjà tous les jours et je dois sortir très tôt. Et quand je rentre le soir, c'est pour préparer à manger aux enfants, donc je n'ai pas beaucoup de temps » (une vendeuse au marché New Deïdo et habitant Bépanda Yoyong,)



3.2 Les dysfonctionnements du transport contribuent à la pauvreté

3 principaux aspects

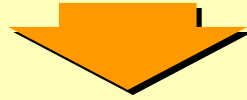
➔ **① Une forte pression monétaire sur les budgets**

➔ **② Un accès entravé à l'emploi**

➔ **③ Des réseaux sociaux fragilisés**



CONCLUSION



- ✓ **Collaboration SITRASS : équipes du Nord et équipes du Sud**
- ✓ **Collaboration Sud-Sud**
- ✓ **Recherche en réseau**

