

**Venezuela:
Política Nacional de Transporte Urbano y
coordinación de las Alcaldías del Área
Metropolitana**

Rosa Virginia Ocaña O.



USB

INFORMACION GENERAL

Area:	912,000 km ²
Población:	23 millones
Población urbana:	84%
Exportación:	petróleo,
PIB percapita:	\$ 3,400
Capital:	Caracas
Vías pavimentadas:	30,000 km
Tasa inflación:	48% (1997)
Moneda:	Bolívar
	1US\$=Bs. 2.150
Gasolina:	0.14 US\$
Diesel:	0.07 US\$



PRINCIPALES CIUDADES DE VENEZUELA



POLITICAS NACIONALES DE TU

Politica

1989: Política Integral de Transporte

1991: Política Nacional de Transporte Urbano I

Objetivo

Garantizar un sistema de transporte urbano e interurbano eficiente, de buena calidad, en crecimiento y diversificación continua, y a un costo que genere los mayores beneficios a los usuarios y a los operadores

Mejorar la calidad y la eficiencia de los sistemas de transporte urbano en las ciudades venezolana

Planes

- Sistema dinámico de tarifas,
- Plan de subsidio social al transporte,
- Plan de reducción de costos operativos
- Reforma institucional del transporte

- Programa Nacional de Transporte Urbano: Fortalecimiento Institucional, Mejoras a la Infraestructura, Renovación de flota

- Programa Nacional de Modernización del Transporte Terrestre (PNMTT)
- Programa Nacional de Compensación al Transporte (OPCT)
- Programa de Gestión y Conservación de la Red Vial Principal (VIAL III)

POLITICAS NACIONALES DE TU

Politica

2002: Política Nacional de Transporte Urbano II

Objetivos

- Organización de los poderes públicos
- Asistencia financiera al sector
- Aumento de la calidad del transporte urbano
- Capacitación y modernización del sector
- Adecuación de la infraestructura al transporte urbano

Planes

- Programa Nacional de Transporte Urbano
- Programa Nacional de Modernización del Transporte Terrestre (PNMTT)
- Programa Nacional de Compensación al Transporte (OPCT)
- Programa de Gestión y Conservación de la Red Vial Principal (VIAL III)
- Inversiones especiales

EL PROBLEMA DE TU EN VENEZUELA

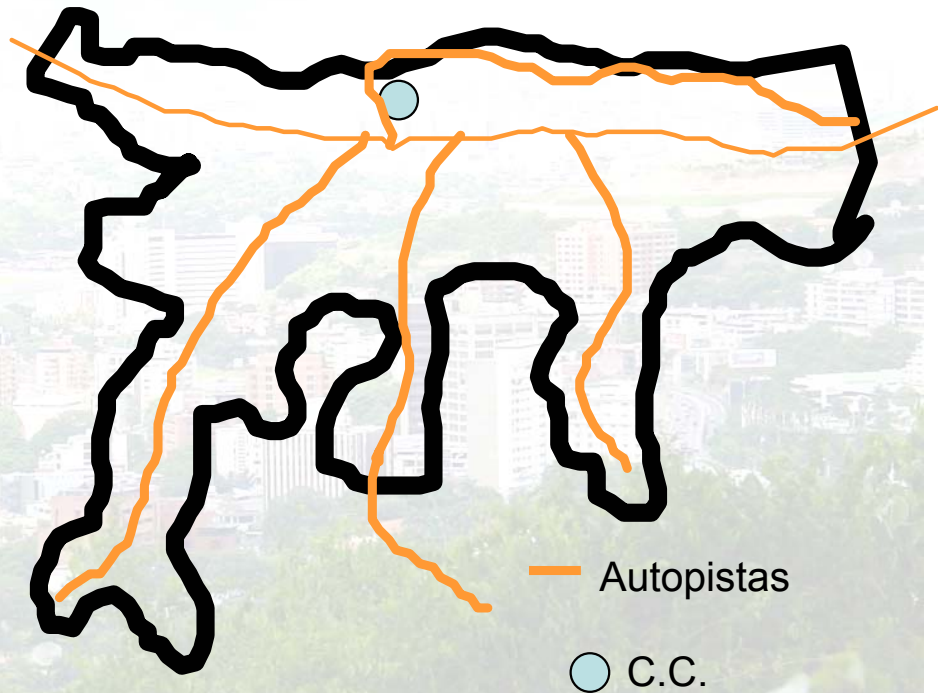
El modelo que se presenta en Venezuela desde la década de los años 80, **con base en el vehículo particular**, tiene serias consecuencias para las ciudades:

- congestión crónica,
- caída en la movilidad y accesibilidad,
- degradación de las condiciones ambientales
- altos índices de accidentes de tránsito

En las ciudades venezolanas existe un problema de **transporte** urbano el cual podría calificarse de **inadecuado o no acorde con las necesidades** de movilidad de la población ni con aquellas exigidas por la dinámica de las ciudades

CARACAS

- Población: 3,500,000
- Area: 230 Km²
- Municipalidades: 5 +
ADMC (2000)
 - Libertador (D.F.)
 - Chacao
 - Sucre
 - Baruta
 - Hatillo
- Vías: 17% del área
urbanizada
- 750,000 vehículos



CARACTERIZACION TU DE CARACAS

- Crecimiento sin control y sin responder a ningún tipo de planificación
- Ausencia de integración entre el uso del suelo y transporte
- Tres subsistemas desarticulados
- Vialidad en muy mal estado
- Ausencia de jerarquización vial
- Sistemas “informales” de transporte colectivo: forma flexible de explotación del servicio, forma de propiedad atomizada, operadores con alto nivel de independencia y de iniciativa, operadoras artesanales
- Deficiencia en el marco legal e institucional
- Inexistencia de instrumentos legales como ordenanzas y sus reglamentos en materia de transporte en la mayoría de los municipios venezolanos

CONSECUENCIAS

Numerosas desventajas para la ciudad y sus habitantes.

- Largos tiempos usados para los desplazamientos
- Importante volumen de emisiones de gases contaminantes

Si se quiere una ciudad más **armónica** y que presente **mejores condiciones de vida** para sus ciudadanos, es necesario tomar algunas medidas, comenzando por la concientización de la situación, el examen de la ciudad que se quiere y la implantación de acciones acordes con ello.

LA ALCALDIA DEL DISTRITO METROPOLITANO DE CARACAS

El ocho de marzo de dos mil, la Asamblea Nacional Constituyente decretó la Ley Especial Sobre el Régimen del Distrito Metropolitano de Caracas, publicada en la Gaceta Oficial N° 36.906.

La extensión territorial del Distrito Metropolitano de Caracas comprende los Municipios Libertador, Chacao, Sucre, Baruta y El Hatillo.

El Distrito Metropolitano de Caracas está organizado en un sistema de Gobierno Municipal dividido en dos áreas:

- a) **Metropolitana**, formada por dos órganos: ejecutivo y legislativo; cuya jurisdicción comprende la totalidad del territorio metropolitano;
- b) **Municipal**, conformada por un órgano legislativo con jurisdicción municipal en cada municipio integrante del Distrito Metropolitano de Caracas.

EL INSTITUTO METROPOLITANO DE TRANSPORTE

Ente **coordinador y de encuentro** entre las oficinas de transporte de los cinco municipios del Distrito Metropolitano de Caracas y los distintos entes nacionales, regionales y locales que intervienen en el sistema de transporte urbano.

Sus tareas son:

- integración
- coordinación
- armonización
- desarrollar planes y proyectos con visión sistémica,
- gestión diaria del transporte público intermunicipal
- la implantación de programas y proyectos de transito y vialidad

EL INSTITUTO METROPOLITANO DE TRANSPORTE (INMETRA)

Desde Marzo 2005 semanalmente se reúne el COMITE METROPOLITANO DE TRANSPORTE, conformado por los Directores de Transporte de los cinco Municipios de Caracas y la presidenta del INMETRA, para tratar lo concerniente al transporte, tránsito y vialidad de Caracas.

Ha trabajado en la identificación de programas y proyectos a desarrollar e implantar, la priorización de estos, la implantación de rutas, paradas y tarifas de transporte público en común acuerdo, la búsqueda conjunta de recursos para la ejecución de los proyectos, entre otras.

PROPUESTAS DE TRANSPORTE PARA EL DISTRITO METROPOLITANO DE CARACAS

- Coordinar acciones con 5 Alcaldías/ Fontur/ INTTT
- Implantar un Sistema de Rutas Troncales
- Implantación de Paradas en corredores de Transporte Público
- Integración física Metro-Rutas transporte público de superficie
- Mejoras en las Puertas de Caracas: Infraestructura, medidas operativas transito (canales reversibles, etc.)
- Crear Banco de ideas y proyectos

PROPUESTAS DE TRANSPORTE PARA EL DISTRITO METROPOLITANO DE CARACAS

- Base de Datos de transporte: SIG-T transporte público, tránsito y vialidad
- Estudio e implantación de Fuentes alternativas para el transporte
- Campaña Educación Vial y de Transporte
- Coordinación de policías viales municipales
- Formación de operadores del transporte
- Anillo Vial : Enlaces Av. Boyacá, Circunvalación Sur, Carretera Mamera-El Junquito, Enlaces Norte-Sur

PROPUESTAS DE TRANSPORTE PARA EL DISTRITO METROPOLITANO DE CARACAS

- Estudio Movilidad
- Rehabilitación de vías (señales, pavimento)
- Centro Control de semáforos
- Implantación de Mesas Técnicas de Transporte
- Medidas de prioridad al transporte público
- Medidas de gestión del tránsito

Plan Maestro del Sistema de Transporte

PARA LOGRAR

- Intervenciones armónicas y coordinadas
- Usar de manera racional los dineros públicos
- Atender las necesidades reales de la gente
- Mejorar condiciones de trabajo de los transportistas
- Mejorar condiciones de espera de los usuarios
- Mejorar condiciones para circulación de los peatones
- Mejorar condiciones de circulación para los vehículos
- Organizar la circulación
- Disminuir tiempos de viaje
- Desplazarse mas rápido y a mayor velocidad

CALIDAD DE VIDA